

Comune di Blevio

Provincia di Como

COMO INIZIATIVE IMMOBILIARI

Corso Vittorio Emanuele II, 30 - 20122 Milano

PIANO ATTUATIVO IN VARIANTE URBANISTICA COMPENDIO "COLOMBAIO"



STUDIO DEL TRAFFICO E DELLA VIABILITA'

Ottobre 2022

 **BECONSULT S.R.L.**

BONOMETTI & PARTNERS ENGINEERING CONSULTING S.R.L.

VIA MAMELI, 19/D
25014 CASTENEDELO (BS) - ITALY
TEL. 0039/(0)302426398
FAX 0039/(0)302422367
E-MAIL: beconsultsrl@beconsultsrl.it

P.IVA/C.F./N. REG. C.C.I.A.A. DI BS:02902990981
REP. ECONOMICO AMMINISTRATIVO: N. BS-488188



SOMMARIO

1	PREMESSA.....	2
2	ANALISI DEL CONTESTO IN CUI SI INSERISCE L'INTERVENTO.....	3
2.1	ANALISI DELL'OFFERTA	3
2.2	ANALISI DELLA DOMANDA ALLO STATO DI FATTO (PRE INTERVENTO).....	9
2.3	MODELLO DI SIMULAZIONE: SCENARIO 0 STATO DI FATTO (PRE INTERVENTO).....	12
3	DATI E INFORMAZIONI CARATTERIZZANTI IL PROGETTO DI INTERVENTO	20
4	STIMA DELLA DOMANDA DI MOBILITA' INDOTTA.....	22
5	ANALISI DI IMPATTO DELL'INTERVENTO.....	28
5.1	MODELLO DI SIMULAZIONE: SCENARIO 1 FUTURO (POST INTERVENTO – IPOTESI 1)	28
5.2	MODELLO DI SIMULAZIONE: SCENARIO 2 FUTURO (POST INTERVENTO – IPOTESI 2)	36
5.3	VERIFICA DEL LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) E DEI CARICHI DI TRAFFICO AMMISSIBILI SUGLI ARCHI STRADALI	44
5.4	VERIFICA DELL'INTERSEZIONE DI ACCESSO AL COMPARTO SU SP583 - LOS	49
5.5	INSCRIVIBILITA' DEI VEICOLI CHE IMPEGNERANNO IL NUOVO ACCESSO E DISTANZE DI VISIBILITA'	58
5.6	MODALITA' DI ACCESSO AL COMPARTO IN ORDINE ALLA CANTIERIZZAZIONE.....	61
6	CONCLUSIONI.....	63

APPENDICE: REPORT MONITORAGGIO DATI DI TRAFFICO

1 PREMESSA

Lo studio che segue si propone l'analisi del traffico e della viabilità di accesso afferente il Piano Attuativo in Variante Urbanistica ATR "Colombaio", collocato su un'area sita in Comune di Blevio (CO), località Colombaio, che prevede la realizzazione di un nuovo comparto turistico-residenziale con accesso su Strada Provinciale SP583 "Lariana" (Via Caronti).

Il presente documento fornisce una analisi dell'impatto determinato dal traffico potenzialmente generato dalla realizzazione del previsto nuovo insediamento sul contesto urbano e viabilistico in cui si colloca l'area interessata dal Piano Attuativo.

In particolare lo studio si articola nei seguenti punti:

- ✓ **Analisi del contesto in cui si inserisce l'intervento**, così suddivisa:
 - Analisi dell'offerta infrastrutturale e viaria;
 - Analisi della domanda allo stato di fatto (pre intervento);
 - Definizione del modello di simulazione della rete viaria allo stato di fatto.
- ✓ **Dati e informazioni caratterizzanti il progetto di intervento**, con indicazione delle superfici previste relativamente alle diverse destinazioni d'uso e degli interventi infrastrutturali previsti in progetto;
- ✓ **Stima della domanda di mobilità indotta**;
- ✓ **Analisi di impatto dell'intervento sul traffico**, così articolata:
 - Definizione del modello di simulazione della rete viaria negli scenari futuri di progetto;
 - Verifica dei Livelli di Servizio LOS e dei carichi di traffico ammissibili sugli archi stradali;
 - Verifica della intersezione di accesso all'insediamento e determinazione dei relativi Livelli di Servizio.

2 ANALISI DEL CONTESTO IN CUI SI INSERISCE L'INTERVENTO

2.1 ANALISI DELL'OFFERTA

L'Area oggetto d'intervento (PA in variante urbanistica "Colombaio"), risulta collocata nel settore ovest del territorio comunale di Blevio, al margine settentrionale dell'abitato (località Colombaio); più precisamente l'area risulta compresa tra la Strada Provinciale SP583 "Lariana" (Via Caronti), ad ovest, il borgo di Cazzanore a sud, l'ambito ATR2 a nord ed una zona boschiva ad est. Il carraio di accesso all'area è collocato sulla SP583 (Via Caronti), che costituisce di fatto l'unica strada di accesso al comparto. Di seguito in *Figura 1* è riportato l'inquadramento dell'area di intervento.

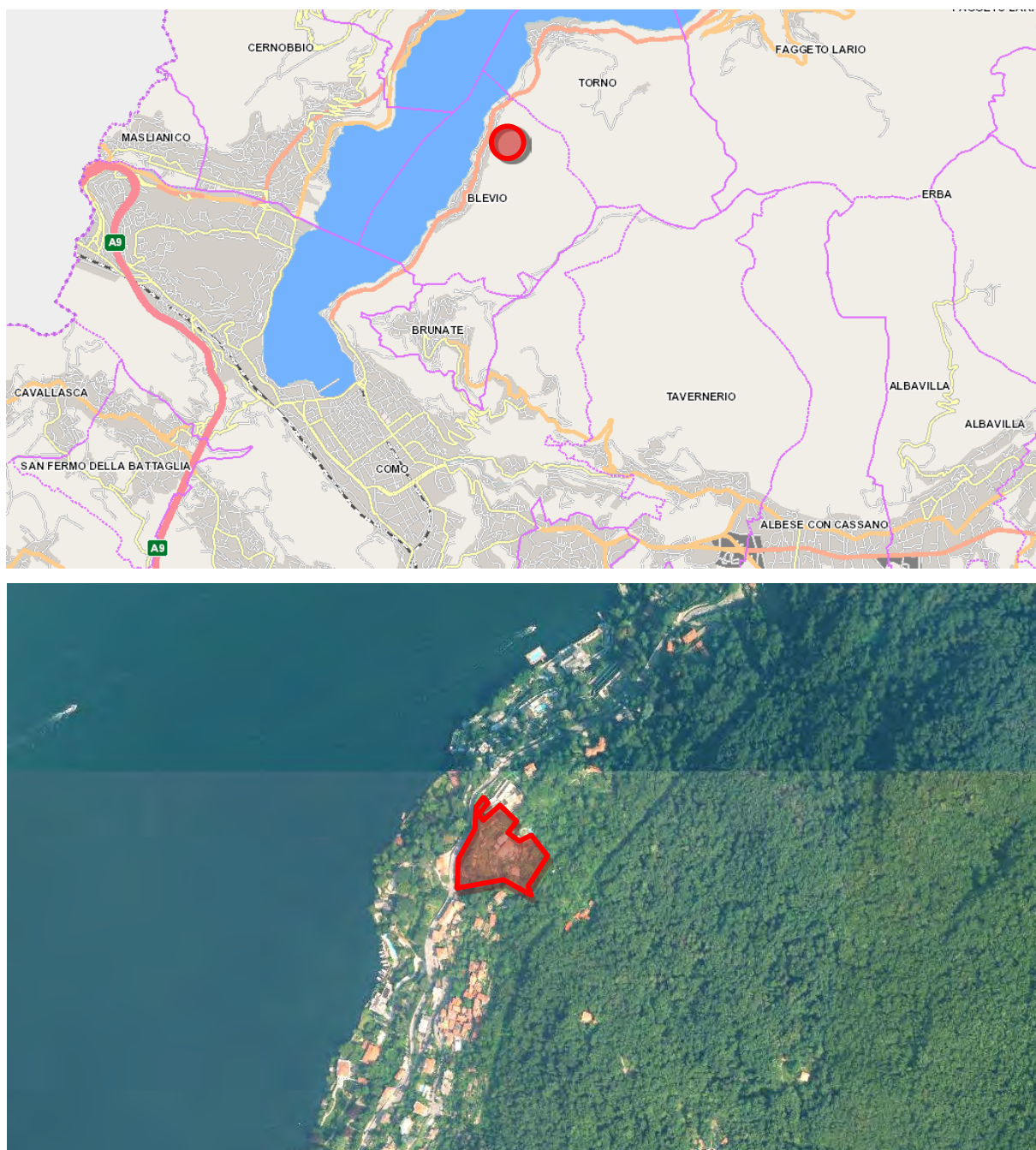


Figura 1: PA Colombaio - Inquadramento (fonte Geoportale Lombardia)

La principale (e di fatto unica) viabilità di avvicinamento ed accesso all'area è costituita da Via Caronti, sulla quale è collocato l'attuale accesso carraio.

Via Caronti costituisce il tratto "urbano" in Comune di Blevio della Strada Provinciale SP583 "Lariana" appartenente alla Viabilità Principale della rete stradale provinciale di Como.

La Strada Provinciale SP583 "Lariana" è una ex strada statale (SS 583) parte di competenza della Provincia di Como, parte di competenza della provincia di Lecco, che mette in collegamento i capoluoghi di Como e Lecco. Partendo dal nord della città di Como la strada si snoda lungo la costa orientale del lago di Como attraversando i territori di Blevio, Torno, Faggeto Lario, Pognana Lario, Nesso e Lezzeno fino ad arrivare a Bellagio. Da qui si dirige verso sud, sulla riva occidentale del ramo orientale del lago di Como, entrando nella provincia di Lecco dove tocca Oliveto Lario e Malgrate, per raggiungere Lecco e terminare a Pescate.

Nella planimetria di pagina seguente (*Figura 2*) è riportato un estratto della tavola C1 "Sintesi delle indicazioni di Piano" del PTCP di Como, con la rappresentazione delle infrastrutture stradali che interessano il territorio provinciale.

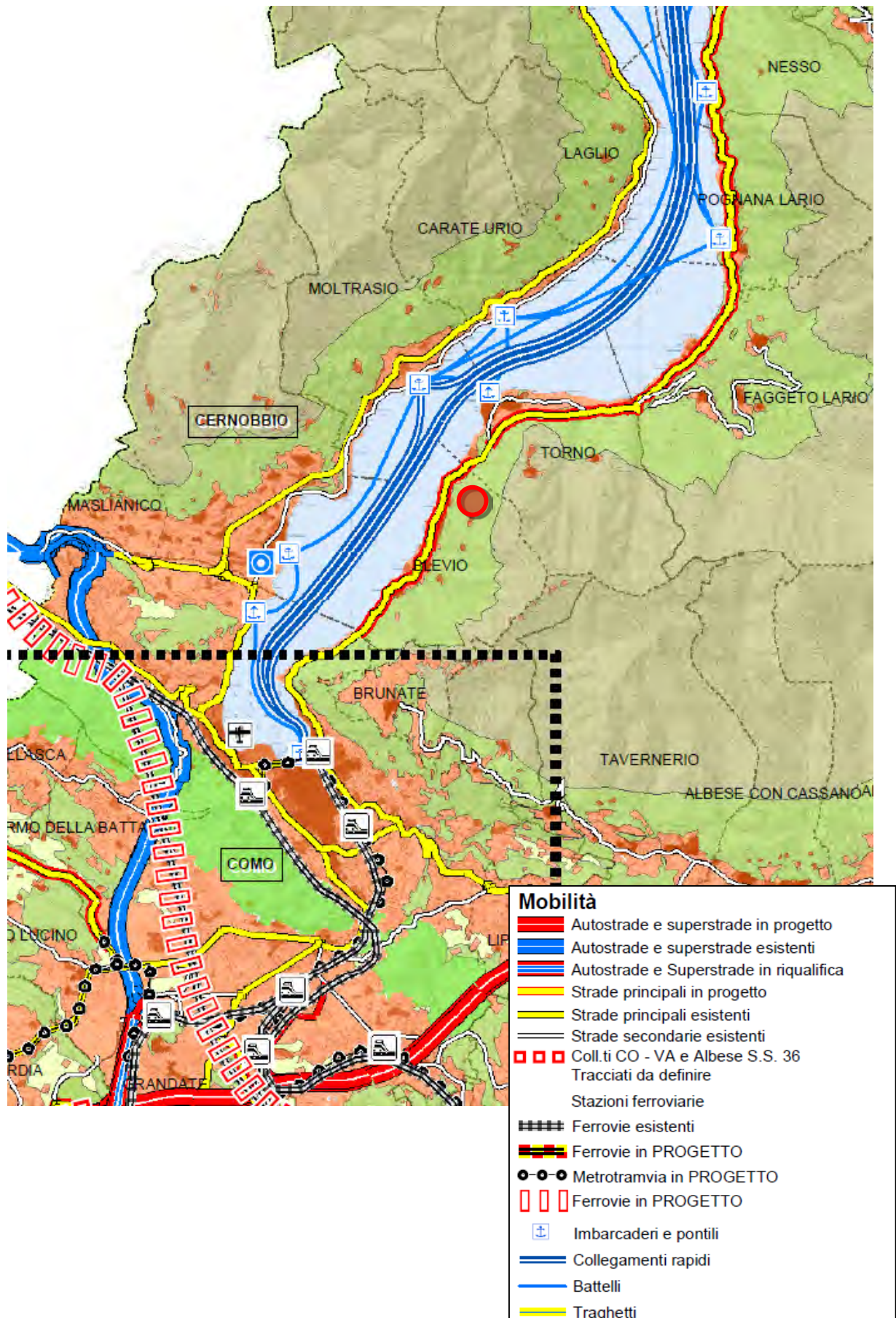


Figura 2: PTCP Como – Tavola C1 Sintesi delle indicazioni di piano (estratto)

L'accesso carraio all'area oggetto di intervento è collocato al Km 4+750 della SP583. Nel tratto in Comune di Blevio la strada, costeggiando il lago, attraversa in direzione sud-nord il margine occidentale del territorio comunale e collega tra loro i borghi che ne costituiscono l'abitato, proseguendo poi verso nord nel Comune di Torno.

Nel territorio di Blevio (come per l'intero suo tracciato) la SP583 ha un andamento ondulato e sinuoso, caratterizzato da curve consecutive, brevi rettilinei ed alcuni restringimenti in corrispondenza dei centri abitati. La piattaforma stradale ha mediamente una larghezza di 7-8 m, ma si riduce anche a meno di 6 m in alcuni tratti urbani. In particolare si evidenzia la presenza di un tratto di circa 200 m in corrispondenza dell'abitato in località Mezzovico per il quale è prevista la circolazione a senso unico alternato in presenza di mezzi pesanti (Bus, autocarri, ecc.) regolata da un semaforo che interviene all'occorrenza per mezzo di sensori che rivelano l'avvicinamento di tali mezzi.

La SP583 "Lariana", per il tratto in Blevio oggetto di studio, è geometricamente classificabile come strada Extraurbana Locale, categoria F2. Il limite di velocità imposto sulla SP583 nel territorio di Blevio interessato dall'intervento è 50 km/h; sul tratto in oggetto è inoltre vietato il transito a mezzi autoarticolati.

Di seguito in *Figura 3* è riportato un estratto della tavola DP8 "Infrastrutture e mobilità" del Documento di Piano del PGT di Blevio, con la rappresentazione delle infrastrutture stradali che interessano il territorio comunale.

Nella pagina seguente, in *Figura 4*, è riportata la planimetria della viabilità esistente di avvicinamento ed accesso all'area del PA "Colombaio", oggetto di analisi ai fini della redazione dello Studio del Traffico e della Mobilità e fin qui descritta.

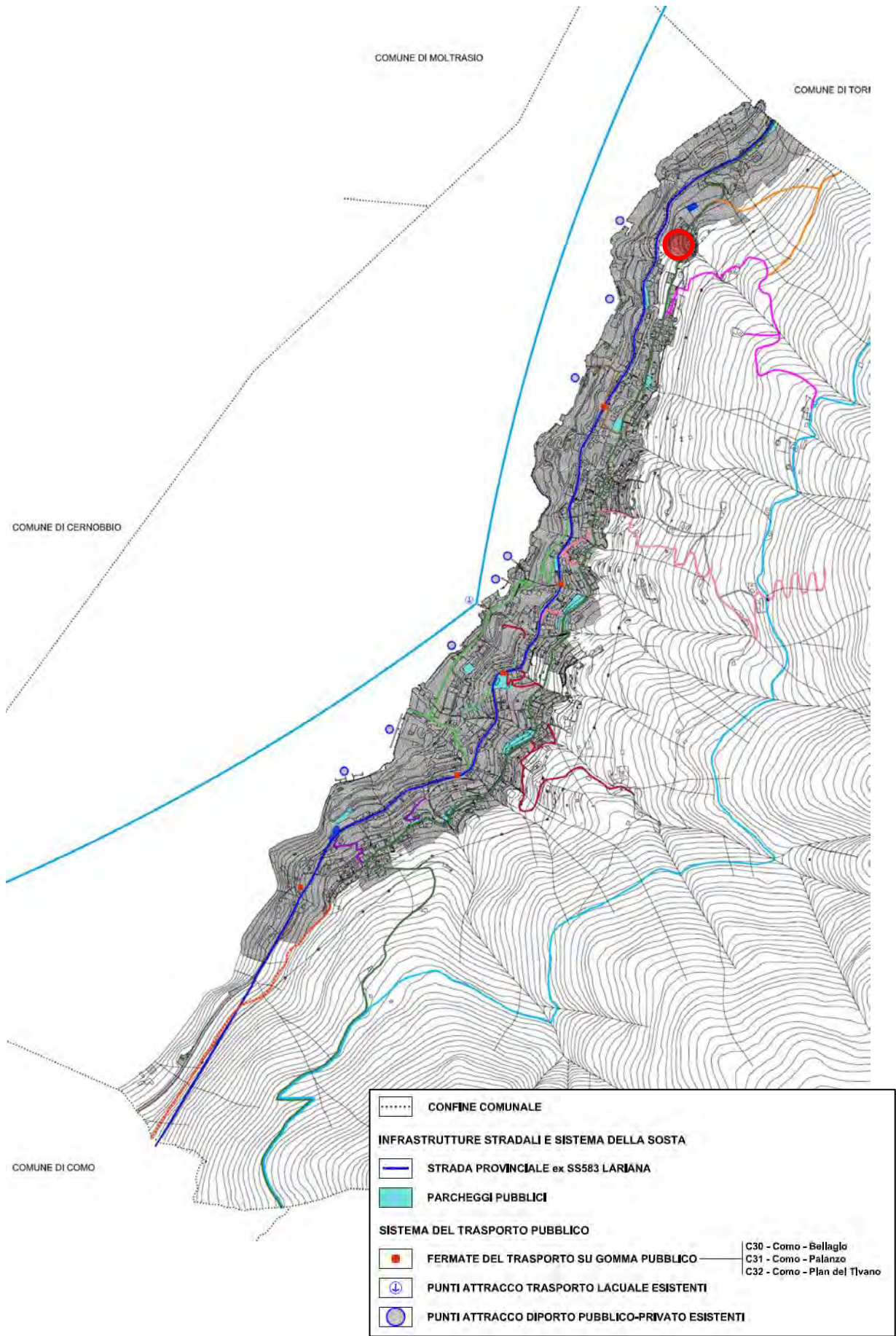


Figura 3: Documento di Piano PGT – Tavola DP8 Infrastrutture e mobilità (estratto)



LEGENDA

Strada Provinciale SP583 "Lariana" (Via Caronti)

Tratto a senso unico alternato con regolazione semaforica

Perimetro PA "Colombaio"

2.2 ANALISI DELLA DOMANDA ALLO STATO DI FATTO (PRE INTERVENTO)

Al fine dell'analisi della domanda relativa allo stato di fatto, con riferimento alla rete viaria di avvicinamento ed accesso all'area del Piano Attuativo "Colombaio", così come descritta e rappresentata nei precedenti paragrafi, è stato effettuato un rilievo dei flussi di traffico esistenti sulla SP583.

Per il rilevamento dei flussi di traffico è stata individuata una postazione in corrispondenza del km 4+700 della strada provinciale, circa 50 m a sud del carraio di accesso all'area oggetto di intervento.

Le rilevazioni dei flussi di traffico sono state effettuate in continuo con uno strumento radar (VIACOUNT II) su un intervallo di una intera settimana, rilevando i passaggi e le velocità dei veicoli per entrambi i sensi di marcia (direzione SUD-NORD verso Torno, direzione NORD-SUD verso Como). I rilievi sono stati effettuati nel periodo compreso tra Lunedì 30 Settembre 2019 e Lunedì 7 Ottobre 2019.



Figura 5: Postazione monitoraggio traffico su SP583 km 4+700

Per tutti i monitoraggi è stata effettuata una classificazione dei veicoli, distinguendo le seguenti categorie:

- Autoveicoli (Car)
- Furgoni/Autocarri superiori ai 3,5 t (Van/Truck)
- Bus

I flussi di traffico rilevati sono stati quindi omogeneizzati in termini di veicoli equivalenti utilizzando i seguenti coefficienti:

- Autoveicoli: = 1,0
- Furgoni/Autocarri superiori ai 3,5 t: = 2,5
- Bus: = 4,0

Tali coefficienti correlano le diverse tipologie di veicolo ad una unità equivalente (a cui è assegnato un coefficiente unitario) permettendo l'omogeneizzazione delle diverse componenti di traffico in funzione dell'ingombro dinamico.

Di seguito si riportano i risultati dell'elaborazione dei dati monitorati, riassunti in una tabella che restituisce la domanda di traffico allo stato di fatto in termini di flussi di traffico giornalieri e flussi di traffico nelle ore di punta, omogeneizzati in autoveicoli equivalenti.

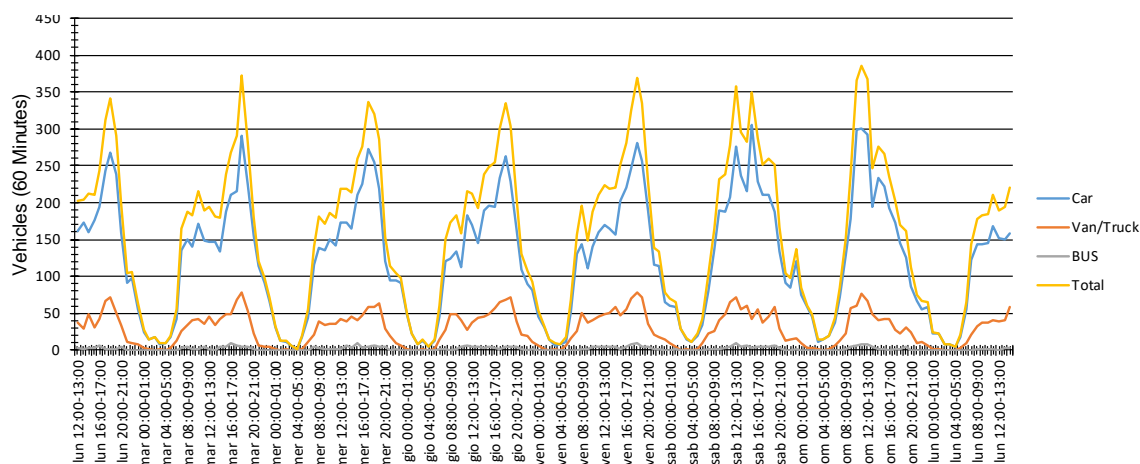
Domanda di traffico esistente allo stato di fatto [autoveicoli equivalenti]

	BIDIREZIONALE	Direzione SUD-NORD (da Como a Torno)	Direzione NORD-SUD (da Torno a Como)
Weekday (Giorno feriale - Intera giornata)	9549	5297	4252
Saturday/Sunday (Weekend - Intera giornata)	9755	5384	4371
HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)	861	288	573
HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)	791	516	275
WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)	842	532	310
WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghera/abitativa 15:00/16:00)	933	442	491

Figura 6: Domanda di traffico allo stato di fatto

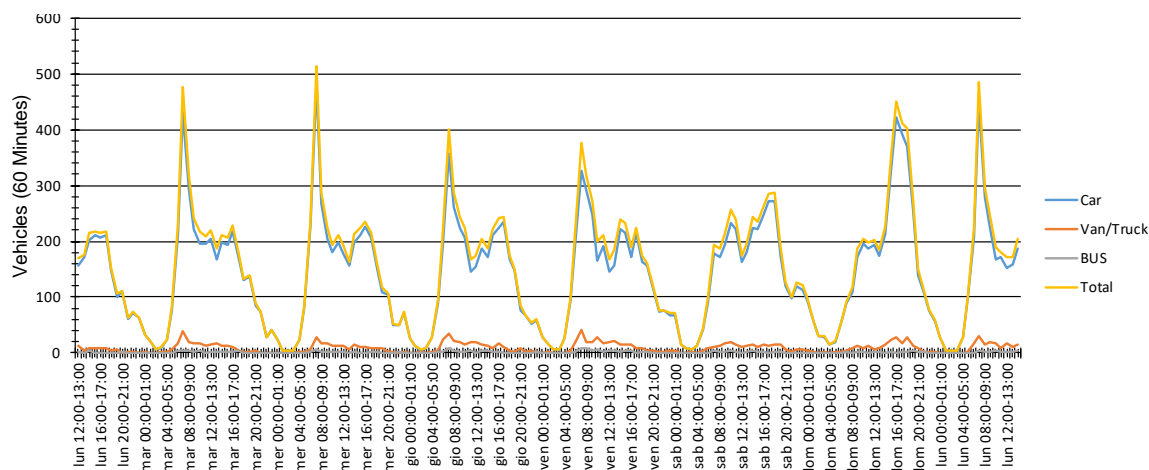
Le ore di punta individuate sono quelle considerate più critiche in termini di domanda di traffico, in relazione alle destinazioni urbanistiche previste per l'intervento PA "Colombaio" (destinazione residenziale e ricettiva); quale flusso di traffico per l'ora di punta è stato considerato il flusso orario più alto riscontrabile in un intervallo di tempo di due ore a ridosso dell'ora di punta effettiva.

Tutti i dati di dettaglio monitorati sulla SP583 sono riportati in appendice nel documento "REPORT MONITORAGGIO DATI DI TRAFFICO". Di seguito si riportano unicamente i grafici riepilogativi del numero di veicoli rilevati dallo strumento radar nel corso della settimana.



Evaluation time		lunedì 30 settembre 2019,12:00 - lunedì 7 ottobre 2019,14:00				
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Speed violations	86,52 %	Car	21444	60	112	67
Average gap time	2008,83 s	Van/Truck	4957	55	85	61
Queue traffic	0,17 %	BUS	363	55	70	60
ADT	3756					
AYT	1370940					
LGV traffic share	19,88 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	26764	59	112	66
Adaptationner:						
Comment:						
Location:	SP583					
Arriving vehicles from:	Como SUD					
Departing vehicles to:	Torno NORD					

Figura 7: Monitoraggio traffico su SP583 – Direzione SUD-NORD (verso Torno)



Evaluation time		lunedì 30 settembre 2019,12:00 - lunedì 7 ottobre 2019,14:00				
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Speed violations	89,80 %	Car	24558	59	110	66
Average gap time	2050,69 s	Van/Truck	1556	55	77	61
Queue traffic	0,18 %	BUS	196	52	69	57
ADT	3693					
AYT	1347945					
LGV traffic share	6,66 %					
Evaluation direction	Departing	Total	26310	59	110	65
Adaptationer:						
Comment:						
Location: SP583						
Arriving vehicles from: Torno NORD						
Departing vehicles to: Como SUD						

Figura 8: Monitoraggio traffico su SP583 – Direzione NORD-SUD (verso Como)

2.3 MODELLO DI SIMULAZIONE: SCENARIO 0 STATO DI FATTO (PRE INTERVENTO)

Sulla scorta dell'offerta viabilistica esistente e della domanda allo stato di fatto (pre-intervento) definite nei precedenti paragrafi, è stato realizzato un modello matematico di macro simulazione dei flussi di traffico afferenti la viabilità limitrofa e di accesso all'area del Piano Attuativo "Colombaio", oggetto della presente trattazione, con riferimento al traffico giornaliero ed alle ora di punta come individuate nel precedente paragrafo:

- Weekday (Giorno feriale - Intera giornata)
- Saturday/Sunday (Weekend - Intera giornata)
- HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)
- HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)
- WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)
- WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)

Tale modello è definito come SCENARIO 0 STATO DI FATTO.

Per la realizzazione del modello di macro simulazione è stato utilizzato un software specifico (VISUM 9.4 PTV AG – TPS srl), che è in grado di determinare la distribuzione dei flussi veicolari sulla rete viaria di studio sulla base di una matrice Origine/Destinazione (matrice O/D) degli spostamenti, che a sua volta viene determinata a partire dai dati rilevati nelle diverse postazioni di studio.

La matrice O/D rappresenta gli spostamenti tra poli di traffico; ciascun elemento (i,j) della matrice indica il numero dei veicoli aventi provenienza i) e destinazione j). Per effettuare le indagini O/D (al fine della creazione della relativa matrice) sono state individuate diverse zone corrispondenti ai diversi poli di generazione ed attrazione dei flussi di traffico (sezioni stradali al cordone, nuclei abitati, ecc.).

Sulla base di tale matrice O/D è stato elaborato il modello matematico di distribuzione dei veicoli sulla rete viabilistica di studio. Il modello assimila la rete stradale ad un grafo che, per sua definizione, è costituito da archi e nodi. A ciascun arco viene assegnato un carico veicolare sulla base di una legge matematica. La scelta di quest'ultima dipende dal tipo di rete e dal tipo di mobilità che caratterizza l'area. Il modello è in grado di tener conto della possibilità reale dell'utente di scegliere l'itinerario a lui più conveniente in termini di costo (dove il fattore di percorrenza temporale è predominante), nell'ipotesi di comportamenti razionali e di completa informazione degli utenti. L'assegnazione viene effettuata per successive iterazioni, fino alla convergenza, considerando per ciascun veicolo il punto di origine e destinazione.

Il modello matematico è in grado di produrre un flussogramma di rete dipendente dalla matrice O/D di base immessa. Infine il modello è in grado di calibrare sia la matrice O/D immessa che il relativo flussogramma, tramite il confronto dei dati ottenuti dall'elaborazione matematica con i flussi

veicolari reali conteggiati nelle sezioni degli archi e nelle intersezioni di cui ai paragrafi precedenti.

Nelle pagine seguenti, sono riportati i flussogrammi degli spostamenti esistenti, relativi allo SCENARIO 0 STATO DI FATTO, con riferimento a:

- Weekday (Giorno feriale - Intera giornata)
- Saturday/Sunday (Weekend - Intera giornata)
- HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)
- HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)
- WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)
- WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)

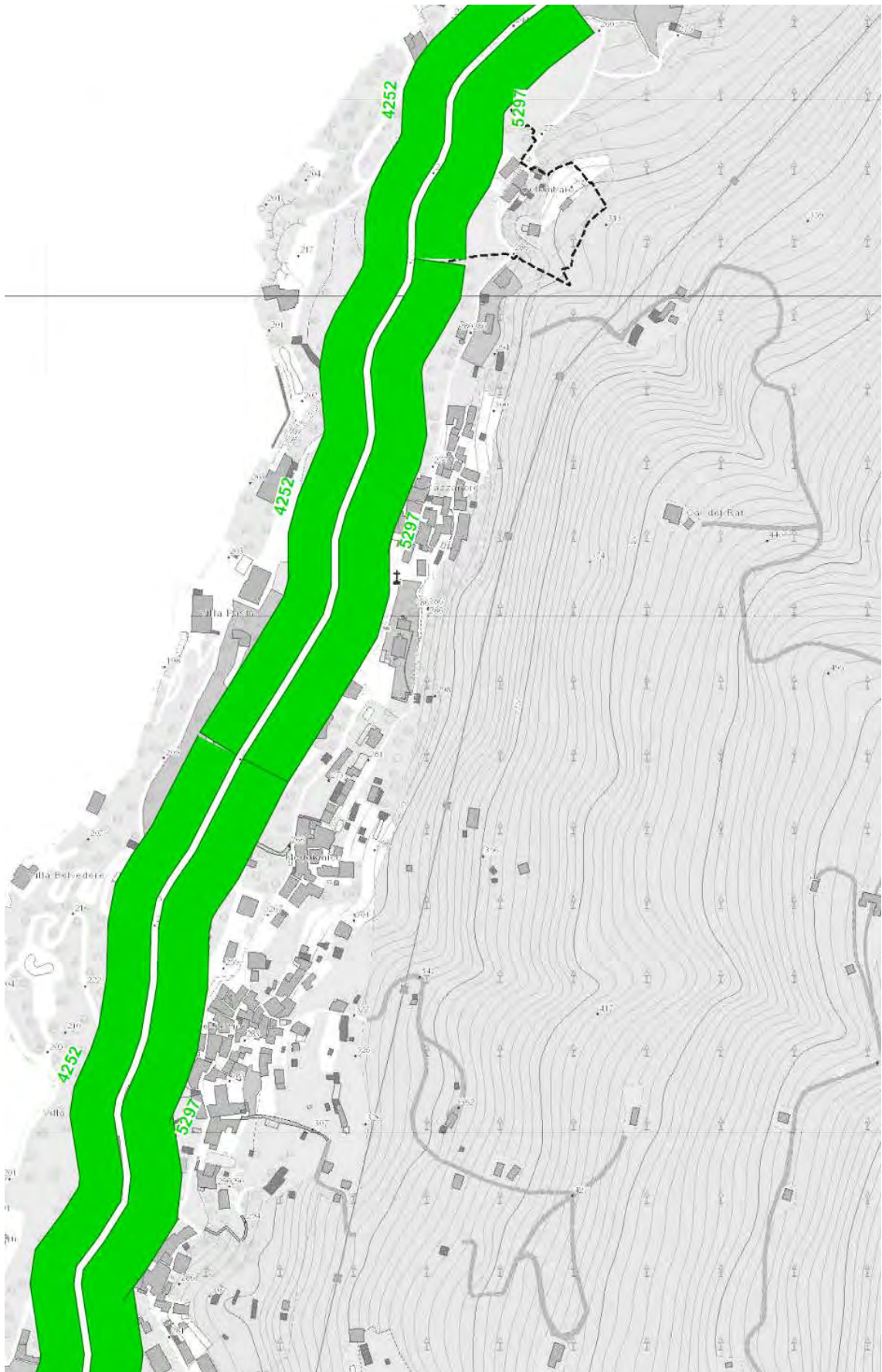


Figura 9: SCENARIO 0 STATO DI FATTO: Flussogramma spostamenti esistenti - Weekday

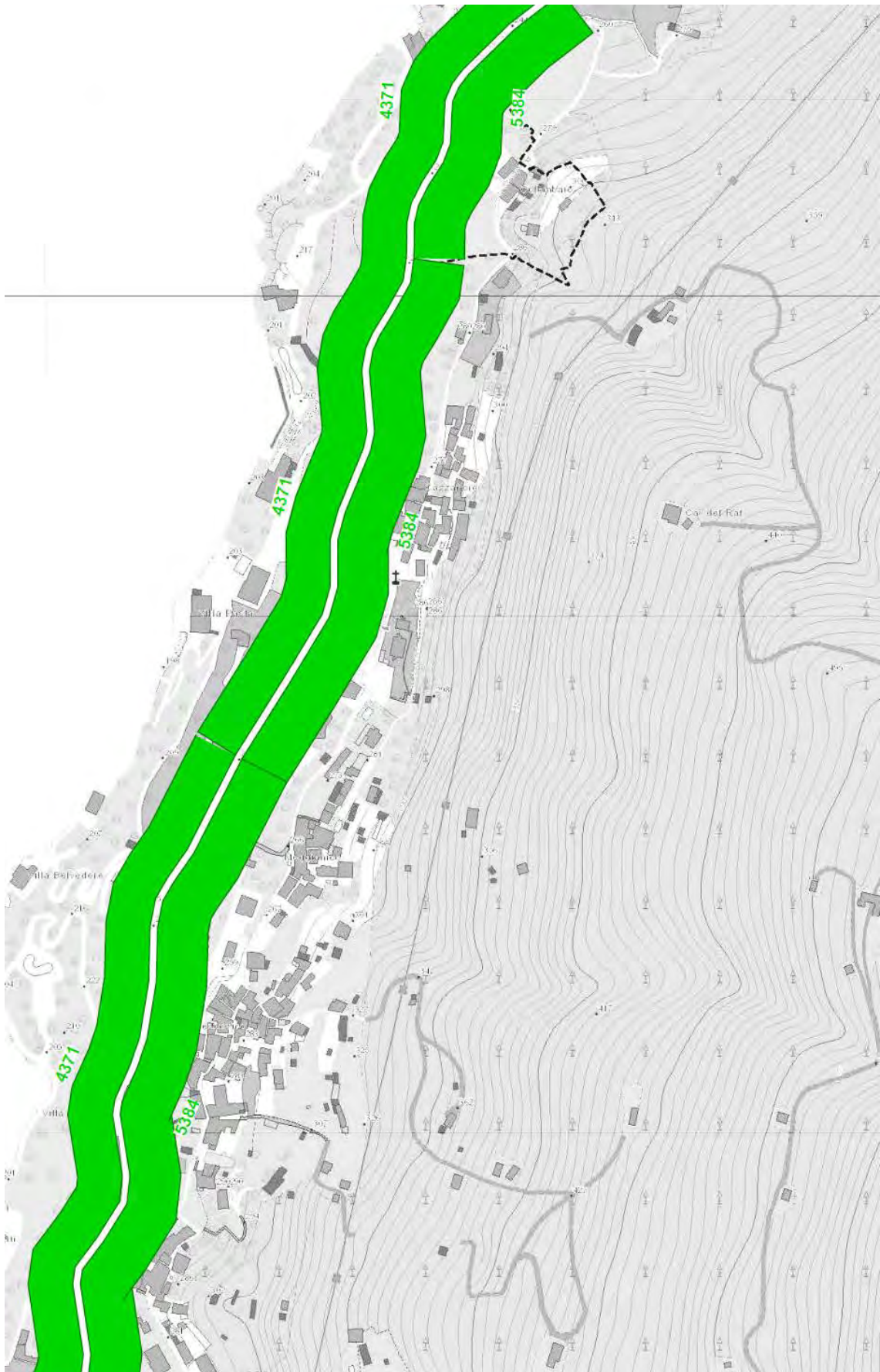


Figura 10: SCENARIO 0 STATO DI FATTO: Flussogramma spostamenti esistenti - Saturday/Sunday

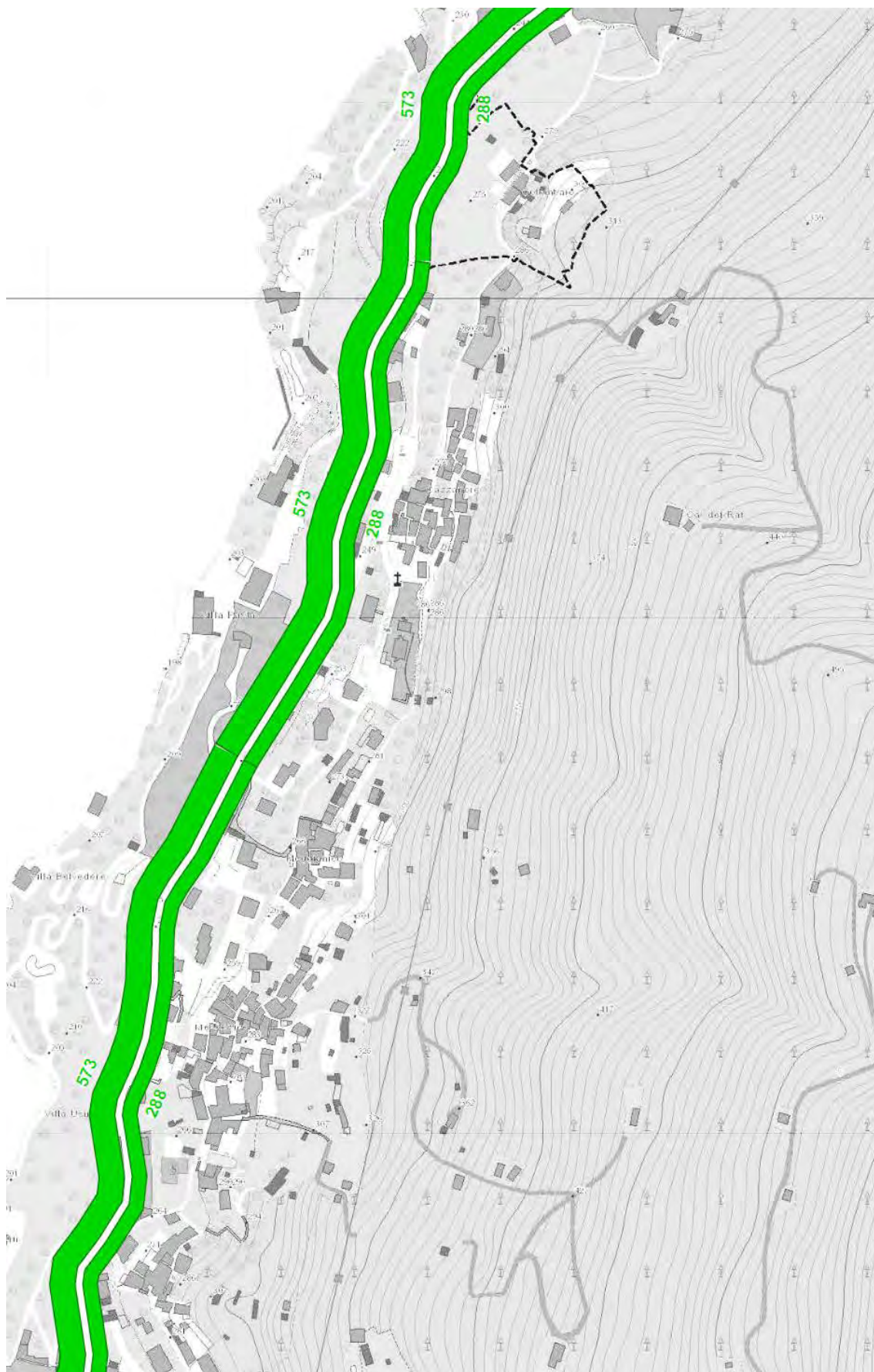


Figura 11: SCENARIO 0 STATO DI FATTO: Flussogramma spostamenti esistenti - HPM

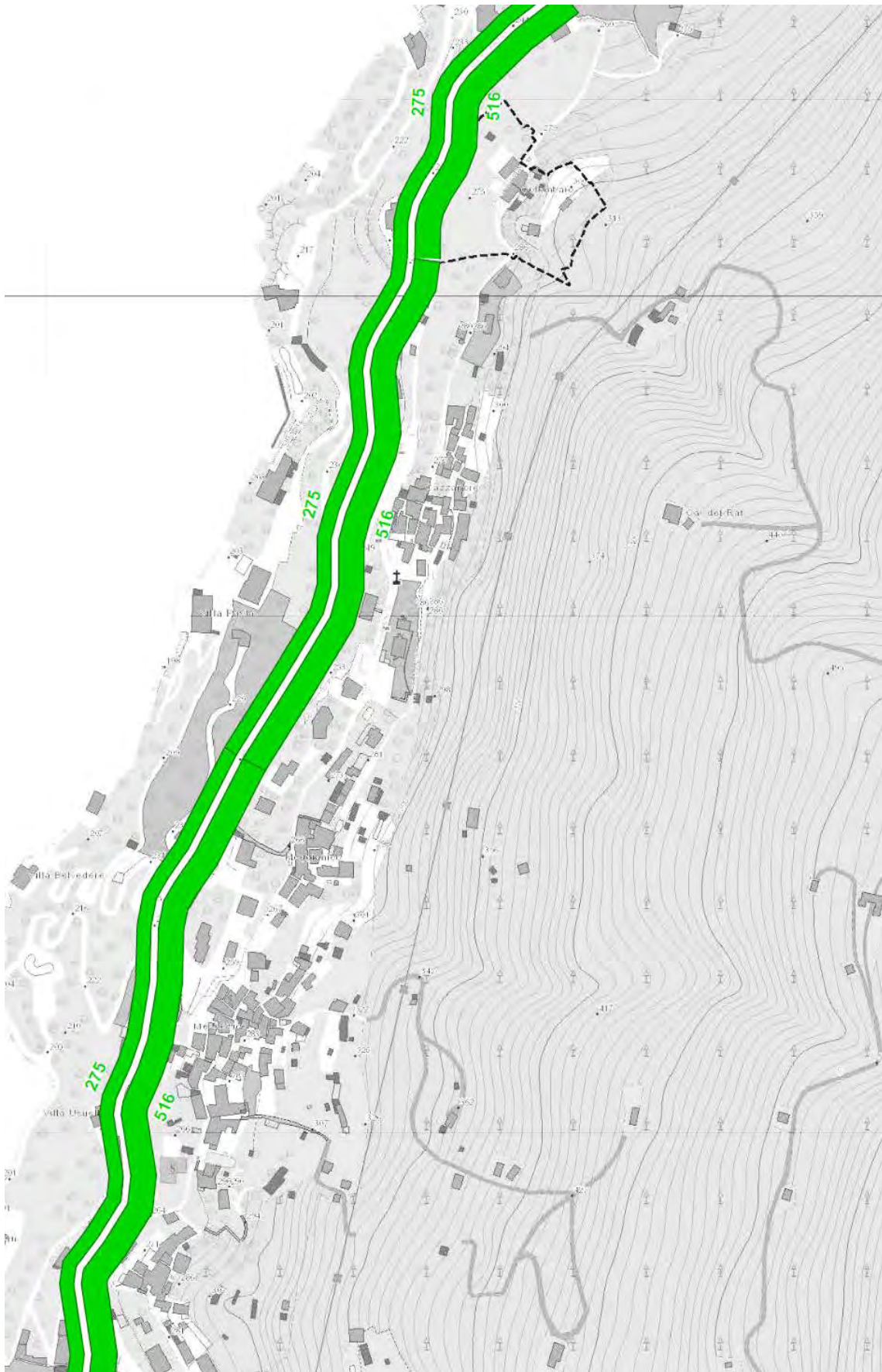


Figura 12: SCENARIO 0 STATO DI FATTO: Flussogramma spostamenti esistenti - HPS

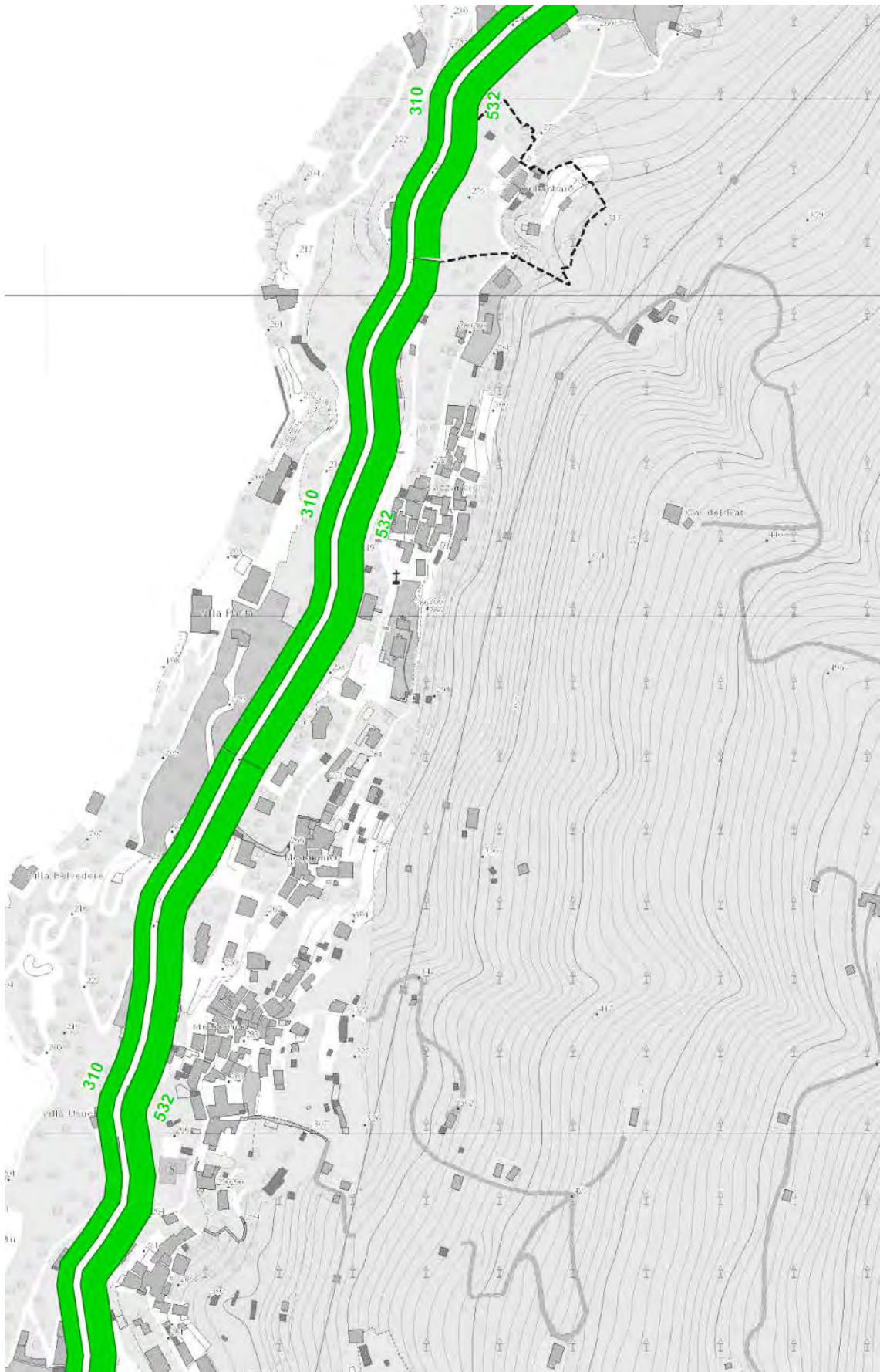


Figura 13: SCENARIO 0 STATO DI FATTO: Flussogramma spostamenti esistenti - WE PHG 12:30/13:30

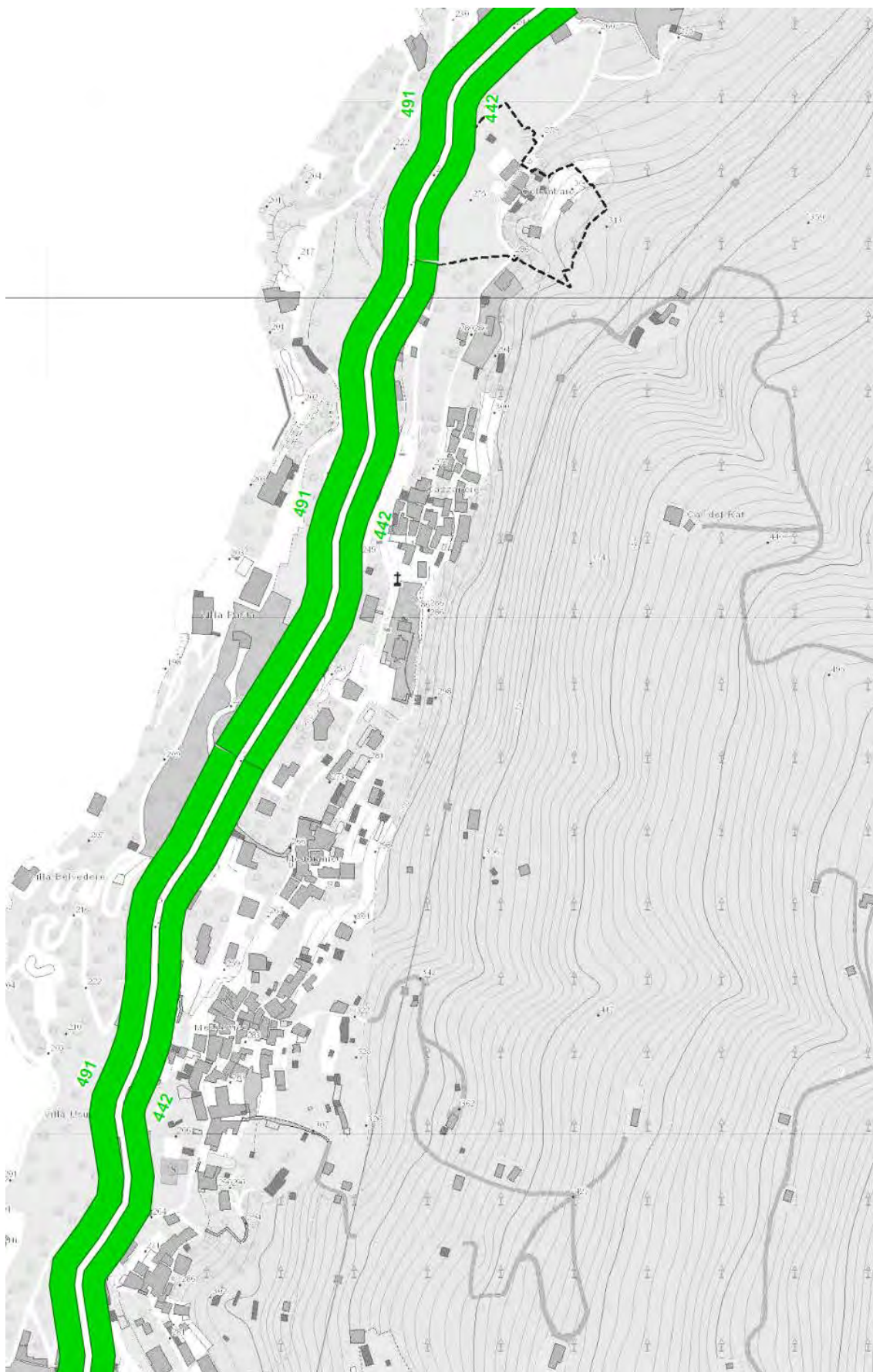


Figura 14: SCENARIO 0 STATO DI FATTO: Flussogramma spostamenti esistenti - WE PHG 15:00/16:00

3 DATI E INFORMAZIONI CARATTERIZZANTI IL PROGETTO DI INTERVENTO

Come già riportato in premessa, l'area del PA in variante urbanistica "Colombaio", oggetto d'intervento, risulta collocata nel settore ovest del territorio comunale di Blevio, al margine settentrionale dell'abitato (località Colombaio); più precisamente l'area risulta compresa tra la Strada Provinciale SP583 "Lariana" (Via Caronti), ad ovest, il borgo di Cazzanore a sud, l'ambito ATR2 a nord ed una zona boschiva ad est.

Il progetto di intervento prevede la realizzazione di un nuovo comparto turistico-residenziale, costituito da 45 unità abitative ad uso residenziale e/o alberghiero e da una attività ricettiva (bar/ristorante) di 80 coperti, aperta a residenti, ospiti della struttura e clienti esterni.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di 120 posti auto a parcheggio coperti interrati, integrati nel versante che caratterizza l'area di intervento.

L'accesso carraio al nuovo comparto turistico-residenziale sarà collocato sulla strada provinciale SP583 "Lariana" (Via Caronti), circa 50 m a nord dell'attuale carraio di accesso all'area (km 4+800).

Il progetto prevede la realizzazione di un'ampia area di manovra che consenta l'accesso diretto dei veicoli dal piano stradale al primo livello dei parcheggi interrati; gli spazi di manovra sono tali da garantire raggi esterni di svolta di circa 10 m, sia in ingresso da Via Caronti che in uscita sulla stessa strada; si evidenzia che il progetto non prevede l'accessibilità ai parcheggi per i mezzi pesanti (autocarri superiori a 3,5 t, bus, ecc.): un raggio di svolta di 10 m è quindi ampiamente idoneo per le manovre di veicoli quali automobili o furgoni, che possono accedere al nuovo insediamento.

L'accesso carraio al nuovo comparto turistico – residenziale si configurerà quindi una intersezione a T a raso sulla SP583 (Via Caronti), sulla quale saranno possibili le manovre di svolta a destra dalla SP583 per l'ingresso dei veicoli provenienti da sud (Como), svolta a sinistra dalla SP583 per l'ingresso dei veicoli provenienti da nord (Torno), svolta a destra per l'uscita sulla SP583 per i veicoli diretti a nord (Torno) e svolta a sinistra per l'uscita sulla SP583 per i veicoli diretti a sud (Como).

Di seguito in *Figura 15* è riportata la planimetria di progetto del nuovo comparto.



Figura 15: PA Colombaio – Planimetria di progetto e accesso ai parcheggi interrati

4 STIMA DELLA DOMANDA DI MOBILITA' INDOTTA

La stima della domanda di traffico generato ed attratto dall'intervento previsto dal PA "Colombaio", con la realizzazione del nuovo comparto turistico-residenziale, è stata effettuata secondo i criteri indicati dalla pubblicazione "Trip Generation" dell' ITE (Institute of Transportation Engineers), con riferimento alle destinazioni previste dall'intervento consistenti in:

- unità abitative ad uso residenziale
- unità abitative ad uso alberghiero
- attività ricettiva (bar/ristorante)

Per le unità abitative ad uso residenziale si è fatto riferimento all'ITE Land Use: Recreational Homes.

Per le unità abitative ad uso alberghiero si è fatto riferimento all'ITE Land Use: Hotel.

Per l'attività ricettiva bar/ristorante si è fatto riferimento all'ITE Land Use: Quality restaurant.

La domanda di traffico indotto è stata determinata con riferimento a 2 diverse ipotesi relative alla consistenza delle destinazioni d'uso previste all'interno del nuovo comparto turistico-residenziale.

La prima ipotesi (**IPOTESI 1**), prevede di destinare ad uso residenziale il 50% delle unità abitative previste, destinando ad uso alberghiero il restante 50% delle unità abitative.

La consistenza del nuovo comparto previsto dal PA "Colombaio" nell'IPOTESI 1 sarà quindi la seguente:

- unità abitative ad uso residenziale: n°22
- unità abitative ad uso alberghiero: n°23
- attività ricettiva (bar/ristorante): 80 posti

Con riferimento alla suddetta consistenza, i parametri di ITE "Trip Generation" consentono di determinare una domanda di traffico indotta dal comparto nell'IPOTESI 1, espressa in termini di autoveicoli equivalenti, pari a:

Domanda di traffico generata dal comparto - IPOTESI 1 (unità abitative 50% residenziale/50% alberghiero)**Domanda di traffico generata da attività ricettiva (ristorazione)**

Quality Restaurant		Seats:		80
		BID.	IN	OUT
Weekday	(Feriale - Intera giornata)	229	114	114
HPM	(Feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)	2	1	1
HPS	(Feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)	21	14	7
PHG	(Feriale - Ora punta attività 19:30/20:30)	24	14	10
Saturday/Sunday	(Weekend - Intera giornata)	225	112	112
WE PHG	(Weekend - Ora punta attività 12:30/13:30 - 19:30/20:30)	26	16	11

Domanda di traffico generata da unità abitative (ipotesi 50% uso residenziale)

Recreational Homes		Dwelling units:		22
		BID.	IN	OUT
Weekday	(Feriale - Intera giornata)	82	41	41
HPM	(Feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)	4	3	1
HPS	(Feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)	7	3	4
PHG	(Feriale - Ora punta attività 17:30/18:30)	8	4	5
Saturday/Sunday	(Weekend - Intera giornata)	80	40	40
WE PHG	(Weekend - Ora punta attività 15:00/16:00)	9	4	5

Domanda di traffico generata da unità abitative uso alberghiero (ipotesi 50% uso alberghiero)

Hotel		Rooms:		23
		BID.	IN	OUT
Weekday	(Feriale - Intera giornata)	160	80	80
HPM	(Feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)	15	9	6
HPS	(Feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)	15	8	7
PHG	(Feriale - Ora punta attività 17:30/18:30)	16	9	7
Saturday/Sunday	(Weekend - Intera giornata)	213	106	106
WE PHG	(Weekend - Ora punta attività 15:00/16:00)	19	10	8

La domanda di traffico generata dal comparto turistico-residenziale nell'IPOTESI 1, suddivisa per le diverse fasce orarie oggetto di studio, risulta pari a:

Domanda di traffico generata dal comparto - IPOTESI 1 (unità abitative 50% residenziale/50% alberghiero)**Weekday (Giorno feriale - Intera giornata)**

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	229	114	114
Unità abitative	22 unità	82	41	41
Unità abitative uso alberghiero	23 unità	160	80	80
Totale traffico indotto		471	236	236

Saturday/Sunday (Weekend - Intera giornata)

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	225	112	112
Unità abitative	22 unità	80	40	40
Unità abitative uso alberghiero	23 unità	213	106	106
Totale traffico indotto		518	259	259

HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	2	1	1
Unità abitative	22 unità	4	3	1
Unità abitative uso alberghiero	23 unità	15	9	6
Totale traffico indotto		21	13	8

HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	24	14	10
Unità abitative	22 unità	7	3	4
Unità abitative uso alberghiero	23 unità	15	8	7
Totale traffico indotto		46	25	21

WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	26	16	11
Unità abitative	22 unità	9	4	5
Unità abitative uso alberghiero	23 unità	19	10	8
Totale traffico indotto		54	31	24

WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	0	0	0
Unità abitative	22 unità	9	4	5
Unità abitative uso alberghiero	23 unità	19	10	8
Totale traffico indotto		28	15	13

La seconda ipotesi (**IPOTESI 2**), prevede di destinare ad uso alberghiero il 100% delle unità abitative previste.

La consistenza del nuovo comparto previsto dal PA "Colombaio" nell'IPOTESI 2 sarà quindi la seguente:

- unità abitative ad uso residenziale: n° 0
- unità abitative ad uso alberghiero: n°45
- attività ricettiva (bar/ristorante): 80 posti

Con riferimento alla suddetta consistenza, i parametri di ITE "Trip Generation" consentono di determinare una domanda di traffico indotta dal comparto nell'IPOTESI 2, espressa in termini di autoveicoli equivalenti, pari a:

Domanda di traffico generata dal comparto - IPOTESI 2 (unità abitative 100% alberghiero)

Domanda di traffico generata da attività ricettiva (ristorazione)

Quality Restaurant		Seats: 80		
		BID.	IN	OUT
Weekday	(Feriale - Intera giornata)	229	114	114
HPM	(Feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)	2	1	1
HPS	(Feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)	21	14	7
PHG	(Feriale - Ora punta attività 19:30/20:30)	24	14	10
Saturday/Sunday	(Weekend - Intera giornata)	225	112	112
WE PHG	(Weekend - Ora punta attività 12:30/13:30 - 19:30/20:30)	26	16	11

Domanda di traffico generata da unità abitative uso alberghiero (ipotesi 100% uso alberghiero)

Hotel		Rooms: 45		
		BID.	IN	OUT
Weekday	(Feriale - Intera giornata)	321	160	160
HPM	(Feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)	29	18	11
HPS	(Feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)	31	16	14
PHG	(Feriale - Ora punta attività 17:30/18:30)	32	18	13
Saturday/Sunday	(Weekend - Intera giornata)	426	213	213
WE PHG	(Weekend - Ora punta attività 15:00/16:00)	37	21	16

La domanda di traffico generata dal comparto turistico-residenziale nell'IPOTESI 2, suddivisa per le diverse fasce orarie oggetto di studio, risulta pari a:

Domanda di traffico generata dal comparto - IPOTESI 2 (unità abitative 100% alberghiero)**Weekday (Giorno feriale - Intera giornata)**

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	229	114	114
Unità abitative uso alberghiero	45 unità	321	160	160
Totale traffico indotto		550	275	275

Saturday/Sunday (Weekend - Intera giornata)

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	225	112	112
Unità abitative uso alberghiero	45 unità	426	213	213
Totale traffico indotto		651	325	325

HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	2	1	1
Unità abitative uso alberghiero	45 unità	29	18	11
Totale traffico indotto		32	19	13

HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	24	14	10
Unità abitative uso alberghiero	45 unità	31	16	14
Totale traffico indotto		55	30	24

WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	26	16	11
Unità abitative uso alberghiero	45 unità	37	21	16
Totale traffico indotto		64	37	27

WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)

Destinazione	Consistenza	Traffico indotto [autov./eq.]		
		BID.	IN	OUT
Attività ricettiva (ristorazione)	80 posti a sedere	0	0	0
Unità abitative uso alberghiero	45 unità	37	21	16
Totale traffico indotto		37	21	16

La distribuzione dei flussi di traffico relativi alla domanda di mobilità indotta dall'insediamento sulla rete viaria di avvicinamento ed accesso è stata determinata utilizzando un modello "gravitazionale", con riferimento alla domanda relativa allo stato di fatto ed ai flussi di traffico esistenti sulla rete viaria esistente. Considerando la vicinanza, le dimensioni e l'importanza del capoluogo provinciale, è stato assegnato un maggior "peso", in termini di influenza, alla città di Como. La domanda di traffico indotto è stata quindi distribuita al 70% da e verso Como, al 30% da e verso Torno.

5 ANALISI DI IMPATTO DELL'INTERVENTO

5.1 MODELLO DI SIMULAZIONE: SCENARIO 1 FUTURO (POST INTERVENTO – IPOTESI 1)

Sulla scorta dell'offerta viabilistica esistente, delle caratteristiche dell'intervento e della domanda di mobilità indotta dalle nuove attività previste è stato realizzato un modello matematico di macro simulazione dei flussi di traffico futuri afferenti la viabilità limitrofa e di accesso al nuovo comparto turistico – residenziale, come previsto nel Piano Attuativo "Colombaio", nell' **IPOTESI 1** di destinare ad uso residenziale il 50% delle unità abitative e ad uso alberghiero il restante 50%, con riferimento al traffico giornaliero ed alle ore di punta come individuate nei precedenti paragrafi:

- Weekday (Giorno ferialo - Intera giornata)
- Saturday/Sunday (Weekend - Intera giornata)
- HPM 7:30/8:30 (Giorno ferialo - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)
- HPS 17:30/18:30 (Giorno ferialo - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)
- WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)
- WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)

Tale modello è definito come SCENARIO 1 FUTURO (post intervento)

Per la realizzazione del modello di macro simulazione è stato utilizzato un software specifico (VISUM 9.4 PTV AG – TPS srl).

Per lo sviluppo del nuovo modello di simulazione sono state create nuove matrici O/D degli spostamenti futuri, a partire dalla matrice calibrata O/D relativa allo scenario esistente. Alle zone corrispondenti ai diversi poli di generazione ed attrazione dei flussi di traffico sono state aggiunte ulteriori zone, corrispondenti alle nuove attività previste in progetto, alle quali è stato assegnato il relativo indotto veicolare.

Sulla base di tali nuove matrici O/D è stato elaborato il modello matematico di distribuzione dei veicoli sulla rete viabilistica di studio. Il modello assimila la rete stradale ad un grafo che, per sua definizione, è costituito da archi e nodi. A ciascun arco viene assegnato un carico veicolare sulla base di una legge matematica. La scelta di quest'ultima dipende dal tipo di rete e dal tipo di mobilità che caratterizza l'area. Il modello è in grado di tener conto della possibilità reale dell'utente di scegliere l'itinerario a lui più conveniente in termini di costo (dove il fattore di percorrenza temporale è predominante), nell'ipotesi di comportamenti razionali e di completa informazione degli utenti. L'assegnazione viene effettuata per successive iterazioni, fino alla convergenza, considerando per ciascun veicolo il punto di origine e destinazione. Il modello matematico è in grado di produrre un flussogramma di rete dipendente dalla matrice O/D degli spostamenti futuri immessa.

Nelle pagine seguenti, sono riportati i flussogrammi degli spostamenti indotti dal nuovo comparto

(attratti/generati) ed i flussogrammi degli spostamenti futuri (esistenti + indotti), relativi allo SCENARIO 1 FUTURO (IPOTESI 1), con riferimento a:

- Weekday (Giorno feriale - Intera giornata)
- Saturday/Sunday (Weekend - Intera giornata)
- HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)
- HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)
- WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)
- WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)



Figura 16: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – Weekday

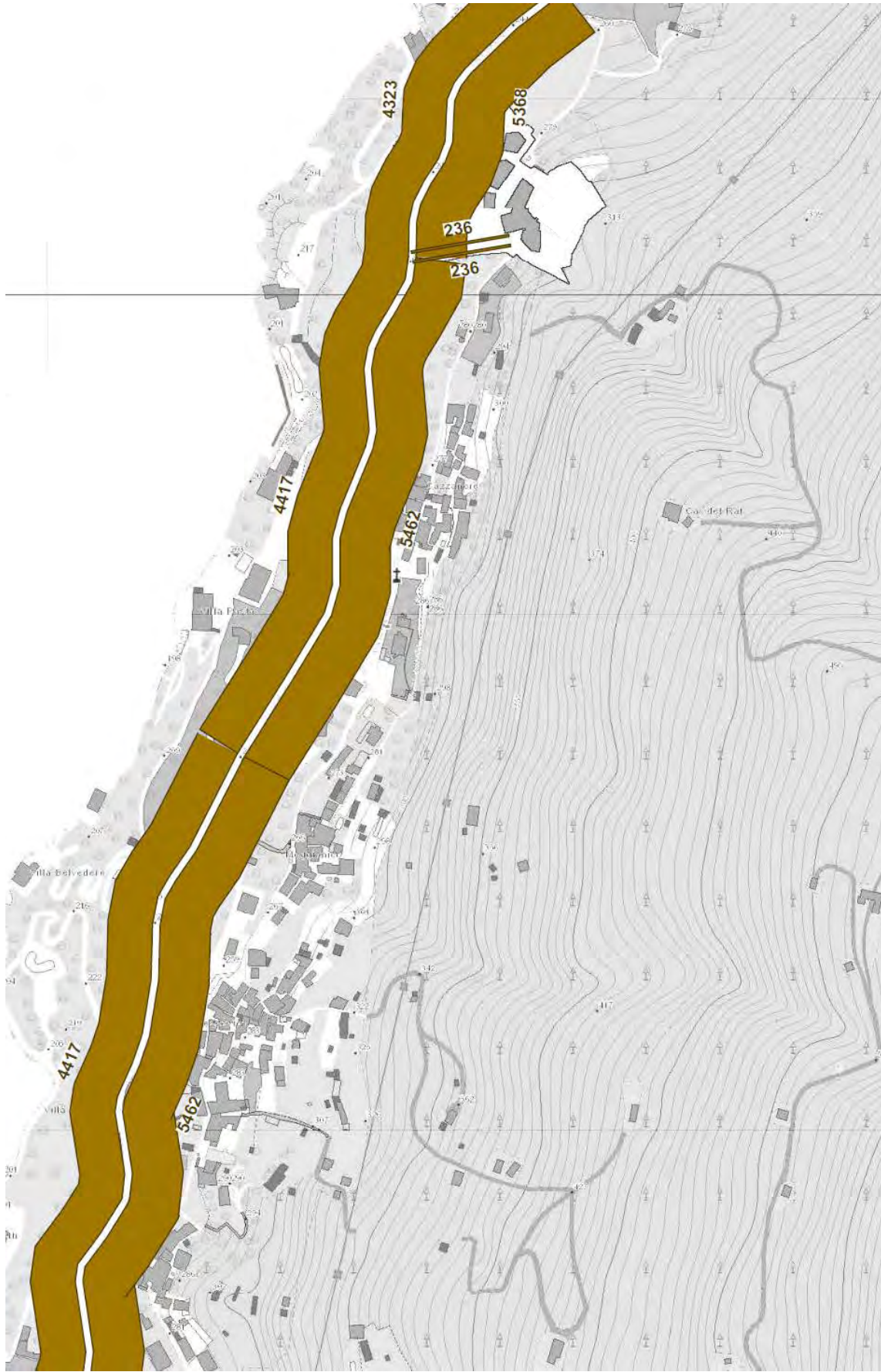


Figura 17: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – Weekday



Figura 18: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – Saturday/Sunday

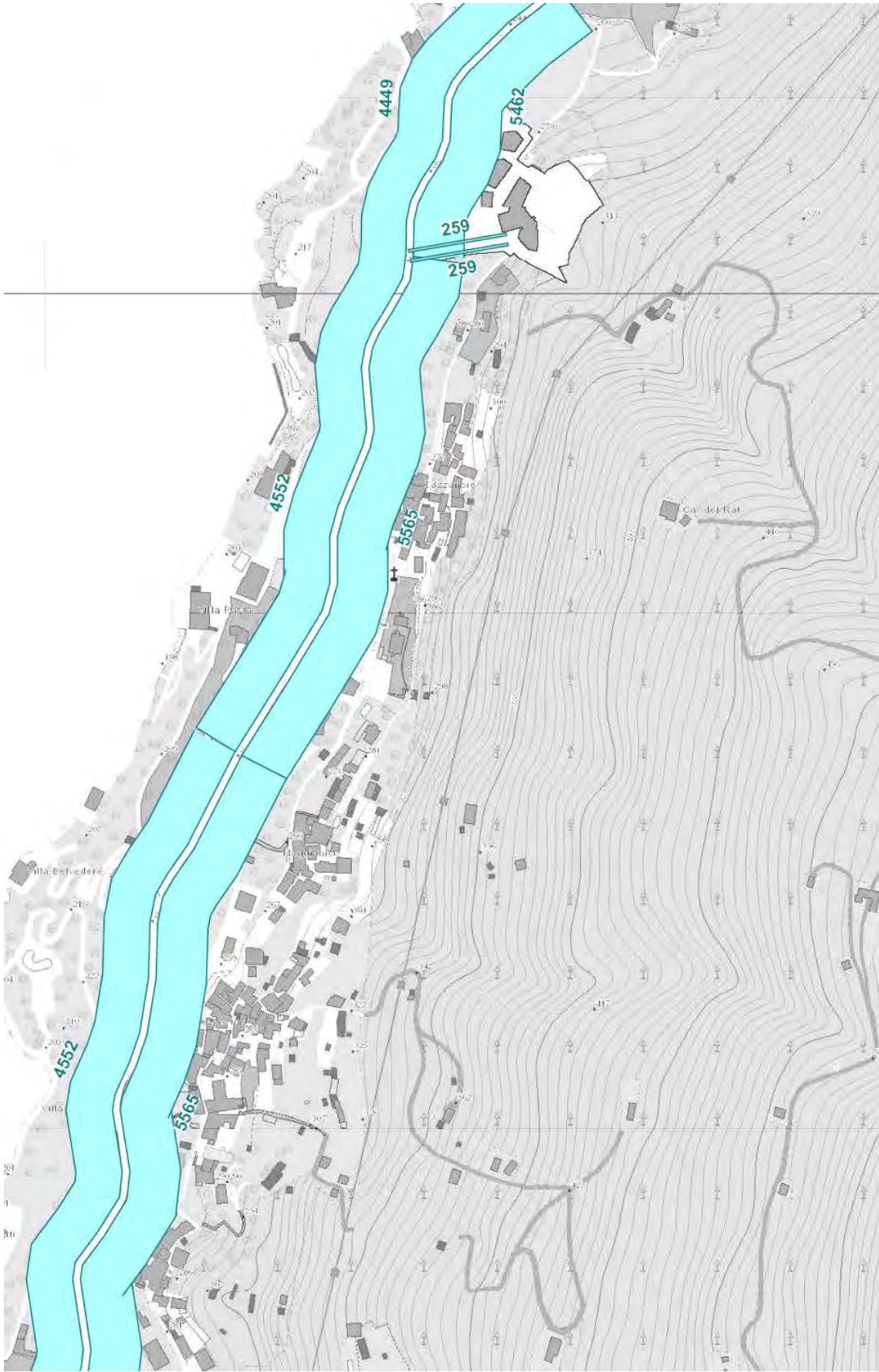


Figura 19: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – Saturday/Sunday



Figura 20: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – HPM

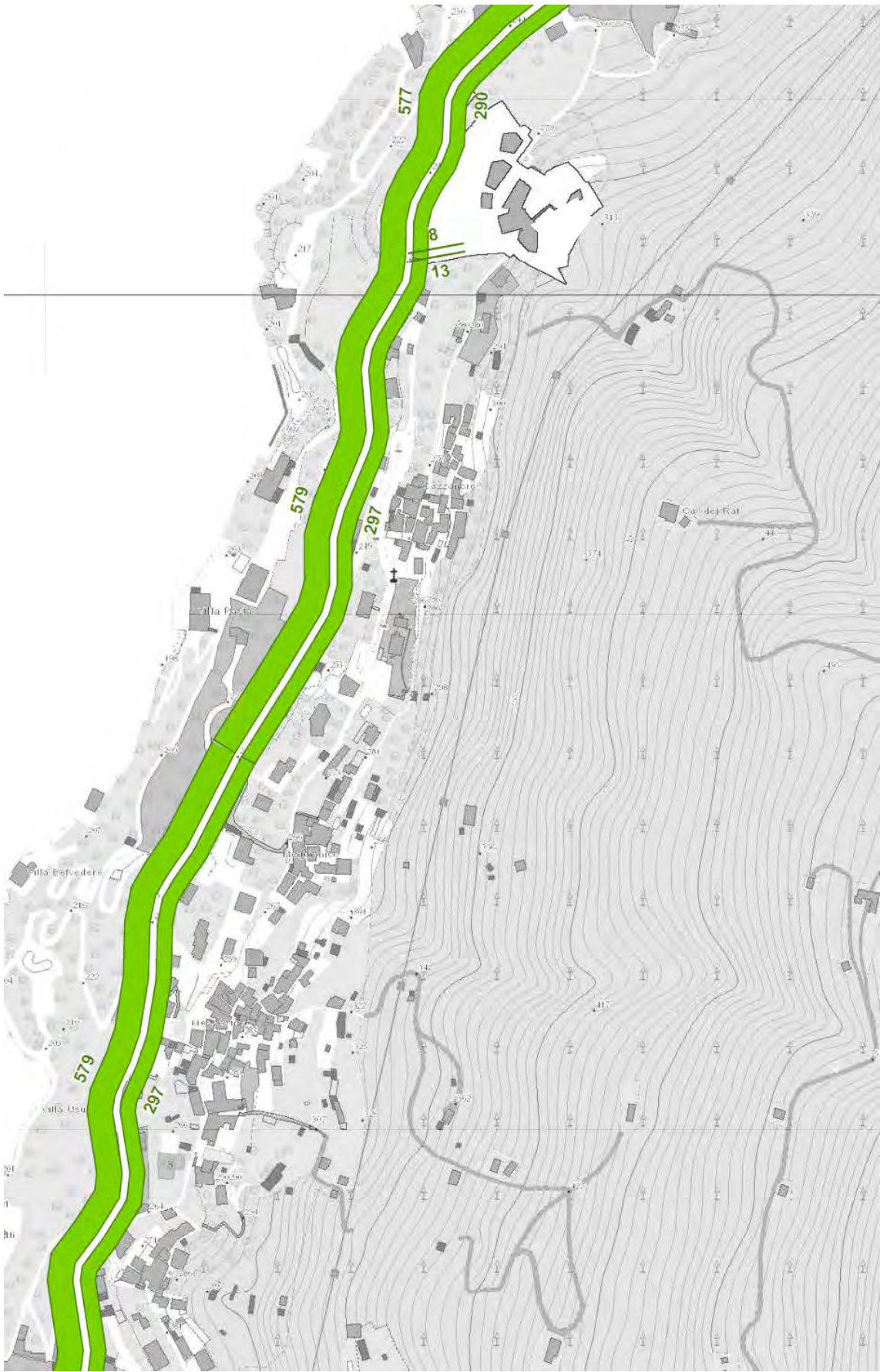


Figura 21: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – HPM



Figura 22: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – HPS

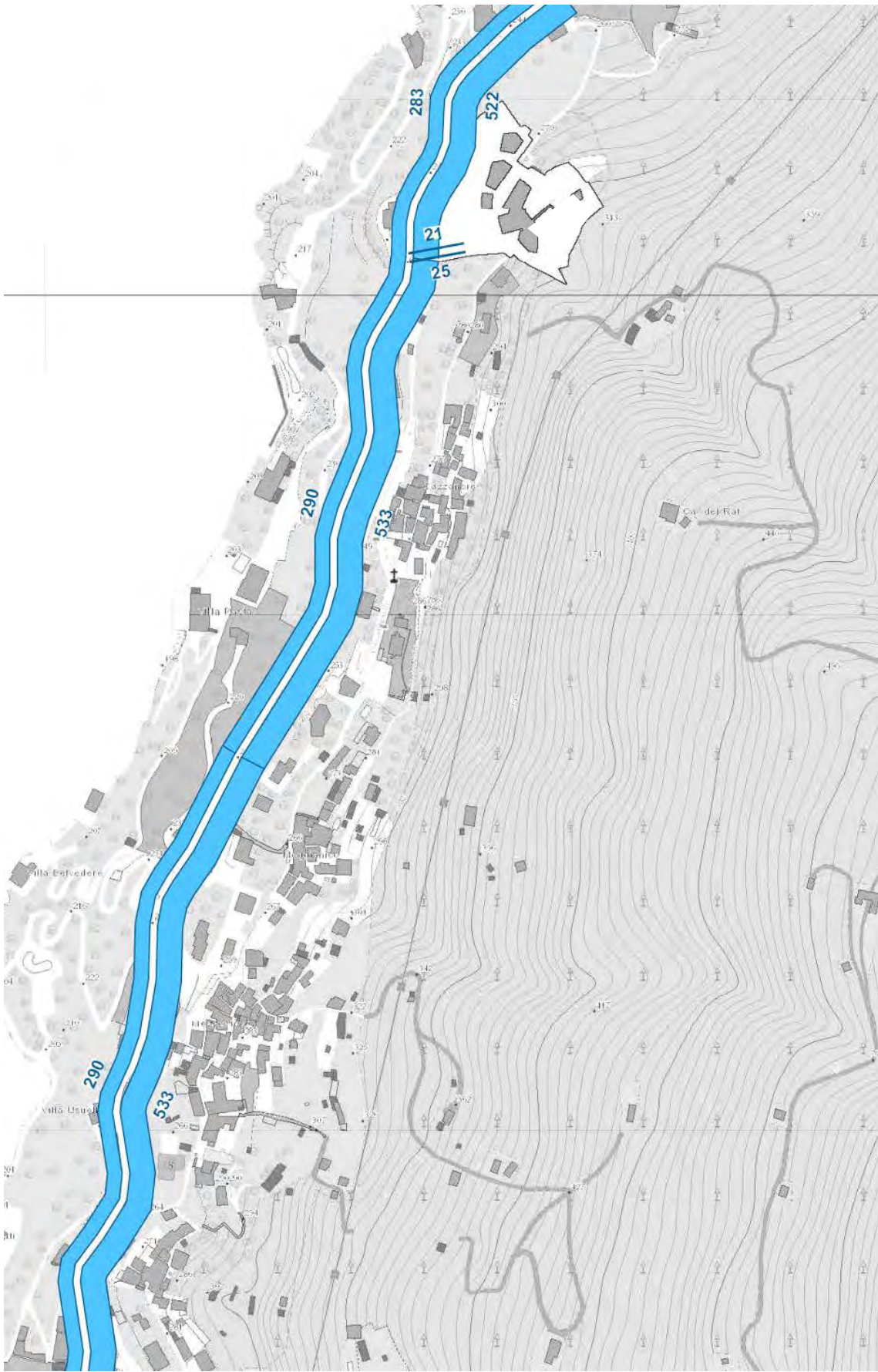


Figura 23: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – HPS



Figura 24: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – WE PHG 12:30/13:30

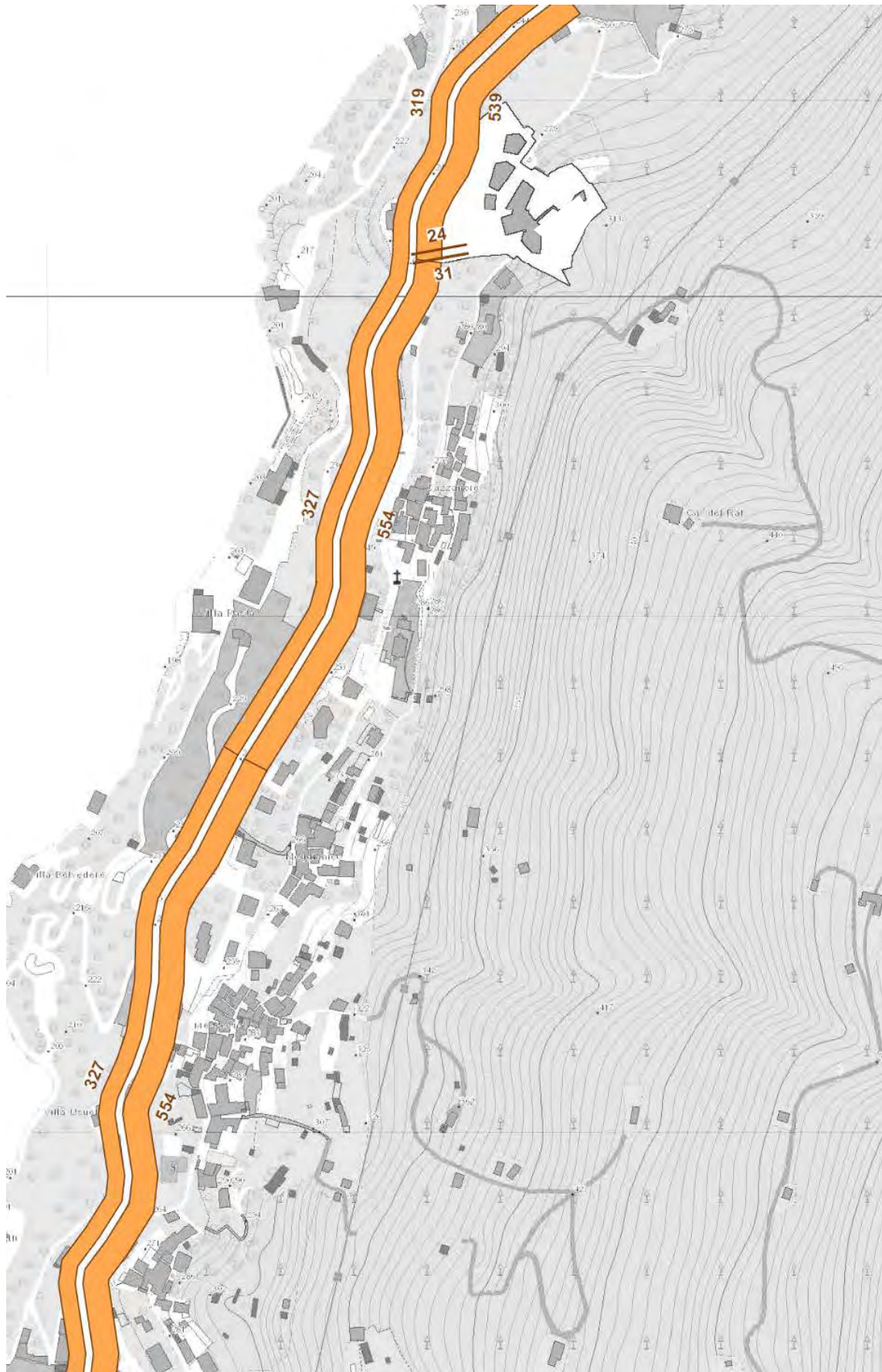


Figura 25: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – WE PHG 12:30/13:30



Figura 26: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – WE PHG 15:00/16:00

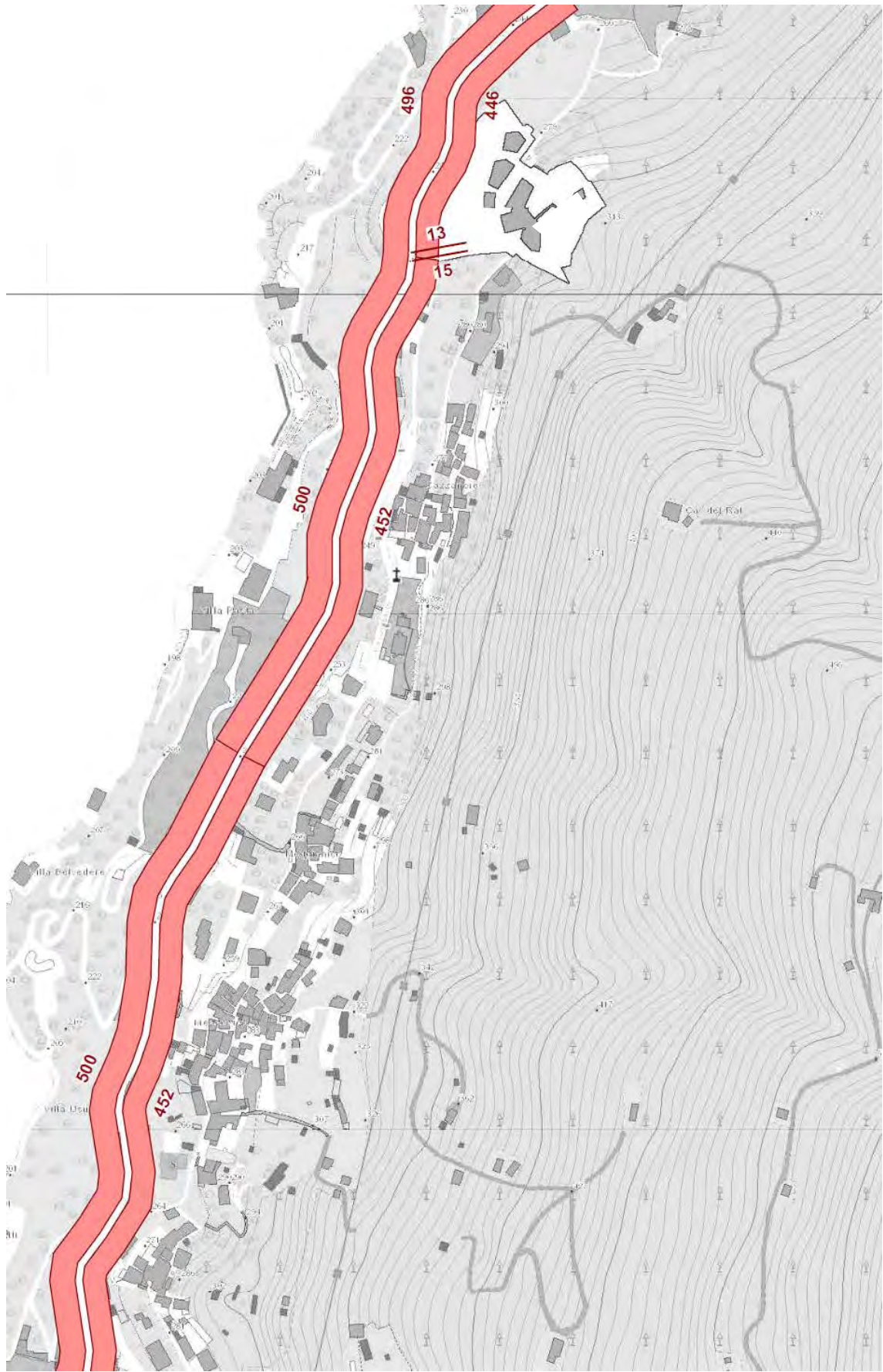


Figura 27: SCENARIO 1 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – WE PHG 15:00/16:00

5.2 MODELLO DI SIMULAZIONE: SCENARIO 2 FUTURO (POST INTERVENTO – IPOTESI 2)

Sulla scorta dell'offerta viabilistica esistente, delle caratteristiche dell'intervento e della domanda di mobilità indotta dalle nuove attività previste è stato realizzato un modello matematico di macro simulazione dei flussi di traffico futuri afferenti la viabilità limitrofa e di accesso al nuovo comparto turistico – residenziale, come previsto nel Piano Attuativo "Colombaio", nell' **IPOTESI 2** di destinare ad uso alberghiero il 100% delle unità abitative, con riferimento al traffico giornaliero ed alle ore di punta come individuate nei precedenti paragrafi:

- Weekday (Giorno feriale - Intera giornata)
- Saturday/Sunday (Weekend - Intera giornata)
- HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)
- HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)
- WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)
- WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)

Tale modello è definito come SCENARIO 2 FUTURO (post intervento)

Per la realizzazione del modello di macro simulazione è stato utilizzato un software specifico (VISUM 9.4 PTV AG – TPS srl).

Per lo sviluppo del nuovo modello di simulazione sono state create nuove matrici O/D degli spostamenti futuri, a partire dalla matrice calibrata O/D relativa allo scenario esistente. Alle zone corrispondenti ai diversi poli di generazione ed attrazione dei flussi di traffico sono state aggiunte ulteriori zone, corrispondenti alle nuove attività previste in progetto, alle quali è stato assegnato il relativo indotto veicolare.

Sulla base di tali nuove matrici O/D è stato elaborato il modello matematico di distribuzione dei veicoli sulla rete viabilistica di studio. Il modello assimila la rete stradale ad un grafo che, per sua definizione, è costituito da archi e nodi. A ciascun arco viene assegnato un carico veicolare sulla base di una legge matematica. La scelta di quest'ultima dipende dal tipo di rete e dal tipo di mobilità che caratterizza l'area. Il modello è in grado di tener conto della possibilità reale dell'utente di scegliere l'itinerario a lui più conveniente in termini di costo (dove il fattore di percorrenza temporale è predominante), nell'ipotesi di comportamenti razionali e di completa informazione degli utenti. L'assegnazione viene effettuata per successive iterazioni, fino alla convergenza, considerando per ciascun veicolo il punto di origine e destinazione. Il modello matematico è in grado di produrre un flussogramma di rete dipendente dalla matrice O/D degli spostamenti futuri immessa.

Nelle pagine seguenti, sono riportati i flussogrammi degli spostamenti indotti dal nuovo comparto (attratti/generati) ed i flussogrammi degli spostamenti futuri (esistenti + indotti), relativi allo SCENARIO 2 FUTURO (IPOTESI 2), con riferimento a:

- Weekday (Giorno feriale - Intera giornata)
- Saturday/Sunday (Weekend - Intera giornata)
- HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)
- HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)
- WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)
- WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)



Figura 28: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – Weekday

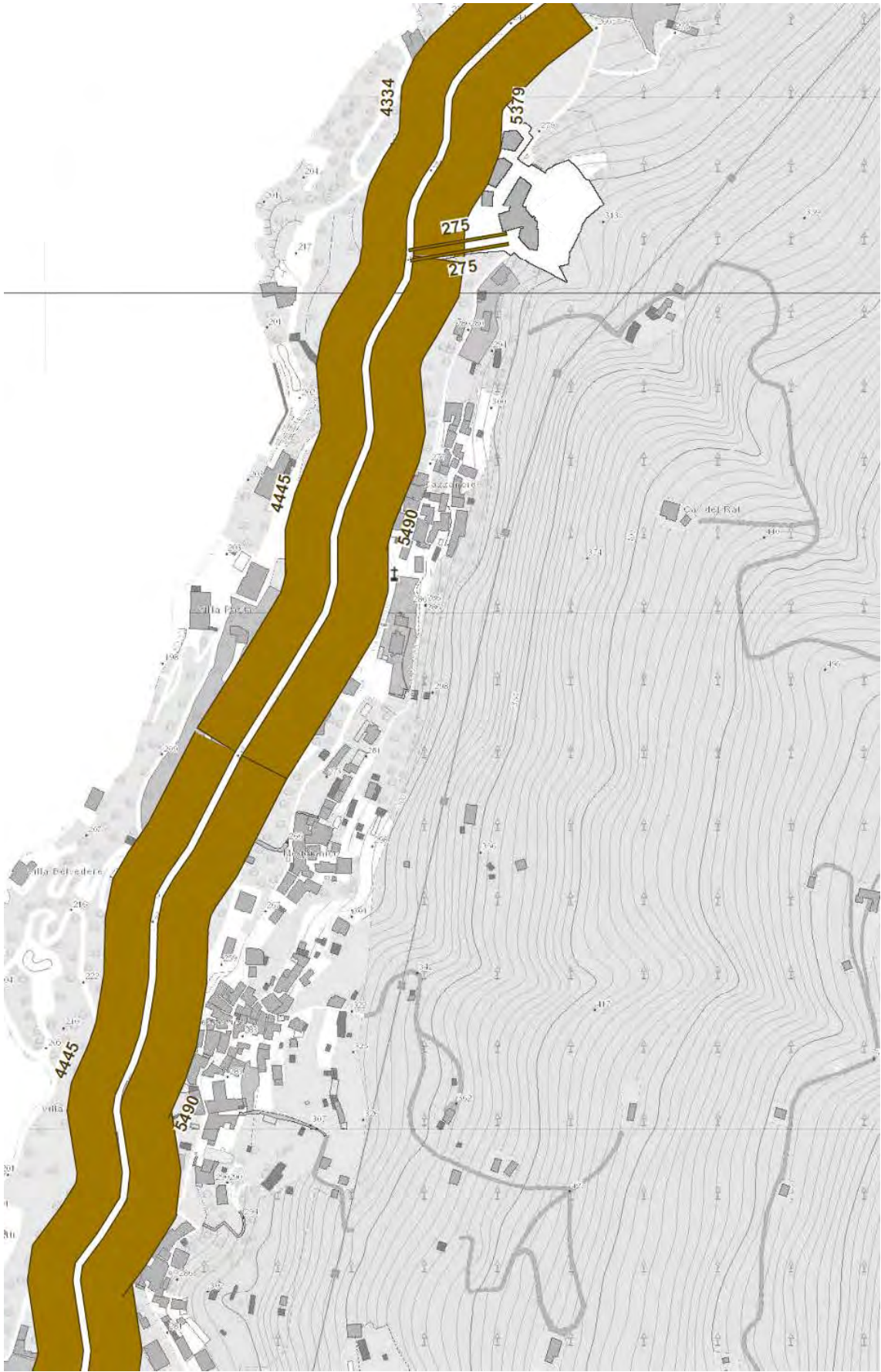


Figura 29: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – Weekday



Figura 30: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – Saturday/Sunday

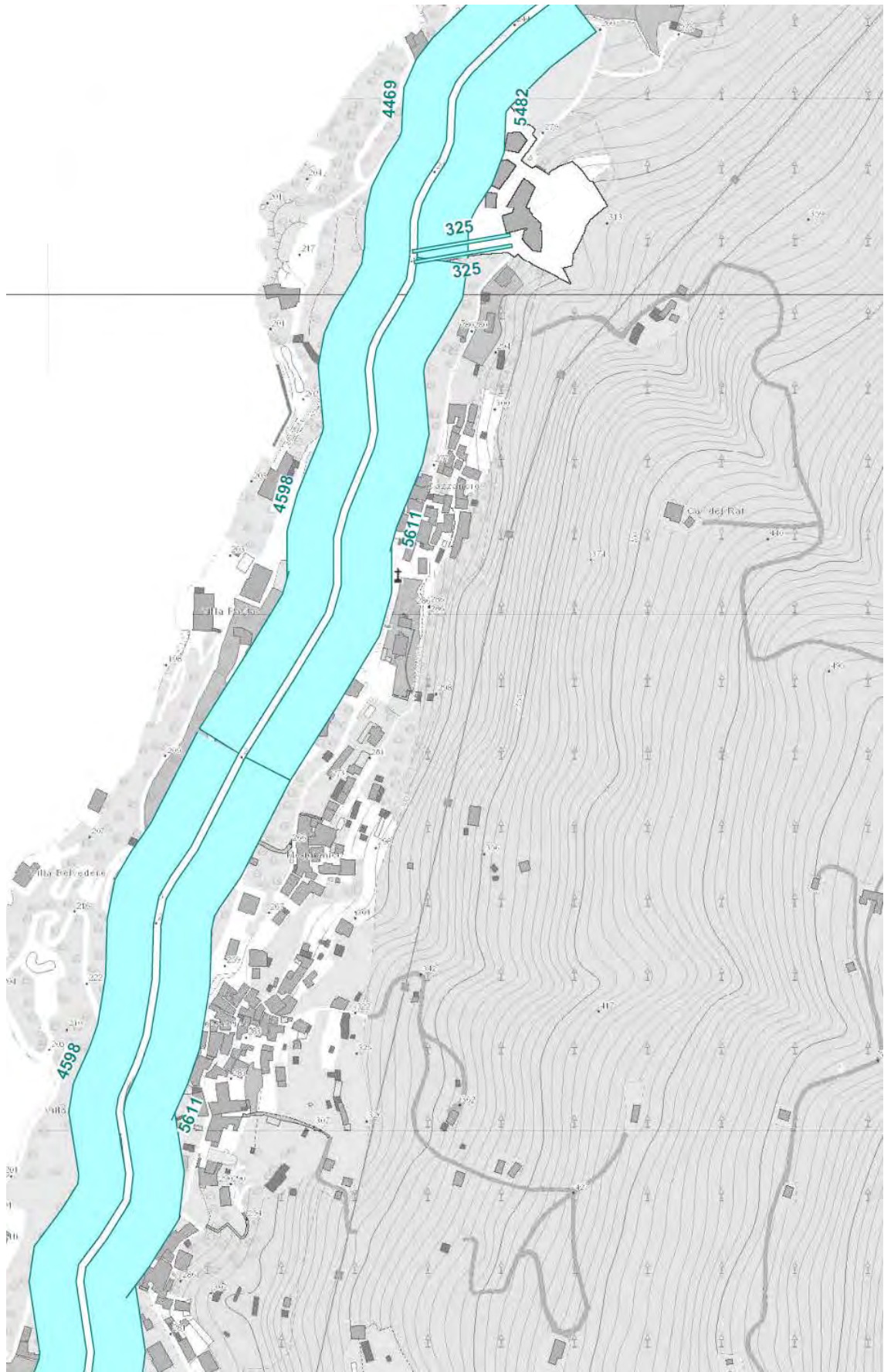


Figura 31: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – Saturday/Sunday



Figura 32: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – HPM

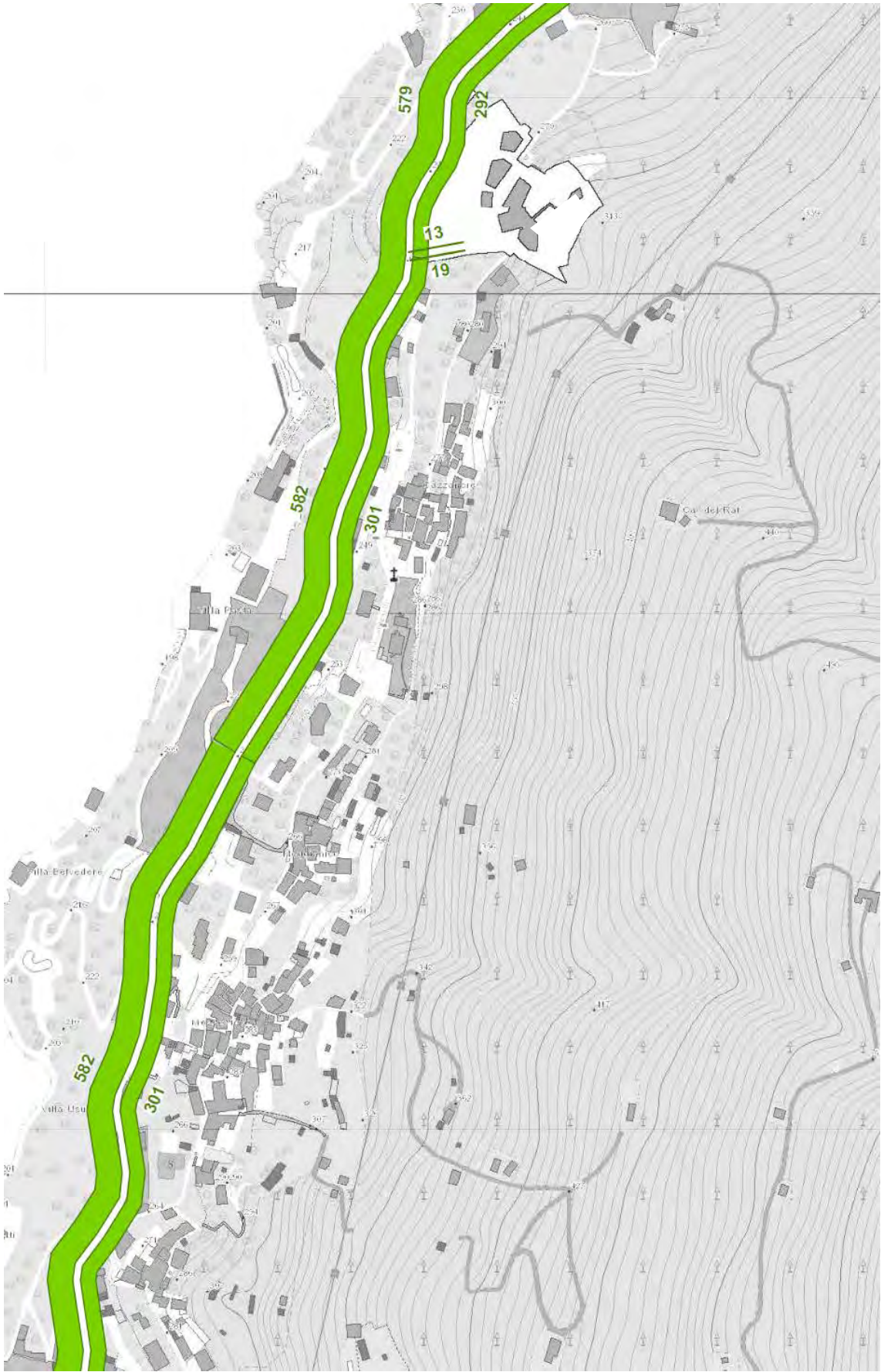


Figura 33: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – HPM



Figura 34: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – HPS



Figura 35: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – HPS



Figura 36: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – WE PHG 12:30/13:30

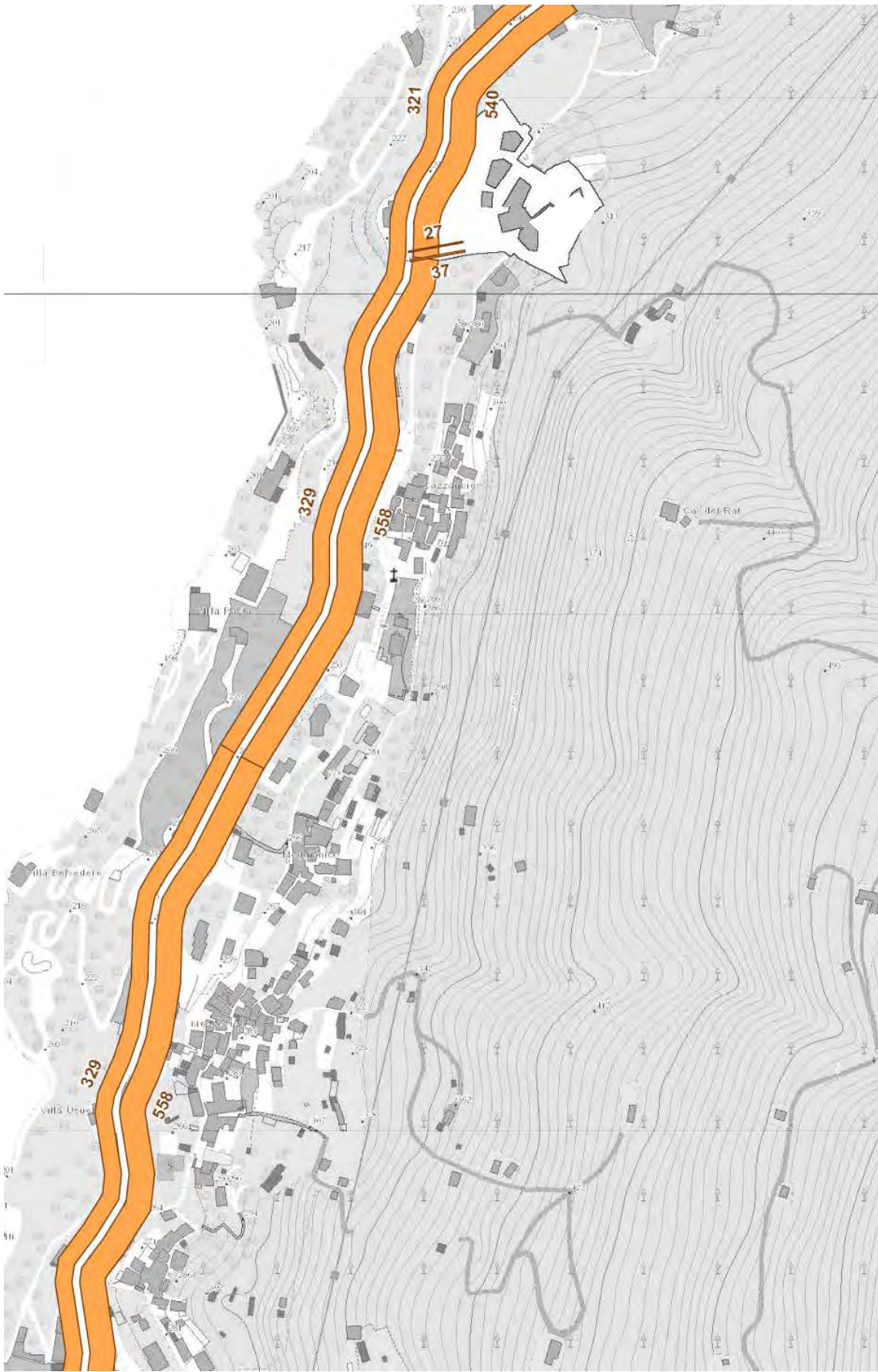


Figura 37: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – WE PHG 12:30/13:30



Figura 38: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti indotti – WE PHG 15:00/16:00

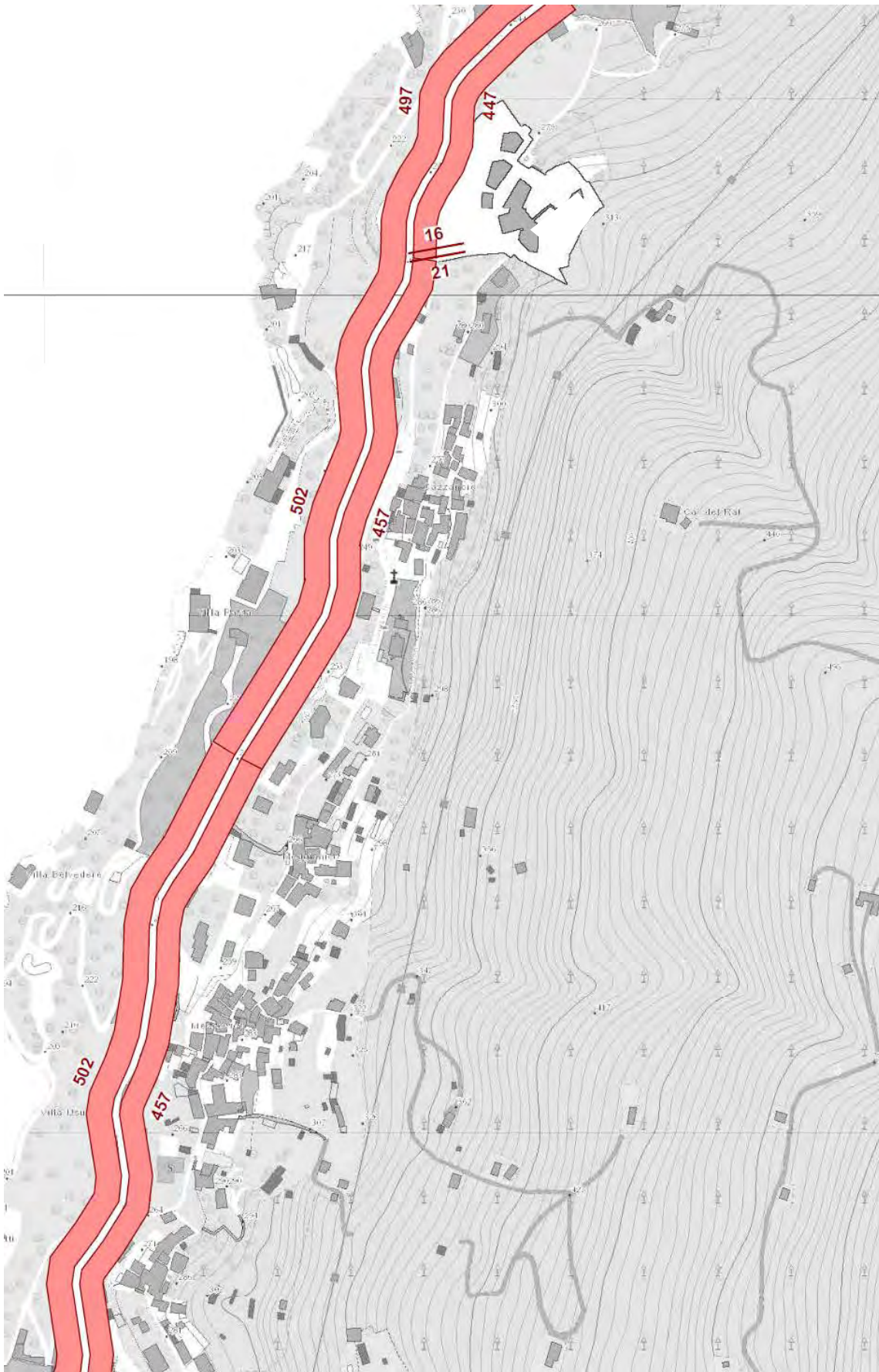


Figura 39: SCENARIO 2 FUTURO: Flussogramma spostamenti futuri – WE PHG 15:00/16:00

5.3 VERIFICA DEL LIVELLO DI SERVIZIO (LOS) E DEI CARICHI DI TRAFFICO AMMISSIBILI SUGLI ARCHI STRADALI

Sulla scorta dei flussogrammi riportati nei precedenti paragrafi si è proceduto alla valutazione del Livello di Servizio (LOS) della strada provinciale SP583 “Lariana” (Via Caronti), che, come detto e descritto, rappresenta di fatto l’unico asse viario di accesso al nuovo comparto turistico-residenziale. La SP583 “Lariana”, per il tratto in Blevio oggetto di studio, è geometricamente classificabile come strada Extraurbana Locale, categoria F2. Il limite di velocità imposto sulla SP583 nel territorio di Blevio interessato dall’intervento è 50 km/h; sul tratto in oggetto è inoltre vietato il transito a mezzi autoarticolati.

Il Livello di Servizio è stato determinato secondo il metodo HCM 1985, così come adattato dalle Linee Guida “Analisi del traffico” della Regione Lombardia 2005, con riferimento ai flussi di traffico che interessano gli archi stradali ed all’effettiva geometria della strada.

I Livelli di Servizio della SP583 “Lariana” (Via Caronti), sono stati determinati nello SCENARIO 0 STATO DI FATTO, nello SCENARIO 1 FUTURO (IPOTESI 1) e nello SCENARIO 2 FUTURO (IPOTESI 2), con riferimento alle ore di punta già individuate nei precedenti paragrafi:

- HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)
- HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)
- WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)
- WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)

Il calcolo dei Livelli di servizio è riportato nelle pagine seguenti da *Figura 40* a *Figura 43*.

Dal calcolo dei LOS riportati nelle pagine seguenti si riscontra che il Livello di Servizio della SP583 “Lariana” (Via Caronti) si mantiene invariato ed all’interno dei valori raccomandati (LOS C) anche a seguito dell’incremento di traffico indotto dal nuovo comparto turistico-residenziale, sia nell’ipotesi di destinare ad uso alberghiero il 50% delle unità abitative (SCENARIO 1 FUTURO), sia nell’ipotesi di destinare ad uso alberghiero 100% delle unità abitative (SCENARIO 2 FUTURO).

Con riferimento al tratto stradale in località Mezzovico, sul quale è prevista la circolazione a senso unico alternato in presenza di mezzi pesanti (Bus, autocarri, ecc.) regolata da un semaforo che interviene all’occorrenza per mezzo di sensori, si evidenzia che il flusso veicolare massimo stimato sul tratto stradale suddetto è pari a 582 veic/h in direzione sud e 558 veic/h in direzione nord, corrispondenti a circa 10 veicoli al minuto per senso di marcia; considerando che il semaforo installato ha un tempo di rosso di circa 60 secondi, si potranno riscontrare code nell’ordine di 10 veicoli, tali quindi da non interferire con la corretta fruibilità e funzionalità della strada.

In merito al traffico giornaliero, sul tratto più gravato della SP583 (a sud dell’intervento) si riscontra un incremento trascurabile, compreso tra il 3% ed il 4% del traffico esistente.

LOS HCM85 Regione Lombardia

Strada: SP583 "Lariana" (Via Caronti)
Classificazione stradale: Extraurbana Locale F2



SCENARIO 0 STATO DI FATTO	Periodo di riferimento: HPM 7:30/8:30
----------------------------------	--

Flusso 1 =	573	veic.eq/h
Flusso 2 =	288	veic.eq/h
Fes =	861	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,89 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,40	LOS C

SCENARIO 1 FUTURO	Periodo di riferimento: HPM 7:30/8:30
--------------------------	--

Flusso 1 =	579	veic.eq/h
Flusso 2 =	297	veic.eq/h
Fes =	876	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,89 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,41	LOS C

SCENARIO 2 FUTURO	Periodo di riferimento: HPM 7:30/8:30
--------------------------	--

Flusso 1 =	582	veic.eq/h
Flusso 2 =	301	veic.eq/h
Fes =	883	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,89 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,41	LOS C

Figura 40: SP583 (Via Caronti) – Livelli di Servizio LOS - HPM

LOS HCM85 Regione Lombardia

Strada: SP583 "Lariana" (Via Caronti)
Classificazione stradale: Extraurbana Locale F2



SCENARIO 0 STATO DI FATTO	Periodo di riferimento: HPS 17:30/18:30
----------------------------------	--

Flusso 1 =	275	veic.eq/h
Flusso 2 =	516	veic.eq/h
Fes =	791	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,91 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,36	LOS C

SCENARIO 1 FUTURO	Periodo di riferimento: HPS 17:30/18:30
--------------------------	--

Flusso 1 =	290	veic.eq/h
Flusso 2 =	533	veic.eq/h
Fes =	823	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,91 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,38	LOS C

SCENARIO 2 FUTURO	Periodo di riferimento: HPS 17:30/18:30
--------------------------	--

Flusso 1 =	292	veic.eq/h
Flusso 2 =	537	veic.eq/h
Fes =	829	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,91 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,38	LOS C

Figura 41: SP583 (Via Caronti) – Livelli di Servizio LOS - HPS

LOS HCM85 Regione Lombardia

Strada: SP583 "Lariana" (Via Caronti)
Classificazione stradale: Extraurbana Locale F2



SCENARIO 0 STATO DI FATTO	Periodo di riferimento: WE PHG 12:30/13:30
----------------------------------	---

Flusso 1 =	310	veic.eq/h
Flusso 2 =	532	veic.eq/h
Fes =	842	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,92 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,38	LOS C

SCENARIO 1 FUTURO	Periodo di riferimento: WE PHG 12:30/13:30
--------------------------	---

Flusso 1 =	327	veic.eq/h
Flusso 2 =	554	veic.eq/h
Fes =	881	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,92 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,40	LOS C

SCENARIO 2 FUTURO	Periodo di riferimento: WE PHG 12:30/13:30
--------------------------	---

Flusso 1 =	329	veic.eq/h
Flusso 2 =	558	veic.eq/h
Fes =	887	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,92 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,40	LOS C

Figura 42: SP583 (Via Caronti) – Livelli di Servizio LOS –WE PHG 12:30/13:30

LOS HCM85 Regione Lombardia

Strada: SP583 "Lariana" (Via Caronti)
Classificazione stradale: Extraurbana Locale F2



SCENARIO 0 STATO DI FATTO	Periodo di riferimento: WE PHG 15:00/16:00
----------------------------------	---

Flusso 1 =	491	veic.eq/h
Flusso 2 =	442	veic.eq/h
Fes =	933	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,98 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,40	LOS C

SCENARIO 1 FUTURO	Periodo di riferimento: WE PHG 15:00/16:00
--------------------------	---

Flusso 1 =	500	veic.eq/h
Flusso 2 =	452	veic.eq/h
Fes =	952	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,98 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,40	LOS C

SCENARIO 2 FUTURO	Periodo di riferimento: WE PHG 15:00/16:00
--------------------------	---

Flusso 1 =	502	veic.eq/h
Flusso 2 =	457	veic.eq/h
Fes =	959	veic.eq/h
Capacità (C)	$C = 3200 \times fd \times fw$	$fd = 0,98 \quad fw = 0,75$
Level of Service = Fes / C	0,41	LOS C

Figura 43: SP583 (Via Caronti) – Livelli di Servizio LOS –WE PHG 15:00/16:00

5.4 VERIFICA DELL'INTERSEZIONE DI ACCESSO AL COMPARTO SU SP583 - LOS

Come già descritto nei precedenti paragrafi, l'accesso carraio al nuovo comparto turistico-residenziale si configurerà come una intersezione a T a raso sulla SP583 (Via Caronti), sulla quale saranno possibili le manovre di svolta a destra dalla SP583 per l'ingresso dei veicoli provenienti da sud (Como), svolta a sinistra dalla SP583 per l'ingresso dei veicoli provenienti da nord (Torno), svolta a destra per l'uscita sulla SP583 per i veicoli diretti a nord (Torno) e svolta a sinistra per l'uscita sulla SP583 per i veicoli diretti a sud (Como).

Di seguito sono riportati i flussogrammi delle manovre future previste sull'intersezione di accesso al comparto dalla SP583, relativi allo SCENARIO 1 FUTURO (IPOTESI 1) ed allo SCENARIO 2 FUTURO (IPOTESI 2), , con riferimento a:

- HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)
- HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)
- WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)
- WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)

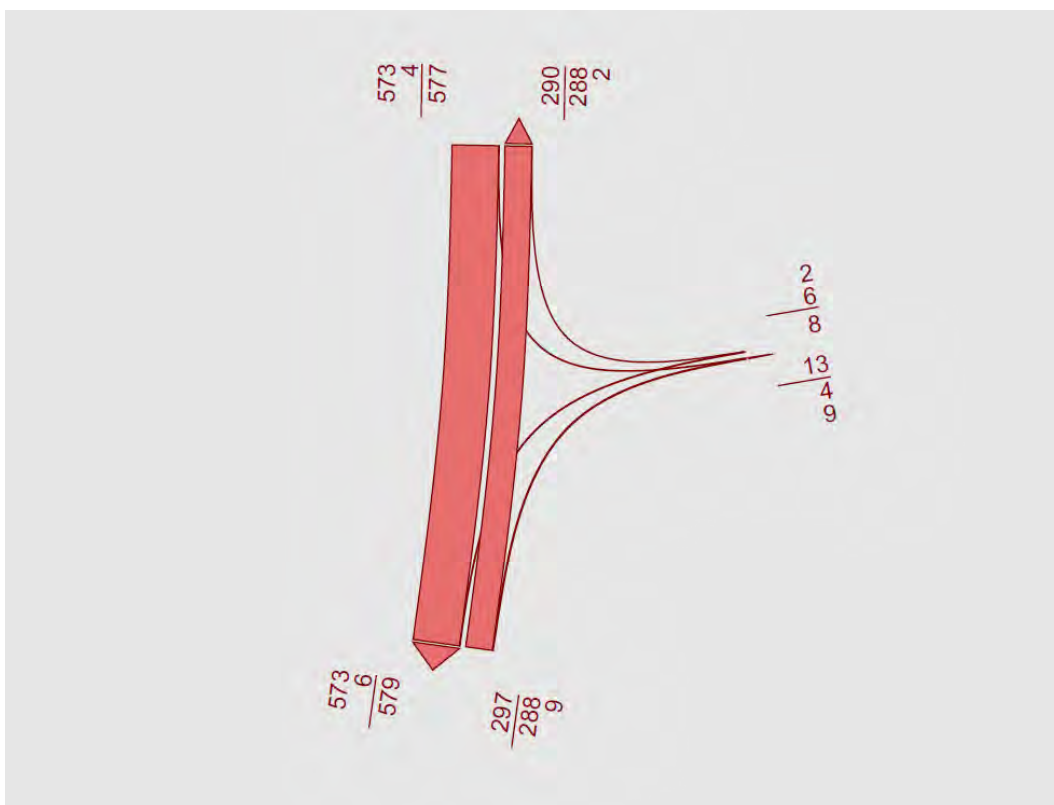


Figura 44: SCENARIO 1 FUTURO: Manovre accesso al comparto – HPM

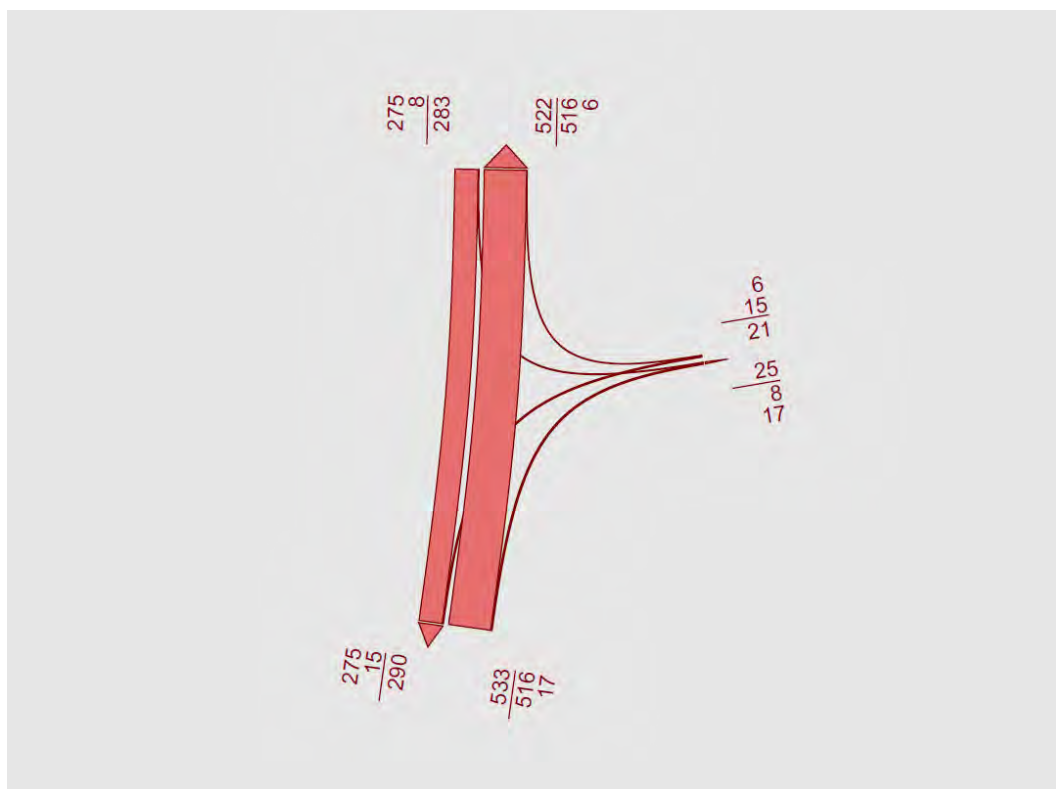


Figura 45: SCENARIO 1 FUTURO: Manovre accesso al comparto – HPS

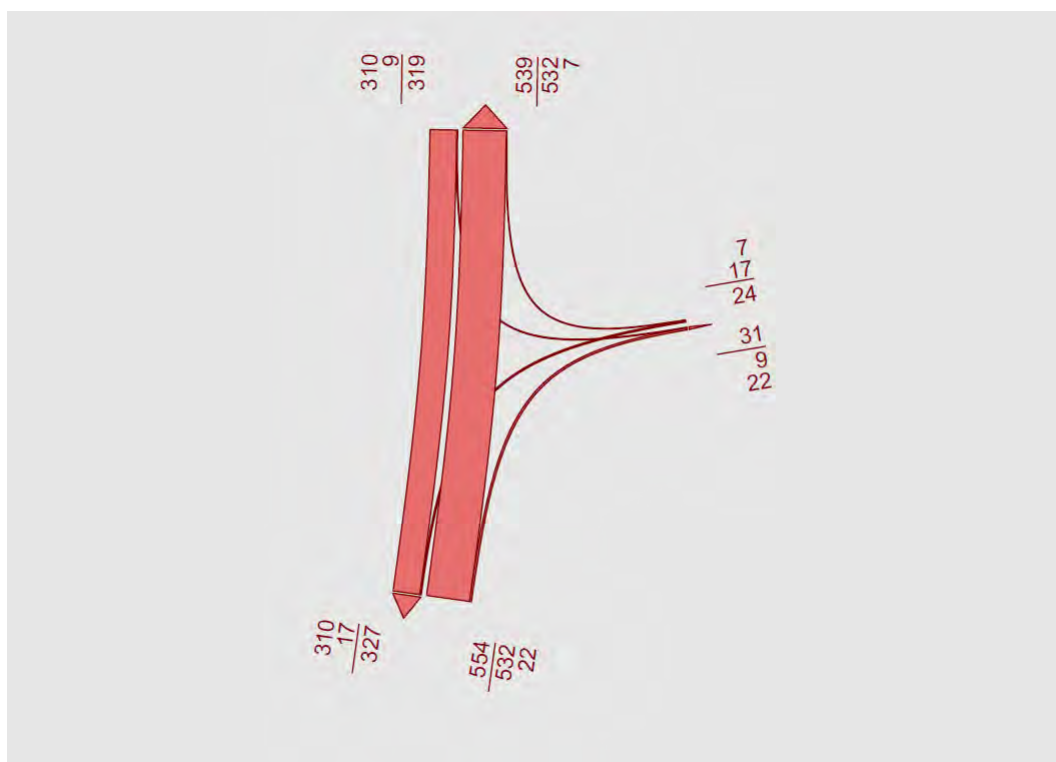


Figura 46: SCENARIO 1 FUTURO: Manovre accesso al comparto – WE PHG 12:30/13:30

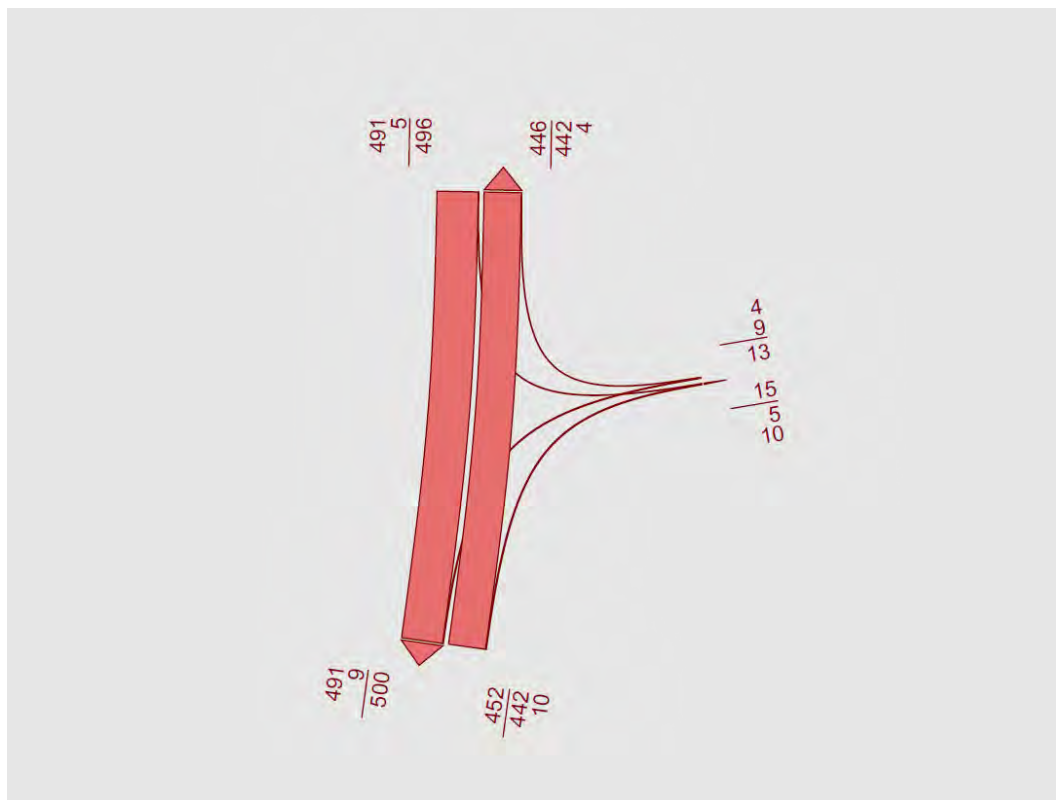


Figura 47: SCENARIO 1 FUTURO: Manovre accesso al comparto – WE PHG 15:00/16:00

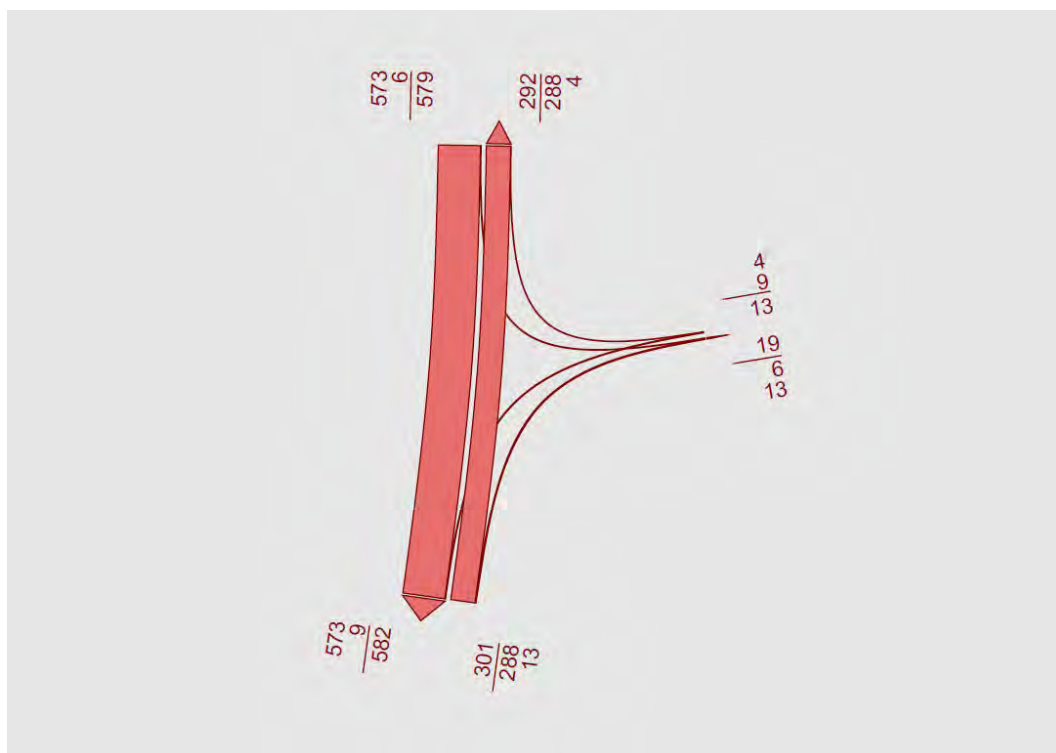


Figura 48: SCENARIO 2 FUTURO: Manovre accesso al comparto – HPM

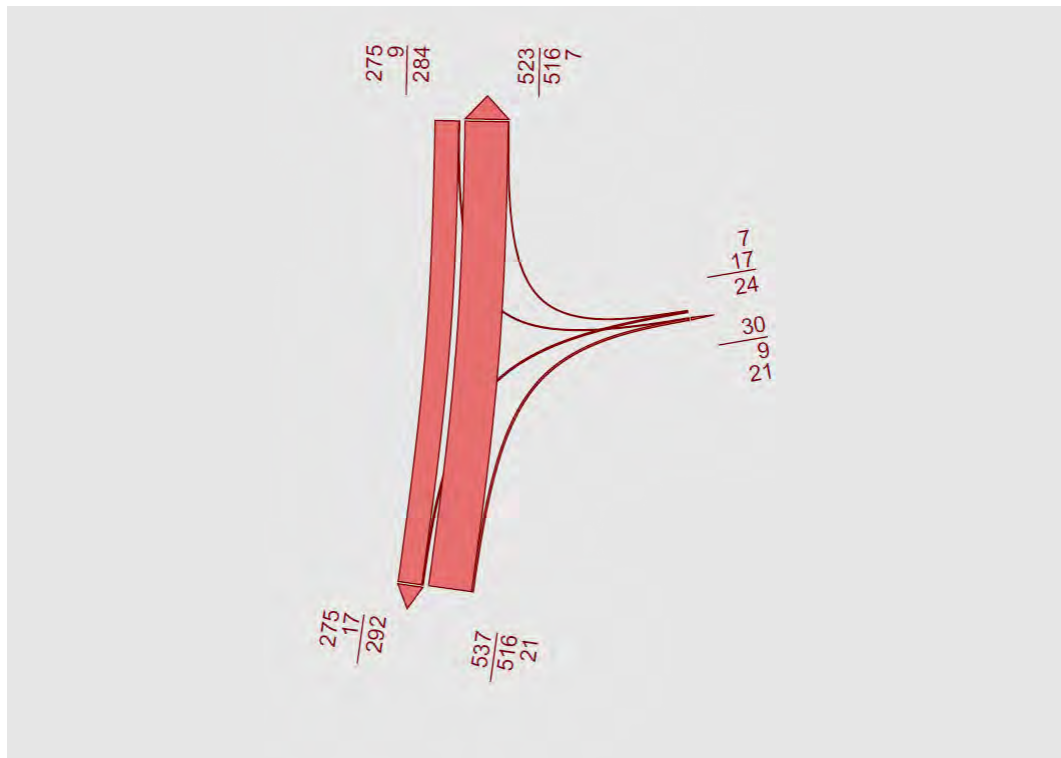


Figura 49: SCENARIO 2 FUTURO: Manovre accesso al comparto – HPS

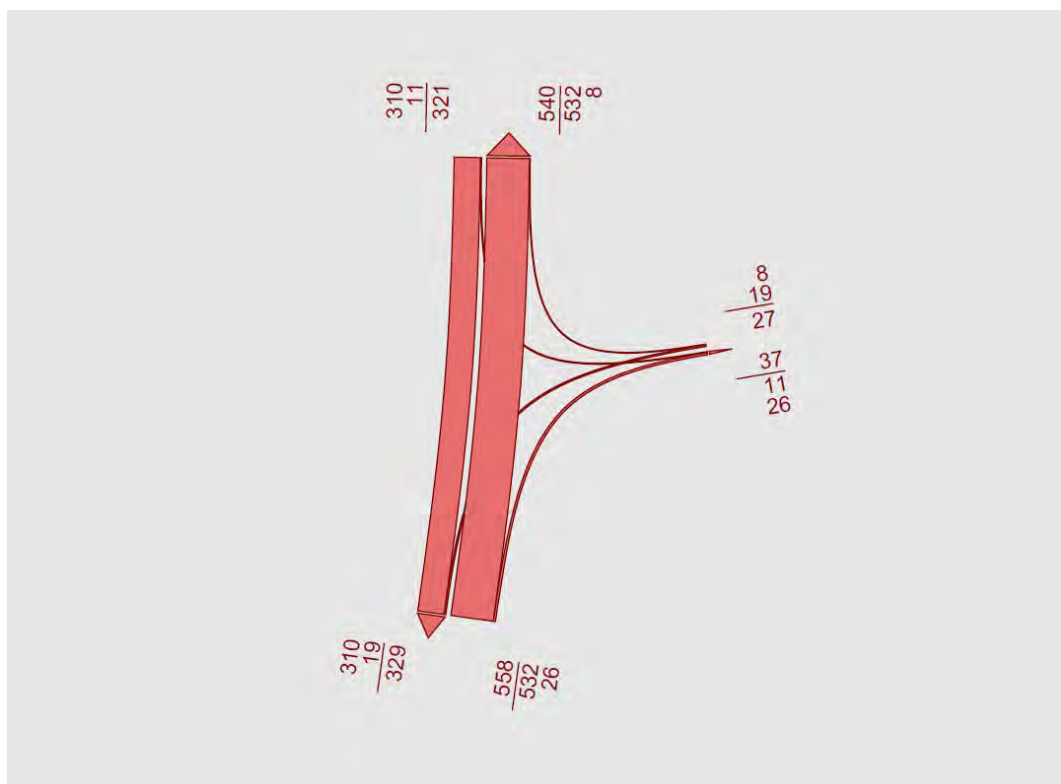


Figura 50: SCENARIO 2 FUTURO: Manovre accesso al comparto – WE PHG 12:30/13:30

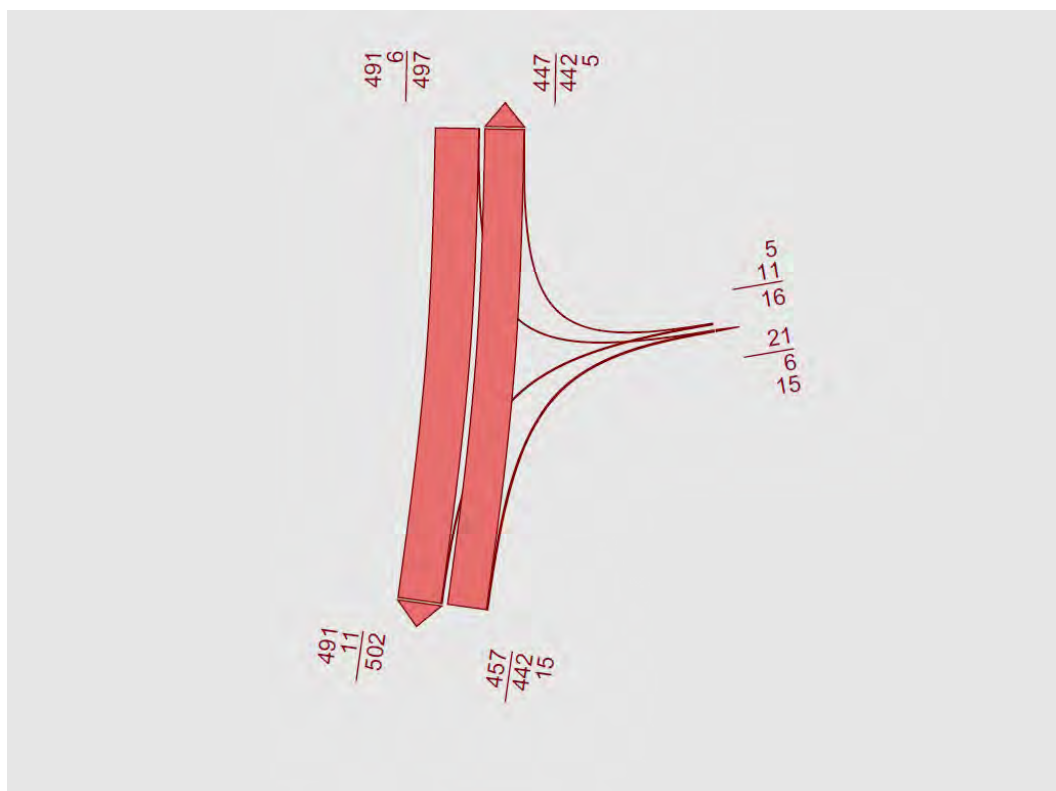
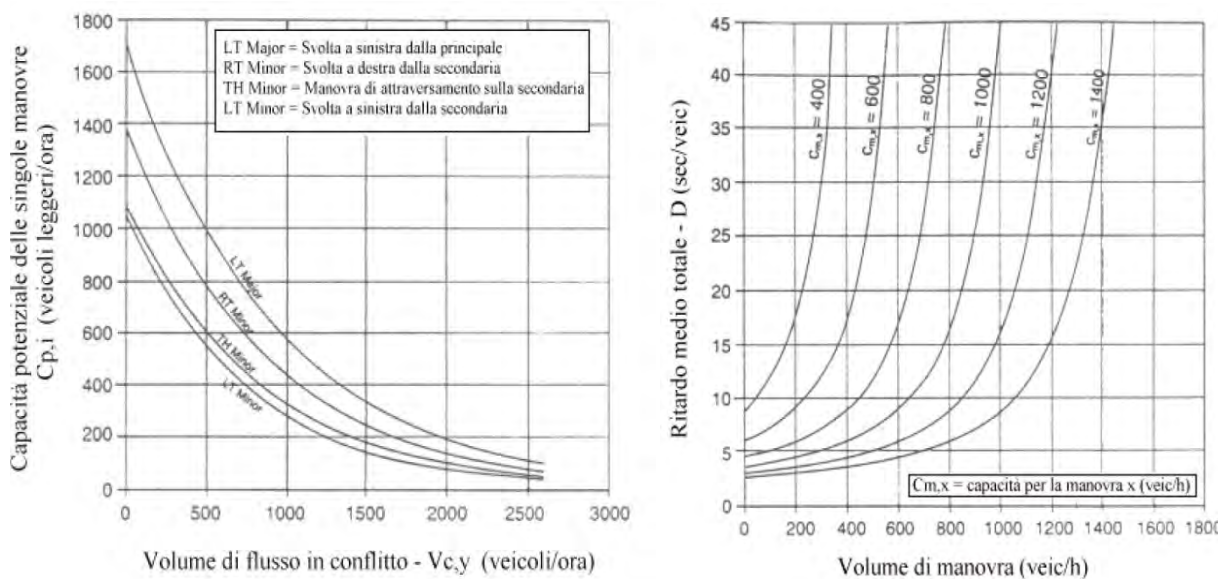


Figura 51: SCENARIO 2 FUTURO: Manovre accesso al comparto – WE PHG 15:00/16:00

Sulla scorta dei suddetti flussogrammi relativi alle manovre di svolta sull'intersezione, si è proceduto alla valutazione della funzionalità dell'accesso al comparto, attraverso la determinazione del ritardo medio per compiere le manovre di svolta a sinistra, in funzione della portata della corrente di svolta e della corrente da attraversare (flusso in conflitto). Il ritardo medio è stato individuato mediante apposito abaco con riferimento ai criteri HCM 1994, come riportato nelle pagine seguenti. La verifica dell'intersezione è stata effettuata nello SCENARIO 1 FUTURO (IPOTESI 1) e nello SCENARIO 2 FUTURO (IPOTESI 2), con riferimento alle ore di punta già individuate nei precedenti paragrafi:

- HPM 7:30/8:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico del mattino 7:30/8:30)
- HPS 17:30/18:30 (Giorno feriale - Ora punta traffico della sera 17:30/18:30)
- WE PHG 12:30/13:30 (Weekend - Ora punta attività ristorazione 12:30/13:30)
- WE PHG 15:00/16:00 (Weekend - Ora punta attività alberghiera/abitativa 15:00/16:00)

Il Livello di Servizio dell'accesso carraio previsto sulla SP583 (Via Caronti) per l'ingresso e l'uscita dal nuovo comparto turistico-residenziale è di Tipo B, con tempi di ritardo per la svolta a sinistra in ingresso stimati in meno di 5 secondi e tempi di ritardo per la svolta a sinistra in uscita sulla strada provinciale inferiori a 10 secondi, tali quindi da garantire, sia nell'ipotesi di destinare ad uso alberghiero il 50% delle unità abitative (SCENARIO 1 FUTURO), sia nell'ipotesi di destinare ad uso alberghiero 100% delle unità abitative (SCENARIO 2 FUTURO), la buona funzionalità dell'intersezione.

LOS INTERSEZIONE HCM94**SCENARIO 1 FUTURO**Periodo di riferimento: **HPM 7:30/8:30**

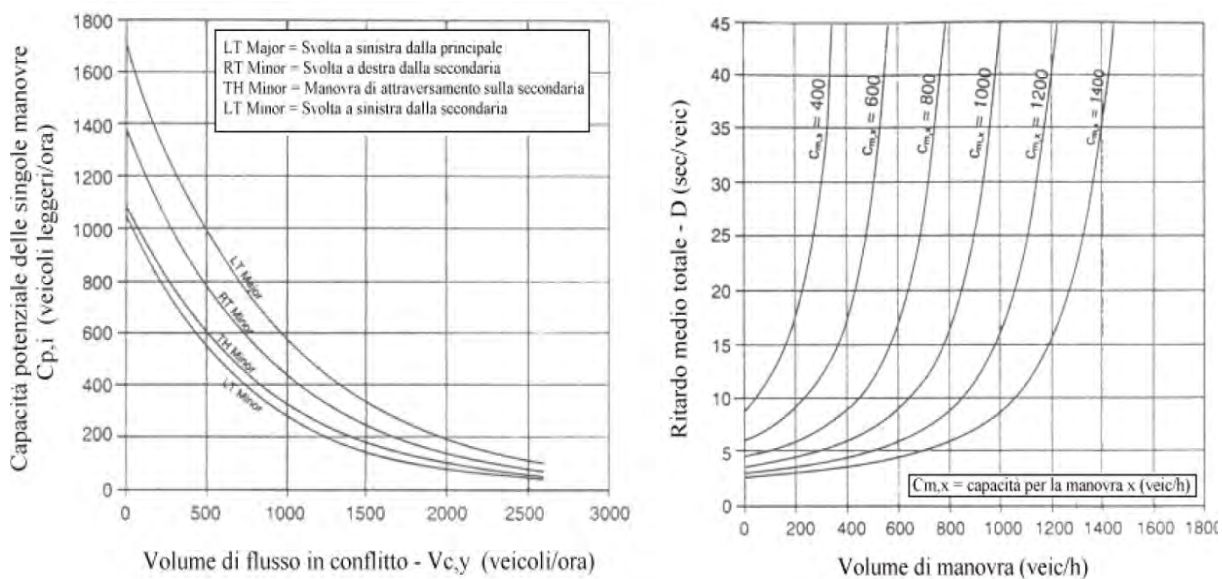
NODO	MANOVRA	Vc	Cp	Volume Manovra	Ritardo medio totale D	LOS
Accesso	LT da principale	290	1200	4	<5 sec	A
Accesso	LT da secondaria	297	600	6	7 sec	B

SCENARIO 2 FUTUROPeriodo di riferimento: **HPM 7:30/8:30**

NODO	MANOVRA	Vc	Cp	Volume Manovra	Ritardo medio totale D	LOS
Accesso	LT da principale	292	1200	6	<5 sec	B
Accesso	LT da secondaria	301	600	9	7 sec	B

LT= Svolta a sinistra RT=Svolta a destra TH=Attraversamento

Figura 52: Intersezione di accesso al comparto – Livelli di Servizio LOS –HPM 7:30/8:30

LOS INTERSEZIONE HCM94**SCENARIO 1 FUTURO**Periodo di riferimento: **HPS 17:30/18:30**

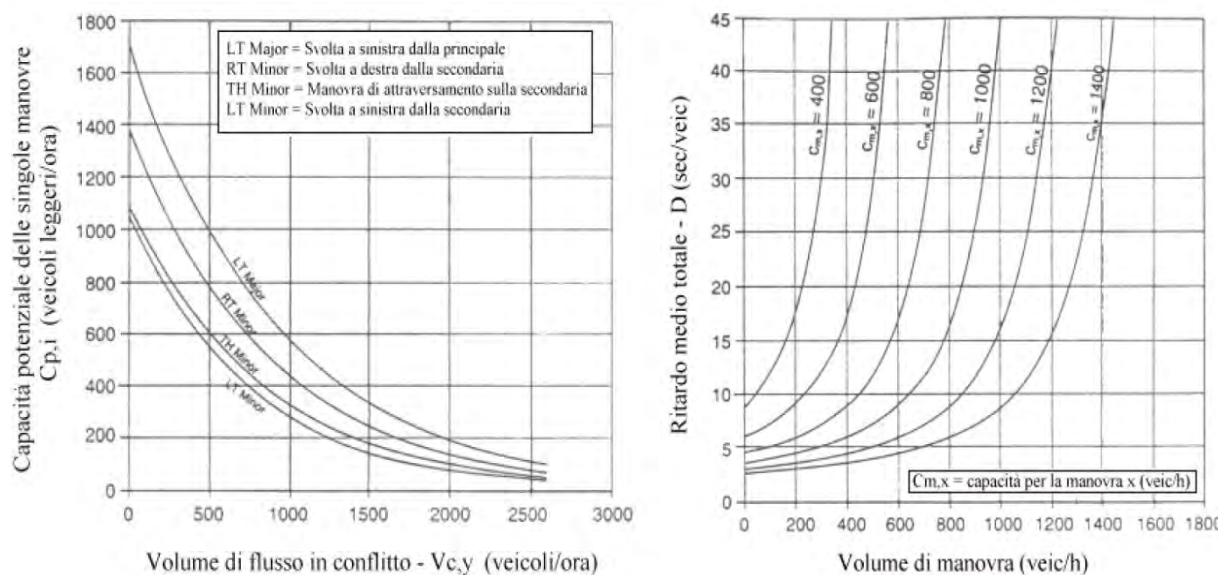
NODO	MANOVRA	Vc	Cp	Volume Manovra	Ritardo medio totale D	LOS
Accesso	LT da principale	522	1000	8	<5 sec	A
Accesso	LT da secondaria	533	550	15	8 sec	B

SCENARIO 2 FUTUROPeriodo di riferimento: **HPM 17:30/18:30**

NODO	MANOVRA	Vc	Cp	Volume Manovra	Ritardo medio totale D	LOS
Accesso	LT da principale	523	1000	9	<5 sec	A
Accesso	LT da secondaria	537	550	17	8 sec	B

LT= Svolta a sinistra RT=Svolta a destra TH=Attraversamento

Figura 53: Intersezione di accesso al comparto – Livelli di Servizio LOS –HPS 17:30/18:30

LOS INTERSEZIONE HCM94**SCENARIO 1 FUTURO**Periodo di riferimento: **WE PHG 12:30/13:30**

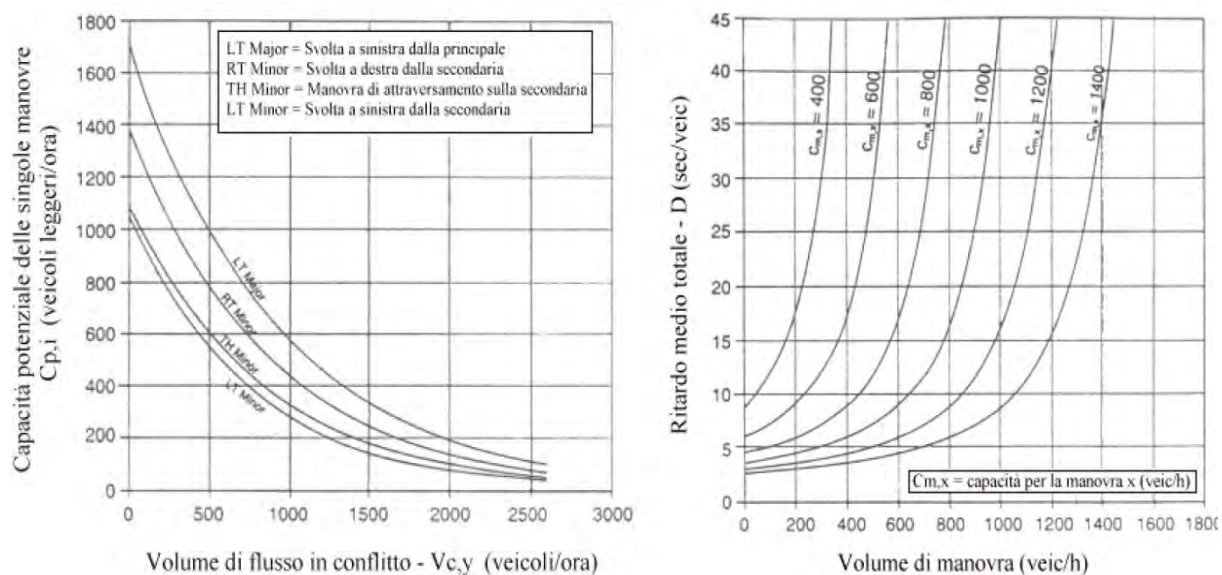
NODO	MANOVRA	Vc	Cp	Volume Manovra	Ritardo medio totale D	LOS
Accesso	LT da principale	539	950	9	<5 sec	A
Accesso	LT da secondaria	554	550	17	8 sec	B

SCENARIO 2 FUTUROPeriodo di riferimento: **WE PHG 12:30/13:30**

NODO	MANOVRA	Vc	Cp	Volume Manovra	Ritardo medio totale D	LOS
Accesso	LT da principale	540	950	11	<5 sec	A
Accesso	LT da secondaria	558	550	19	8 sec	B

LT= Svolta a sinistra RT=Svolta a destra TH=Attraversamento

Figura 54: Intersezione di accesso al comparto – Livelli di Servizio LOS –WE PHG 12:30/13:30

LOS INTERSEZIONE HCM94**SCENARIO 1 FUTURO**Periodo di riferimento: **WE PHG 15:00/16:00**

NODO	MANOVRA	Vc	Cp	Volume Manovra	Ritardo medio totale D	LOS
Accesso	LT da principale	446	1000	5	<5 sec	A
Accesso	LT da secondaria	452	600	9	7 sec	B

SCENARIO 2 FUTUROPeriodo di riferimento: **WE PHG 15:00/16:00**

NODO	MANOVRA	Vc	Cp	Volume Manovra	Ritardo medio totale D	LOS
Accesso	LT da principale	447	1000	6	<5 sec	A
Accesso	LT da secondaria	457	600	11	7 sec	B

LT= Svolta a sinistra RT=Svolta a destra TH=Attraversamento

Figura 55: Intersezione di accesso al comparto – Livelli di Servizio LOS –WE PHG 15:00/16:00

5.5 INSCRIVIBILITA' DEI VEICOLI CHE IMPEGNERANNO IL NUOVO ACCESSO E DISTANZE DI VISIBILITA'

Come detto, l'accesso carraio al nuovo comparto turistico-residenziale sarà collocato sulla strada provinciale SP583 "Lariana" (Via Caronti), circa 50 m a nord dell'attuale carraio di accesso all'area (km 4+800). L'accesso carraio al nuovo comparto turistico – residenziale si configurerà come una intersezione a T a raso sulla SP583 (Via Caronti), sulla quale saranno possibili le manovre di svolta a destra dalla SP583 per l'ingresso dei veicoli provenienti da sud (Como), svolta a sinistra dalla SP583 per l'ingresso dei veicoli provenienti da nord (Torno), svolta a destra per l'uscita sulla SP583 per i veicoli diretti a nord (Torno) e svolta a sinistra per l'uscita sulla SP583 per i veicoli diretti a sud (Como).

Il progetto prevede la realizzazione di un'ampia area di manovra che consenta l'accesso diretto dei veicoli dal piano stradale al primo livello dei parcheggi interrati; gli spazi di manovra sono tali da garantire raggi esterni di svolta di circa 10 m, sia in ingresso da Via Caronti che in un'uscita sulla stessa strada. Il progetto non prevede l'accessibilità ai parcheggi per i mezzi pesanti (autocarri superiori a 3,5 t, bus, ecc.): un raggio di svolta di 10 m è quindi ampiamente idoneo per le manovre di veicoli quali automobili o van, che possono accedere al nuovo insediamento.

Di seguito si riporta la verifica degli ingombri per la manovra più critica in corrispondenza dell'accesso al comparto, rappresentata dall'uscita con svolta a destra ed immissione sulla SP583 in direzione nord (Torno). In particolarità è stata verificata l'iscrivibilità per il mezzo di maggiori dimensioni che potrà accedere al comparto turistico, rappresentato da un van/minibus di 7 m.

Stante le dimensioni previste per l'area di accesso ai parcheggi, il veicolo potrà effettuare la manovra di svolta mantenendo la propria sagoma all'interno della corsia destra della SP583, senza invadere la corsia opposta.

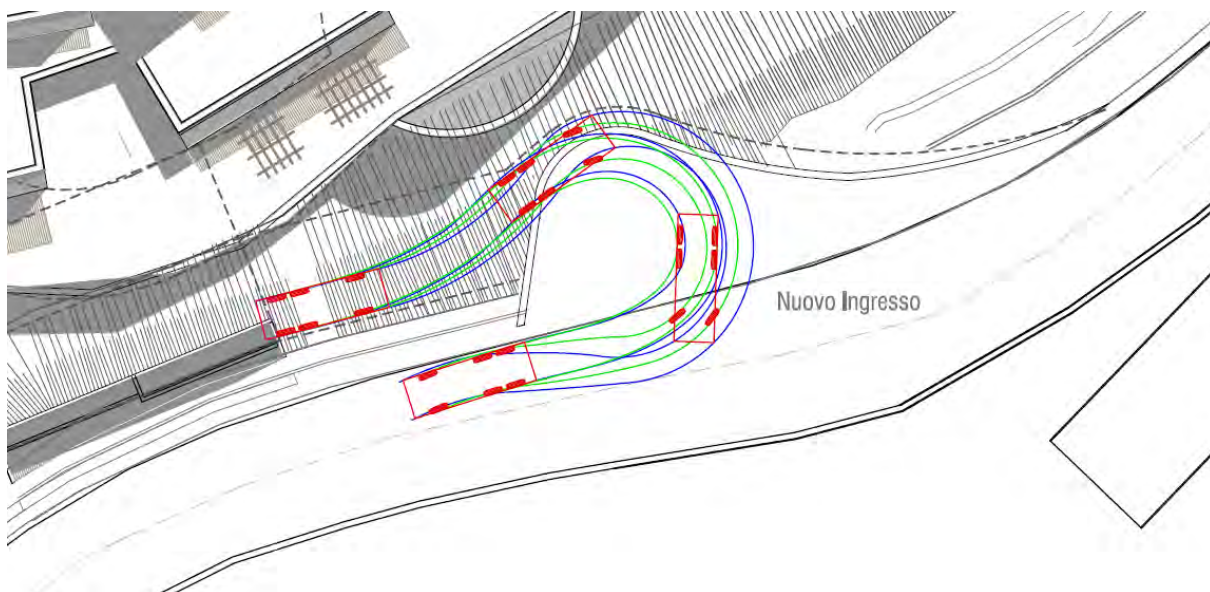
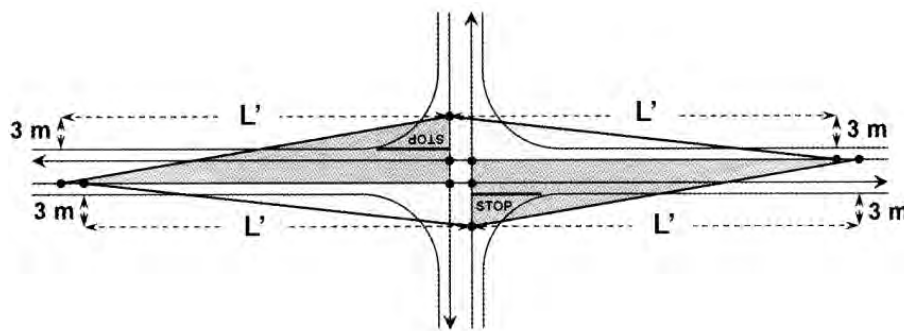


Figura 56: Ingombro veicolo per manovra di uscita (van/minibus)

Un'ultima considerazione in merito all'intersezione di accesso al comparto riguarda le verifiche di visibilità, in considerazione della circostanza che il previsto carraio di accesso si trova in un tratto di strada sinuoso, compreso tra due curve della strada provinciale SP583.

Per le manovre non prioritarie (l'accesso carraio al comparto costituisce viabilità secondaria rispetto alla viabilità principale rappresentata dalla SP583) le verifiche vengono sviluppate secondo il criterio dei triangoli di visibilità relativi ai punti di conflitto di intersezione generati dalle correnti veicolari.



Il lato maggiore del triangolo di visibilità viene rappresentato dalla distanza di visibilità principale L' , data dall'espressione:

$$L' = V/3,6 \times t$$

In cui:

V = velocità di riferimento [km/h/s] caratteristica del tratto considerato o, in presenza di limiti impositivi di velocità, dal valore prescritto dalla segnaletica;

t = tempo di manovra pari a 6 s in presenza di manovre regolate da Stop (come nel caso in oggetto).

Il lato minore del triangolo di visibilità, come richiesto e concordato con la Provincia di Como, sarà commisurato ad una distanza di 1.5 m dalla linea di arresto, per le intersezioni regolate da Stop (come nel caso in oggetto).

La distanza di visibilità verso sud, stante la sinuosità della strada e la presenza di edifici a margine, risulta pari a circa 40 m. La distanza di visibilità verso nord, stante la presenza di un muretto di contenimento d'altezza inferiore a 0,80 m risulta pari a circa 81 m. Il tutto come rappresentato di seguito in *Figura 57*.

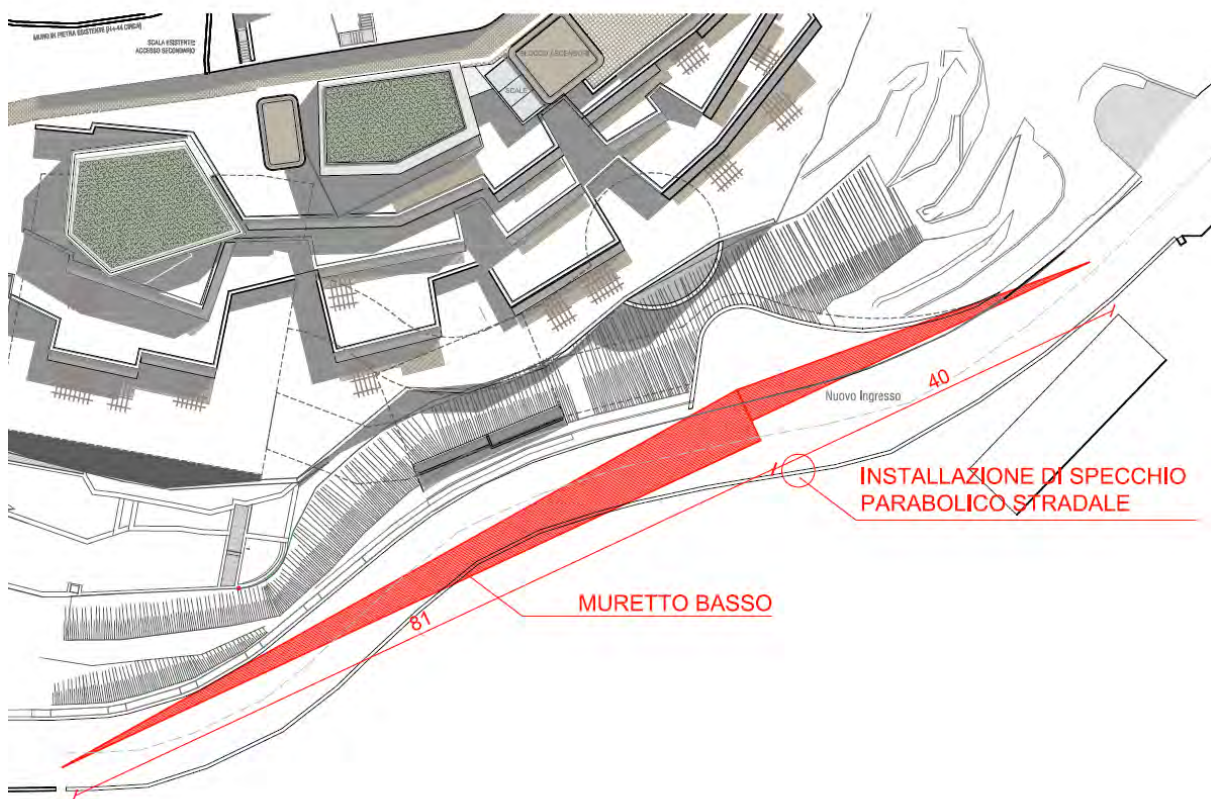


Figura 57: Triangoli di visibilità per carraio di accesso al comparto

Dall'applicazione della formula più sopra riportata si riscontra che la velocità compatibile con una distanza di visibilità di 81 m è pari a circa 50 km/h, con una distanza di visibilità di 40 m è pari a circa 25 km/h.

Per garantire la sicurezza dei veicoli che compiono le manovre di ingresso ed uscita dal previsto carraio di accesso al comparto si ritiene opportuno inserire in corrispondenza del nuovo accesso uno specchio parabolico che permetta ai veicoli in ingresso ed in uscita dal comparto di anticipare la visione dei veicoli provenienti da sud lungo la SP583.

5.6 MODALITA' DI ACCESSO AL COMPARTO IN ORDINE ALLA CANTIERIZZAZIONE

La strada provinciale SP583 (Via Caronti) costituirà anche la viabilità di accesso all'area per i mezzi di cantiere, con provenienza e destinazione prevalente da e per Como.

L'allestimento iniziale del cantiere avverrà utilizzando lo spiazzo esistente in corrispondenza dell'attuale accesso carraio all'area, dal quale avranno inizio i lavori.



Figura 58: PA Colombaio – Carraio esistente di accesso all'area

E' ragionevole prevedere che durante l'esecuzione delle prime fasi dei lavori possa rendersi necessaria l'introduzione di percorrenza a senso unico alternato, regolata da semafori, per il tratto della SP583 prospiciente l'area di intervento.

La presenza dello spiazzo esistente in corrispondenza dell'accesso carraio all'area consente l'effettuazione delle manovre di inversione di marcia da e per Como anche per i mezzi pesanti che afferiranno al cantiere, come da verifica degli ingombri riportata di seguito in figura; durante l'effettuazione delle manovre di inversione, che coinvolgono necessariamente entrambe le corsie di marcia, il traffico lungo la SP583 sarà temporaneamente interrotto e regolato a mezzo di movieri.

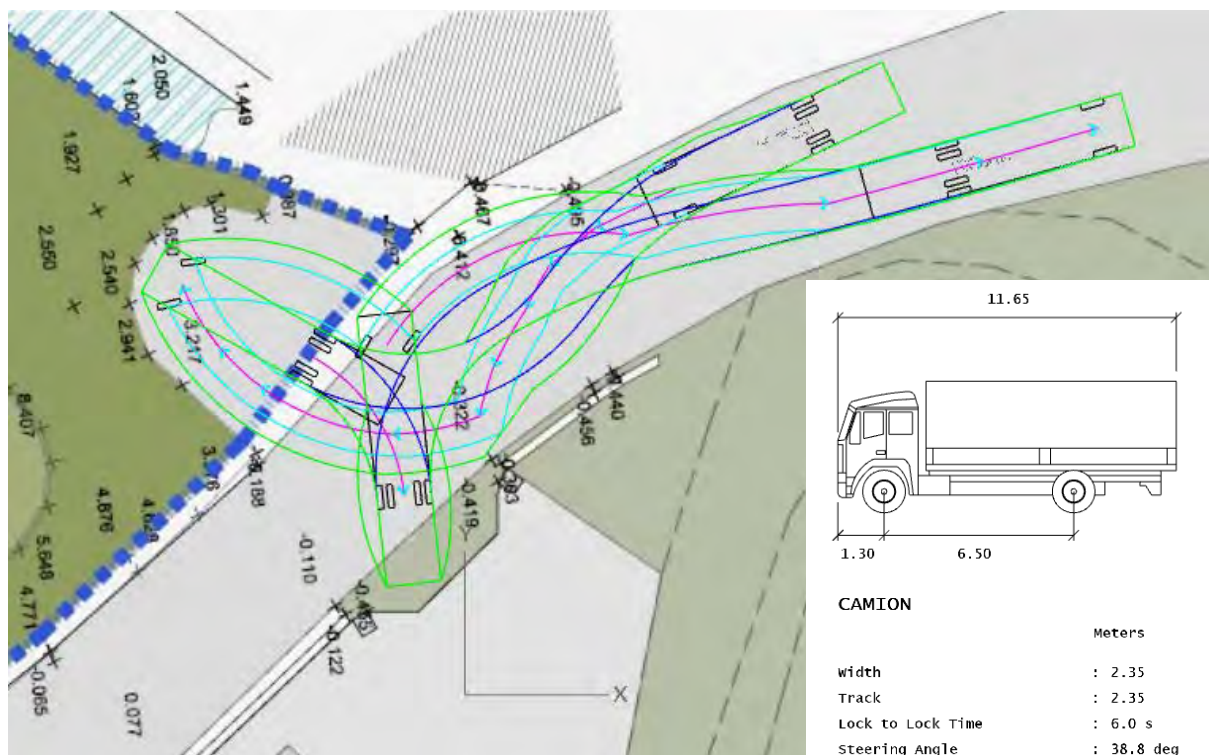


Figura 59: Ingombro veicolo per manovra inversione di marcia autocarro

Maggiori dettagli in merito alla cantierizzazione ed all'accesso dei mezzi di cantiere potranno essere forniti in fase di redazione del progetto esecutivo e del piano di sicurezza e coordinamento dell'intervento, che sarà sviluppato in accordo e confronto con i competenti uffici Provinciali.

In merito alla stima della quantità di veicoli che in fase di cantierizzazione impegneranno l'accesso, le indicazioni fornite dal committente della presente relazione consentono di stimare in circa 30 mesi la durata complessiva del cantiere per la realizzazione dell'intervento.

La stima fornita dal committente in merito al numero di mezzi pesanti (autocarri) che impegneranno l'accesso in fase di cantierizzazione è pari a:

- 25 autocarri giornalieri in ingresso e 25 autocarri giornalieri in uscita (per complessivi 50 autocarri giornalieri bidirezionali) per i primi 5 mesi di cantierizzazione (fase di scavo e movimento terra);
- 10 autocarri giornalieri in ingresso e 10 autocarri giornalieri in uscita (per complessivi 20 autocarri giornalieri bidirezionali) per i successivi 25 mesi di cantierizzazione.

6 CONCLUSIONI

Di seguito si riportano le considerazioni conclusive e riepilogative in merito all'analisi del traffico e della viabilità di accesso afferente il Piano Attuativo in Variante Urbanistica ATR "Colombaio", collocato su un'area sita in Comune di Blevio (CO), località Colombaio, che prevede la realizzazione di un nuovo comparto turistico-residenziale con accesso su Strada Provinciale SP583 "Lariana" (Via Caronti)

Analisi di impatto dell'intervento sul traffico

Dall'analisi della viabilità esistente condotta nello studio e dal calcolo dei Livelli di Servizio LOS degli archi e delle intersezioni stradali riportati nelle pagine precedenti possono essere tratte le seguenti conclusioni:

- ✓ la viabilità esistente esaminata è idonea all'indotto di traffico che potrebbe essere generato dal comparto turistico-residenziale commerciale previsto in progetto, sia nell'ipotesi di destinare ad uso alberghiero il 50% delle unità abitative (SCENARIO 1 FUTURO), sia nell'ipotesi di destinare ad uso alberghiero 100% delle unità abitative (SCENARIO 2 FUTURO);
- ✓ i livelli di servizio (LOS) degli archi stradali più gravati dai flussi di traffico indotti si mantengono invariati ed all'interno dei valori raccomandati, sia nell'ipotesi di destinare ad uso alberghiero il 50% delle unità abitative (SCENARIO 1 FUTURO), sia nell'ipotesi di destinare ad uso alberghiero 100% delle unità abitative (SCENARIO 2 FUTURO);
- ✓ la funzionalità della intersezione di accesso al comparto dalla strada SP583 "Lariana" (Via Caronti) è garantita anche a fronte del traffico potenzialmente indotto dall'insediamento, sia nell'ipotesi di destinare ad uso alberghiero il 50% delle unità abitative (SCENARIO 1 FUTURO), sia nell'ipotesi di destinare ad uso alberghiero 100% delle unità abitative (SCENARIO 2 FUTURO).

Castenedolo, 15.10.2022

BECONSULT SRL

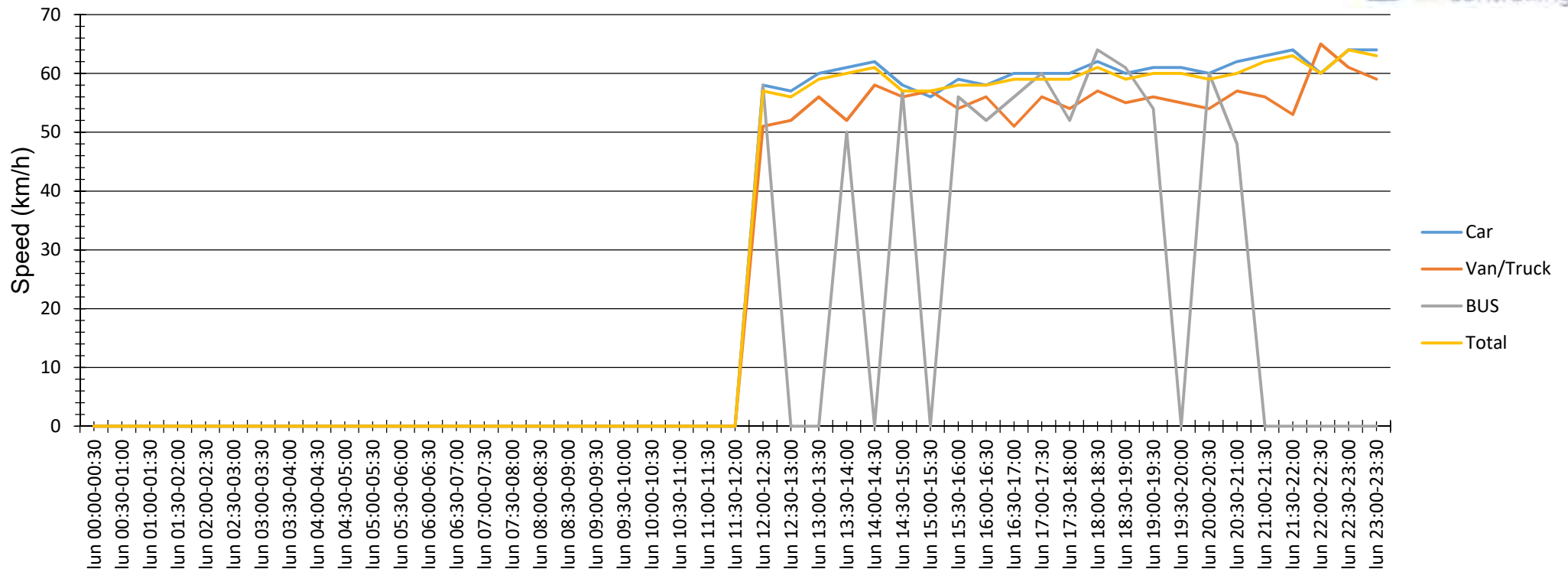
Ing. Paolo Mondolo



APPENDICE: REPORT MONITORAGGIO DATI DI TRAFFICO

Monitoraggio traffico su SP583 – Direzione SUD-NORD (verso Torno)

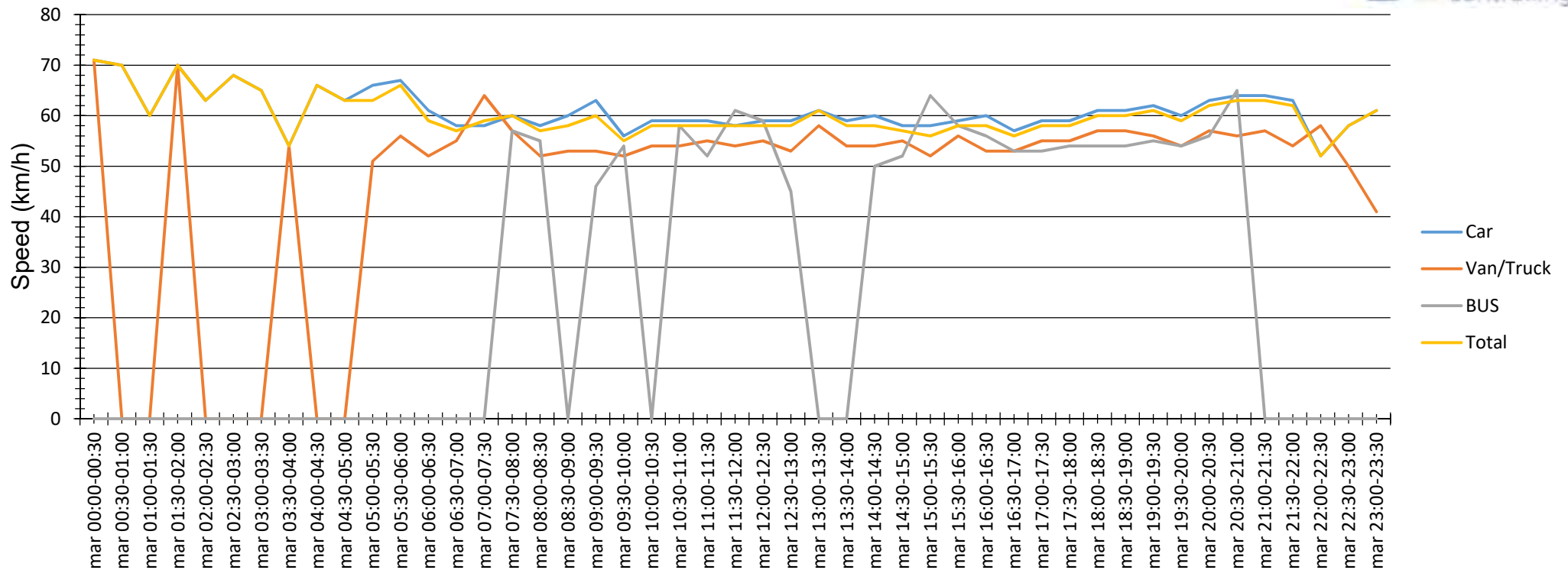
Sequence Average speed



Evaluation time		lunedì 30 settembre 2019,00:00 - lunedì 30 settembre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	88,88 %	Car	1998	60	101	67
Average gap time	1560,09 s	Van/Truck	440	55	82	61
Queue traffic	0,00 %	BUS	27	56	64	61
ADT	2465					
AYT	899725					
LGV traffic share	18,95 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	2465	59	101	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Como SUD					
Departing vehicles to:	Torno NORD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
lun 00:00-00:30				
lun 00:30-01:00				
lun 01:00-01:30				
lun 01:30-02:00				
lun 02:00-02:30				
lun 02:30-03:00				
lun 03:00-03:30				
lun 03:30-04:00				
lun 04:00-04:30				
lun 04:30-05:00				
lun 05:00-05:30				
lun 05:30-06:00				
lun 06:00-06:30				
lun 06:30-07:00				
lun 07:00-07:30				
lun 07:30-08:00				
lun 08:00-08:30				
lun 08:30-09:00				
lun 09:00-09:30				
lun 09:30-10:00				
lun 10:00-10:30				
lun 10:30-11:00				
lun 11:00-11:30				
lun 11:30-12:00				
lun 12:00-12:30	58	51	58	57
lun 12:30-13:00	57	52		56
lun 13:00-13:30	60	56		59
lun 13:30-14:00	61	52	50	60
lun 14:00-14:30	62	58		61
lun 14:30-15:00	58	56	57	57
lun 15:00-15:30	56	57		57
lun 15:30-16:00	59	54	56	58
lun 16:00-16:30	58	56	52	58
lun 16:30-17:00	60	51	56	59
lun 17:00-17:30	60	56	60	59
lun 17:30-18:00	60	54	52	59
lun 18:00-18:30	62	57	64	61
lun 18:30-19:00	60	55	61	59
lun 19:00-19:30	61	56	54	60
lun 19:30-20:00	61	55		60
lun 20:00-20:30	60	54	60	59
lun 20:30-21:00	62	57	48	60
lun 21:00-21:30	63	56		62
lun 21:30-22:00	64	53		63
lun 22:00-22:30	60	65		60
lun 22:30-23:00	64	61		64
lun 23:00-23:30	64	59		63

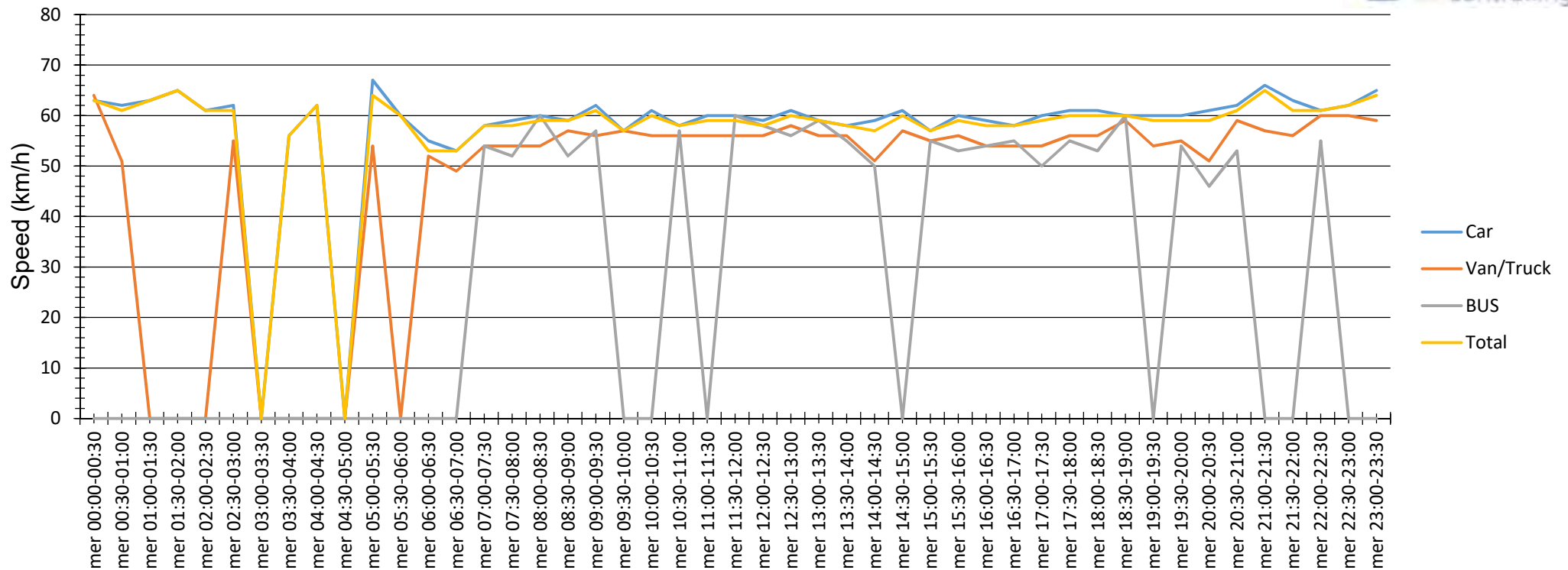
Sequence Average speed



Evaluation time		martedì 1 ottobre 2019,00:00 - martedì 1 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	87,08 %	Car	2829	60	101	67
Average gap time	2064,46 s	Van/Truck	655	55	85	61
Queue traffic	0,25 %	BUS	52	55	69	60
ADT	3536					
AYT	1290640					
LGV traffic share	19,99 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	3536	59	101	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Como SUD					
Departing vehicles to:	Torno NORD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
mar 00:00-00:30	71	71		71
mar 00:30-01:00	70			70
mar 01:00-01:30	60			60
mar 01:30-02:00	70	70		70
mar 02:00-02:30	63			63
mar 02:30-03:00	68			68
mar 03:00-03:30	65			65
mar 03:30-04:00	54	54		54
mar 04:00-04:30	66			66
mar 04:30-05:00	63			63
mar 05:00-05:30	66	51		63
mar 05:30-06:00	67	56		66
mar 06:00-06:30	61	52		59
mar 06:30-07:00	58	55		57
mar 07:00-07:30	58	64		59
mar 07:30-08:00	60	57	57	60
mar 08:00-08:30	58	52	55	57
mar 08:30-09:00	60	53		58
mar 09:00-09:30	63	53	46	60
mar 09:30-10:00	56	52	54	55
mar 10:00-10:30	59	54		58
mar 10:30-11:00	59	54	58	58
mar 11:00-11:30	59	55	52	58
mar 11:30-12:00	58	54	61	58
mar 12:00-12:30	59	55	59	58
mar 12:30-13:00	59	53	45	58
mar 13:00-13:30	61	58		61
mar 13:30-14:00	59	54		58
mar 14:00-14:30	60	54	50	58
mar 14:30-15:00	58	55	52	57
mar 15:00-15:30	58	52	64	56
mar 15:30-16:00	59	56	58	58
mar 16:00-16:30	60	53	56	58
mar 16:30-17:00	57	53	53	56
mar 17:00-17:30	59	55	53	58
mar 17:30-18:00	59	55	54	58
mar 18:00-18:30	61	57	54	60
mar 18:30-19:00	61	57	54	60
mar 19:00-19:30	62	56	55	61
mar 19:30-20:00	60	54	54	59
mar 20:00-20:30	63	57	56	62
mar 20:30-21:00	64	56	65	63
mar 21:00-21:30	64	57		63
mar 21:30-22:00	63	54		62
mar 22:00-22:30	52	58		52
mar 22:30-23:00	58	50		58
mar 23:00-23:30	61	41		61

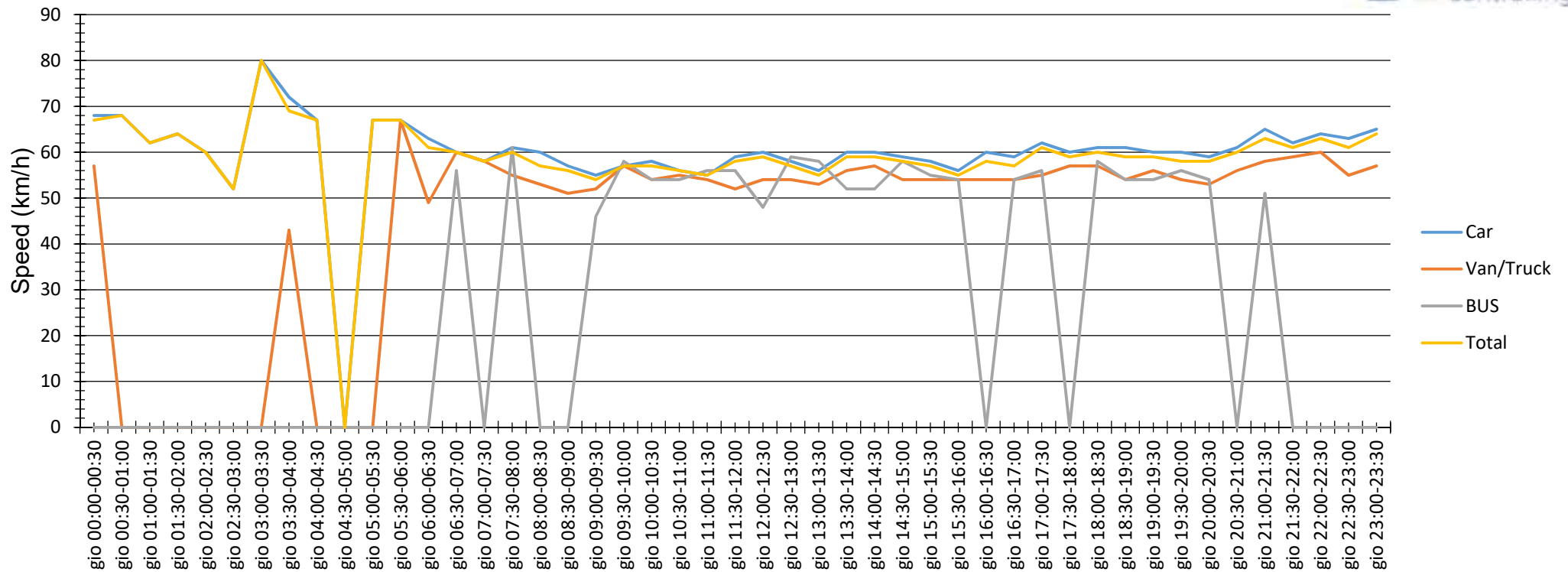
Sequence Average speed



Evaluation time		mercoledì 2 ottobre 2019,00:00 - mercoledì 2 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	88,25 %		Car	2864	60
Average gap time	2060,31 s		Van/Truck	638	55
Queue traffic	0,11 %		BUS	56	55
ADT	3558				
AYT	1298670				
LGV traffic share	19,51 %				
Evaluation direction	Arriving		Total	3558	59
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
mer 00:00-00:30	63	64		63
mer 00:30-01:00	62	51		61
mer 01:00-01:30	63			63
mer 01:30-02:00	65			65
mer 02:00-02:30	61			61
mer 02:30-03:00	62	55		61
mer 03:00-03:30				
mer 03:30-04:00	56			56
mer 04:00-04:30	62			62
mer 04:30-05:00				
mer 05:00-05:30	67	54		64
mer 05:30-06:00	60			60
mer 06:00-06:30	55	52		53
mer 06:30-07:00	53	49		53
mer 07:00-07:30	58	54	54	58
mer 07:30-08:00	59	54	52	58
mer 08:00-08:30	60	54	60	59
mer 08:30-09:00	59	57	52	59
mer 09:00-09:30	62	56	57	61
mer 09:30-10:00	57	57		57
mer 10:00-10:30	61	56		60
mer 10:30-11:00	58	56	57	58
mer 11:00-11:30	60	56		59
mer 11:30-12:00	60	56	60	59
mer 12:00-12:30	59	56	58	58
mer 12:30-13:00	61	58	56	60
mer 13:00-13:30	59	56	59	59
mer 13:30-14:00	58	56	55	58
mer 14:00-14:30	59	51	50	57
mer 14:30-15:00	61	57		60
mer 15:00-15:30	57	55	55	57
mer 15:30-16:00	60	56	53	59
mer 16:00-16:30	59	54	54	58
mer 16:30-17:00	58	54	55	58
mer 17:00-17:30	60	54	50	59
mer 17:30-18:00	61	56	55	60
mer 18:00-18:30	61	56	53	60
mer 18:30-19:00	60	59	60	60
mer 19:00-19:30	60	54		59
mer 19:30-20:00	60	55	54	59
mer 20:00-20:30	61	51	46	59
mer 20:30-21:00	62	59	53	61
mer 21:00-21:30	66	57		65
mer 21:30-22:00	63	56		61
mer 22:00-22:30	61	60	55	61
mer 22:30-23:00	62	60		62
mer 23:00-23:30	65	59		64

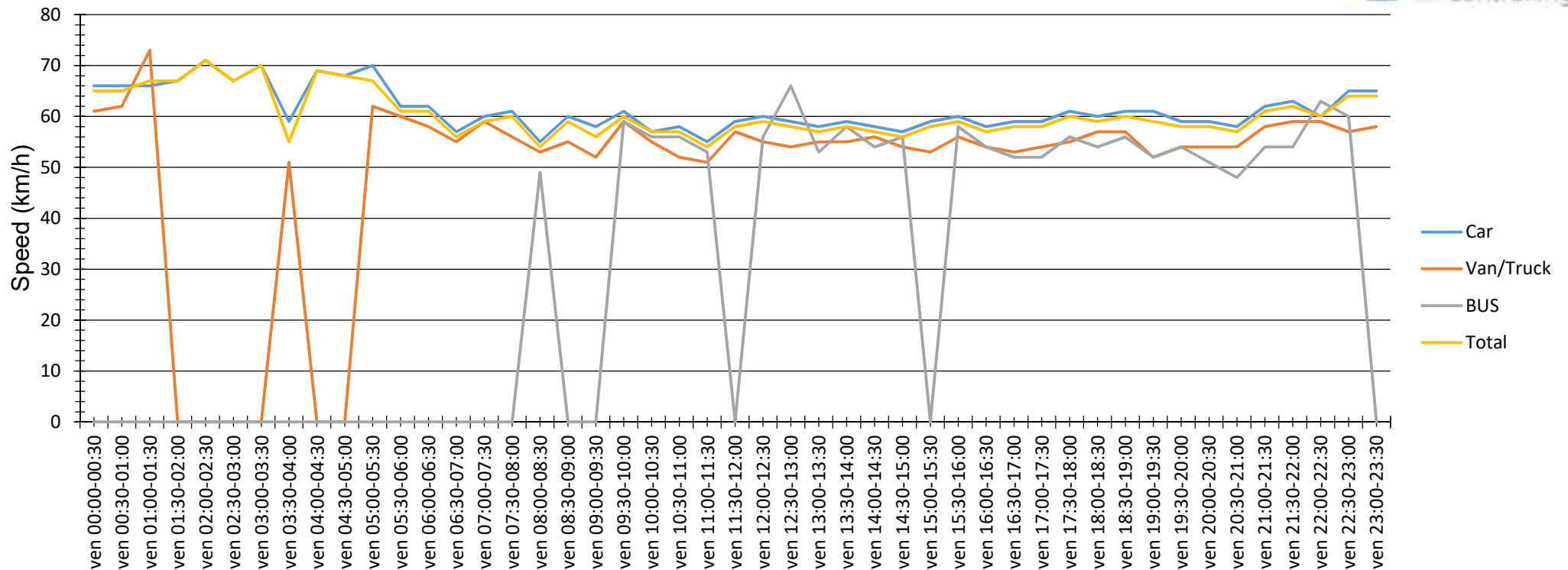
Sequence Average speed



Evaluation time		giovedì 3 ottobre 2019,00:00 - giovedì 3 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	85,42 %	Car	2864	60	112	68
Average gap time	1986,51 s	Van/Truck	729	55	84	61
Queue traffic	0,19 %	BUS	49	55	67	59
ADT	3642					
AYT	1329330					
LGV traffic share	21,36 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	3642	59	112	67
Adaptationer:						
Comment:						
Location:		SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:		Como SUD				
Departing vehicles to:		Torno NORD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
gio 00:00-00:30	68	57		67
gio 00:30-01:00	68			68
gio 01:00-01:30	62			62
gio 01:30-02:00	64			64
gio 02:00-02:30	60			60
gio 02:30-03:00	52			52
gio 03:00-03:30	80			80
gio 03:30-04:00	72	43		69
gio 04:00-04:30	67			67
gio 04:30-05:00				
gio 05:00-05:30	67			67
gio 05:30-06:00	67	67		67
gio 06:00-06:30	63	49		61
gio 06:30-07:00	60	60	56	60
gio 07:00-07:30	58	58		58
gio 07:30-08:00	61	55	61	60
gio 08:00-08:30	60	53		57
gio 08:30-09:00	57	51		56
gio 09:00-09:30	55	52	46	54
gio 09:30-10:00	57	57	58	57
gio 10:00-10:30	58	54	54	57
gio 10:30-11:00	56	55	54	56
gio 11:00-11:30	55	54	56	55
gio 11:30-12:00	59	52	56	58
gio 12:00-12:30	60	54	48	59
gio 12:30-13:00	58	54	59	57
gio 13:00-13:30	56	53	58	55
gio 13:30-14:00	60	56	52	59
gio 14:00-14:30	60	57	52	59
gio 14:30-15:00	59	54	58	58
gio 15:00-15:30	58	54	55	57
gio 15:30-16:00	56	54	54	55
gio 16:00-16:30	60	54		58
gio 16:30-17:00	59	54	54	57
gio 17:00-17:30	62	55	56	61
gio 17:30-18:00	60	57		59
gio 18:00-18:30	61	57	58	60
gio 18:30-19:00	61	54	54	59
gio 19:00-19:30	60	56	54	59
gio 19:30-20:00	60	54	56	58
gio 20:00-20:30	59	53	54	58
gio 20:30-21:00	61	56		60
gio 21:00-21:30	65	58	51	63
gio 21:30-22:00	62	59		61
gio 22:00-22:30	64	60		63
gio 22:30-23:00	63	55		61
gio 23:00-23:30	65	57		64

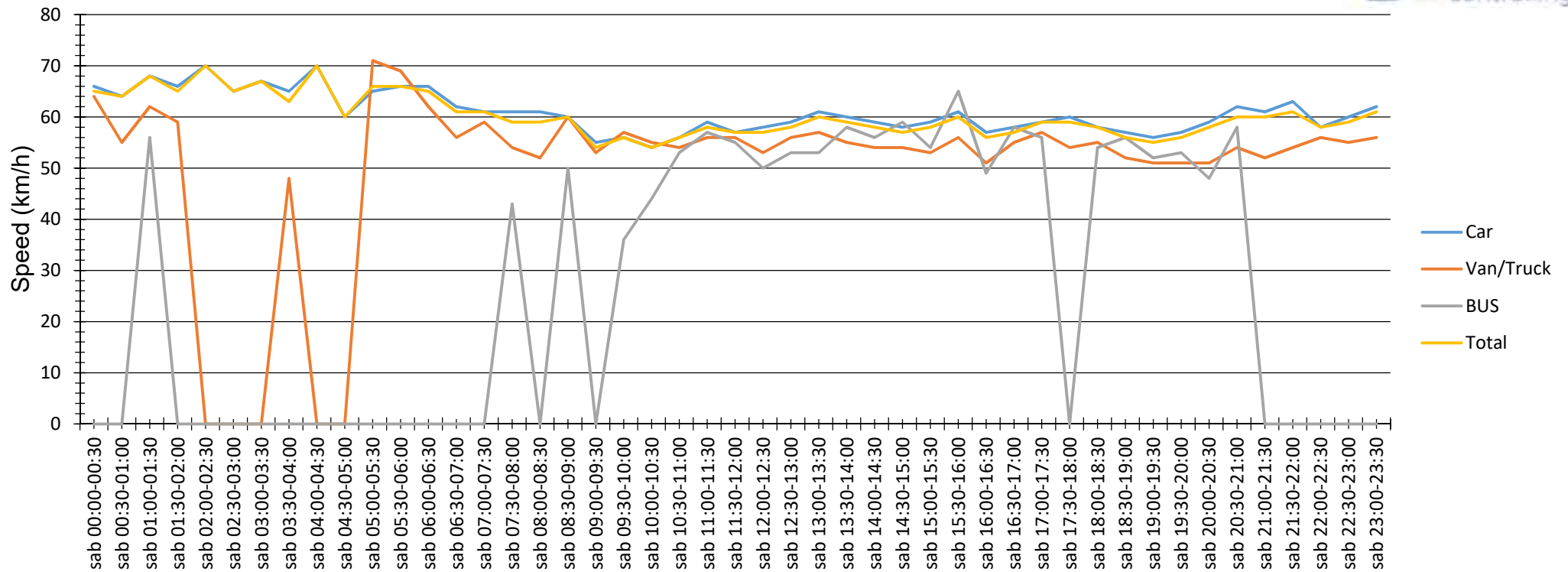
Sequence Average speed



Evaluation time		venerdì 4 ottobre 2019,00:00 - venerdì 4 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	86,98 %	Car	3010	60	107
Average gap time	1878,99 s	Van/Truck	797	55	77
Queue traffic	0,21 %	BUS	64	55	70
ADT	3871				
AYT	1412915				
LGV traffic share	22,24 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3871	59	107
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
ven 00:00-00:30	66	61		65
ven 00:30-01:00	66	62		65
ven 01:00-01:30	66	73		67
ven 01:30-02:00	67			67
ven 02:00-02:30	71			71
ven 02:30-03:00	67			67
ven 03:00-03:30	70			70
ven 03:30-04:00	59	51		55
ven 04:00-04:30	69			69
ven 04:30-05:00	68			68
ven 05:00-05:30	70	62		67
ven 05:30-06:00	62	60		61
ven 06:00-06:30	62	58		61
ven 06:30-07:00	57	55		56
ven 07:00-07:30	60	59		59
ven 07:30-08:00	61	56		60
ven 08:00-08:30	55	53	49	54
ven 08:30-09:00	60	55		59
ven 09:00-09:30	58	52		56
ven 09:30-10:00	61	59	59	60
ven 10:00-10:30	57	55	56	57
ven 10:30-11:00	58	52	56	57
ven 11:00-11:30	55	51	53	54
ven 11:30-12:00	59	57		58
ven 12:00-12:30	60	55	56	59
ven 12:30-13:00	59	54	66	58
ven 13:00-13:30	58	55	53	57
ven 13:30-14:00	59	55	58	58
ven 14:00-14:30	58	56	54	57
ven 14:30-15:00	57	54	56	56
ven 15:00-15:30	59	53		58
ven 15:30-16:00	60	56	58	59
ven 16:00-16:30	58	54	54	57
ven 16:30-17:00	59	53	52	58
ven 17:00-17:30	59	54	52	58
ven 17:30-18:00	61	55	56	60
ven 18:00-18:30	60	57	54	59
ven 18:30-19:00	61	57	56	60
ven 19:00-19:30	61	52	52	59
ven 19:30-20:00	59	54	54	58
ven 20:00-20:30	59	54	51	58
ven 20:30-21:00	58	54	48	57
ven 21:00-21:30	62	58	54	61
ven 21:30-22:00	63	59	54	62
ven 22:00-22:30	60	59	63	60
ven 22:30-23:00	65	57	60	64
ven 23:00-23:30	65	58		64

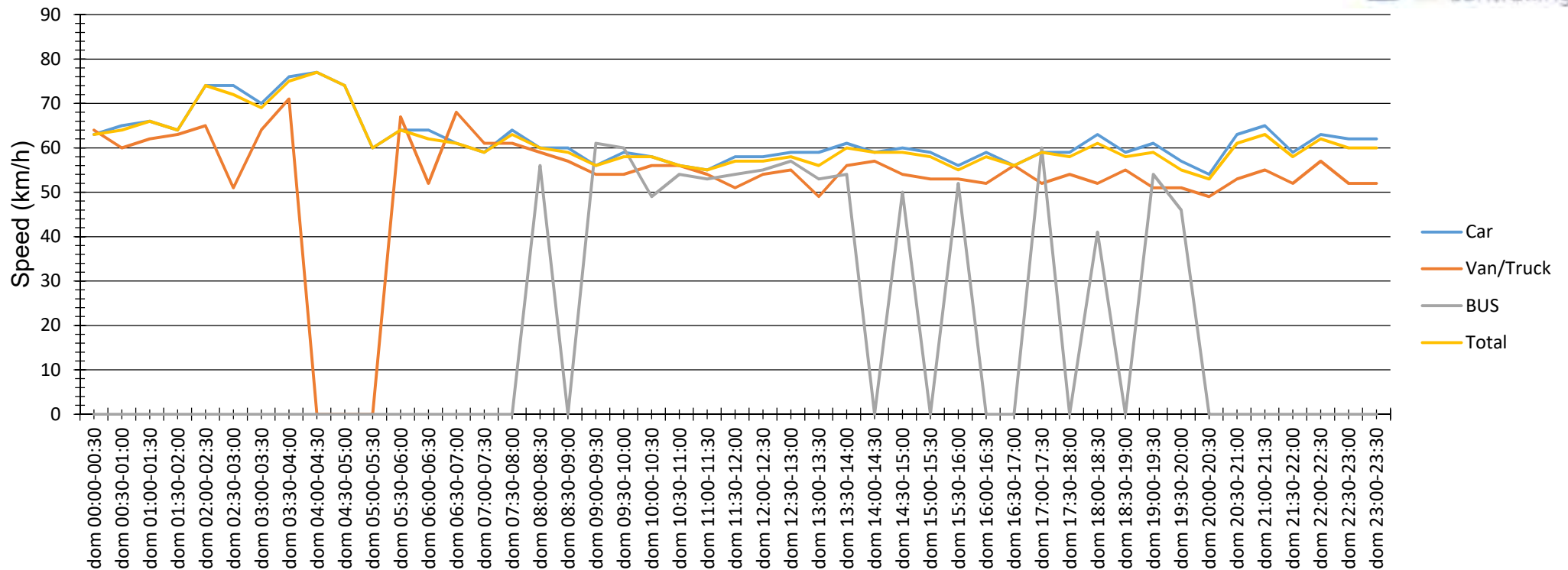
Sequence Average speed



Evaluation time		sabato 5 ottobre 2019,00:00 - sabato 5 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	84,75 %	Car	3265	59	99	67
Average gap time	1844,44 s	Van/Truck	723	55	85	61
Queue traffic	0,15 %	BUS	58	53	65	58
ADT	4046					
AYT	1476790					
LGV traffic share	19,30 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	4046	58	99	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Como SUD					
Departing vehicles to:	Torno NORD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
sab 00:00-00:30	66	64		65
sab 00:30-01:00	64	55		64
sab 01:00-01:30	68	62	56	68
sab 01:30-02:00	66	59		65
sab 02:00-02:30	70			70
sab 02:30-03:00	65			65
sab 03:00-03:30	67			67
sab 03:30-04:00	65	48		63
sab 04:00-04:30	70			70
sab 04:30-05:00	60			60
sab 05:00-05:30	65	71		66
sab 05:30-06:00	66	69		66
sab 06:00-06:30	66	62		65
sab 06:30-07:00	62	56		61
sab 07:00-07:30	61	59		61
sab 07:30-08:00	61	54	43	59
sab 08:00-08:30	61	52		59
sab 08:30-09:00	60	60	50	60
sab 09:00-09:30	55	53		54
sab 09:30-10:00	56	57	36	56
sab 10:00-10:30	54	55	44	54
sab 10:30-11:00	56	54	53	56
sab 11:00-11:30	59	56	57	58
sab 11:30-12:00	57	56	55	57
sab 12:00-12:30	58	53	50	57
sab 12:30-13:00	59	56	53	58
sab 13:00-13:30	61	57	53	60
sab 13:30-14:00	60	55	58	59
sab 14:00-14:30	59	54	56	58
sab 14:30-15:00	58	54	59	57
sab 15:00-15:30	59	53	54	58
sab 15:30-16:00	61	56	65	60
sab 16:00-16:30	57	51	49	56
sab 16:30-17:00	58	55	58	57
sab 17:00-17:30	59	57	56	59
sab 17:30-18:00	60	54		59
sab 18:00-18:30	58	55	54	58
sab 18:30-19:00	57	52	56	56
sab 19:00-19:30	56	51	52	55
sab 19:30-20:00	57	51	53	56
sab 20:00-20:30	59	51	48	58
sab 20:30-21:00	62	54	58	60
sab 21:00-21:30	61	52		60
sab 21:30-22:00	63	54		61
sab 22:00-22:30	58	56		58
sab 22:30-23:00	60	55		59
sab 23:00-23:30	62	56		61

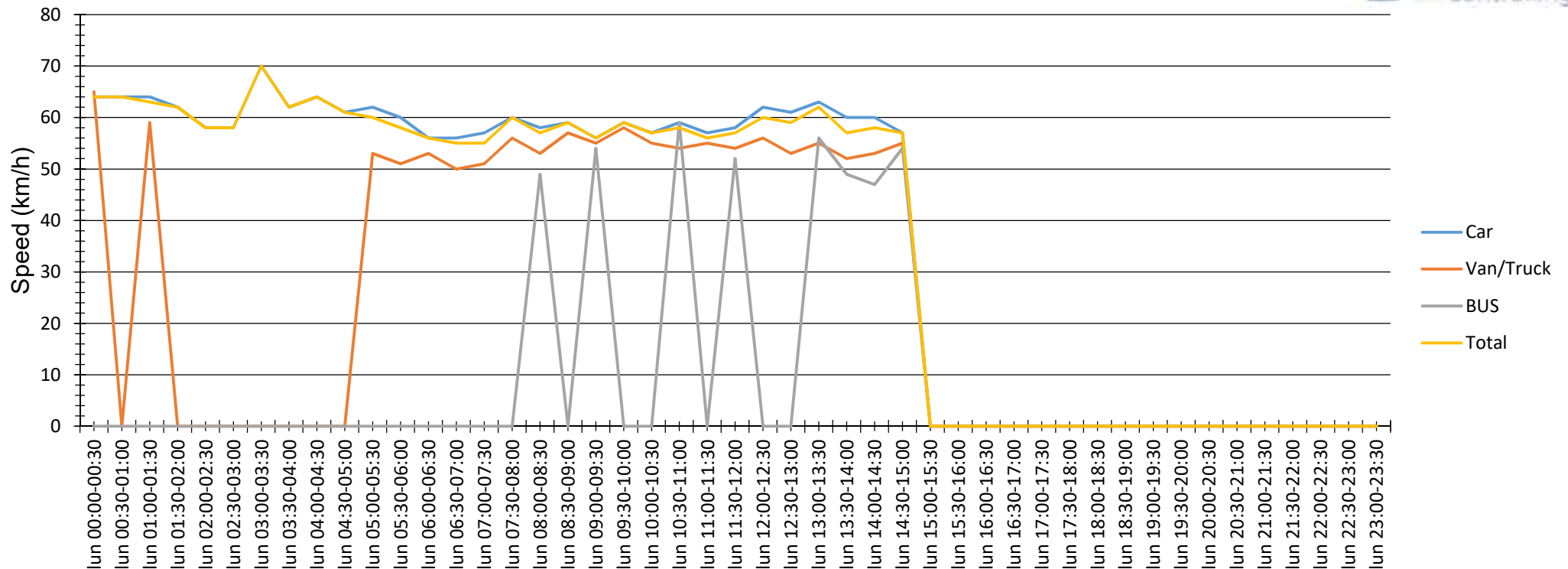
Sequence Average speed



Evaluation time		domenica 6 ottobre 2019,00:00 - domenica 6 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	85,39 %	Car	3051	59	106	68
Average gap time	2114,01 s	Van/Truck	629	54	83	61
Queue traffic	0,05 %	BUS	43	54	68	60
ADT	3723					
AYT	1358895					
LGV traffic share	18,05 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	3723	58	106	67
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Como SUD					
Departing vehicles to:	Torno NORD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
dom 00:00-00:30	63	64		63
dom 00:30-01:00	65	60		64
dom 01:00-01:30	66	62		66
dom 01:30-02:00	64	63		64
dom 02:00-02:30	74	65		74
dom 02:30-03:00	74	51		72
dom 03:00-03:30	70	64		69
dom 03:30-04:00	76	71		75
dom 04:00-04:30	77			77
dom 04:30-05:00	74			74
dom 05:00-05:30	60			60
dom 05:30-06:00	64	67		64
dom 06:00-06:30	64	52		62
dom 06:30-07:00	61	68		61
dom 07:00-07:30	59	61		59
dom 07:30-08:00	64	61		63
dom 08:00-08:30	60	59	56	60
dom 08:30-09:00	60	57		59
dom 09:00-09:30	56	54	61	56
dom 09:30-10:00	59	54	60	58
dom 10:00-10:30	58	56	49	58
dom 10:30-11:00	56	56	54	56
dom 11:00-11:30	55	54	53	55
dom 11:30-12:00	58	51	54	57
dom 12:00-12:30	58	54	55	57
dom 12:30-13:00	59	55	57	58
dom 13:00-13:30	59	49	53	56
dom 13:30-14:00	61	56	54	60
dom 14:00-14:30	59	57		59
dom 14:30-15:00	60	54	50	59
dom 15:00-15:30	59	53		58
dom 15:30-16:00	56	53	52	55
dom 16:00-16:30	59	52		58
dom 16:30-17:00	56	56		56
dom 17:00-17:30	59	52	60	59
dom 17:30-18:00	59	54		58
dom 18:00-18:30	63	52	41	61
dom 18:30-19:00	59	55		58
dom 19:00-19:30	61	51	54	59
dom 19:30-20:00	57	51	46	55
dom 20:00-20:30	54	49		53
dom 20:30-21:00	63	53		61
dom 21:00-21:30	65	55		63
dom 21:30-22:00	59	52		58
dom 22:00-22:30	63	57		62
dom 22:30-23:00	62	52		60
dom 23:00-23:30	62	52		60

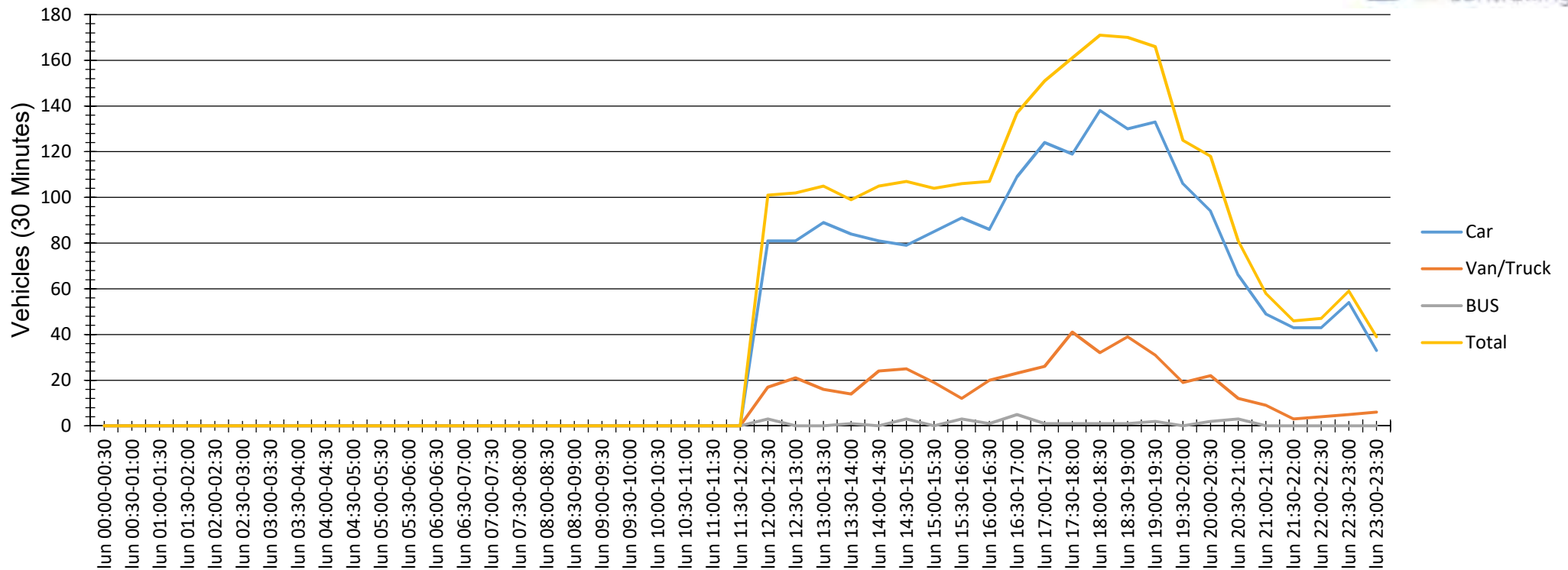
Sequence Average speed



Evaluation time		lunedì 7 ottobre 2019,00:00 - lunedì 7 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	85,27 %	Car	1321	59	95	67
Average gap time	2533,78 s	Van/Truck	323	54	72	59
Queue traffic	0,54 %	BUS	12	53	64	58
ADT	1656					
AYT	604440					
LGV traffic share	20,23 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	1656	58	95	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Como SUD					
Departing vehicles to:	Torno NORD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
lun 00:00-00:30	64	65		64
lun 00:30-01:00	64			64
lun 01:00-01:30	64	59		63
lun 01:30-02:00	62			62
lun 02:00-02:30	58			58
lun 02:30-03:00	58			58
lun 03:00-03:30	70			70
lun 03:30-04:00	62			62
lun 04:00-04:30	64			64
lun 04:30-05:00	61			61
lun 05:00-05:30	62	53		60
lun 05:30-06:00	60	51		58
lun 06:00-06:30	56	53		56
lun 06:30-07:00	56	50		55
lun 07:00-07:30	57	51		55
lun 07:30-08:00	60	56		60
lun 08:00-08:30	58	53	49	57
lun 08:30-09:00	59	57		59
lun 09:00-09:30	56	55	54	56
lun 09:30-10:00	59	58		59
lun 10:00-10:30	57	55		57
lun 10:30-11:00	59	54	59	58
lun 11:00-11:30	57	55		56
lun 11:30-12:00	58	54	52	57
lun 12:00-12:30	62	56		60
lun 12:30-13:00	61	53		59
lun 13:00-13:30	63	55	56	62
lun 13:30-14:00	60	52	49	57
lun 14:00-14:30	60	53	47	58
lun 14:30-15:00	57	55	54	57
lun 15:00-15:30				
lun 15:30-16:00				
lun 16:00-16:30				
lun 16:30-17:00				
lun 17:00-17:30				
lun 17:30-18:00				
lun 18:00-18:30				
lun 18:30-19:00				
lun 19:00-19:30				
lun 19:30-20:00				
lun 20:00-20:30				
lun 20:30-21:00				
lun 21:00-21:30				
lun 21:30-22:00				
lun 22:00-22:30				
lun 22:30-23:00				
lun 23:00-23:30				

Sequence Number of vehicles

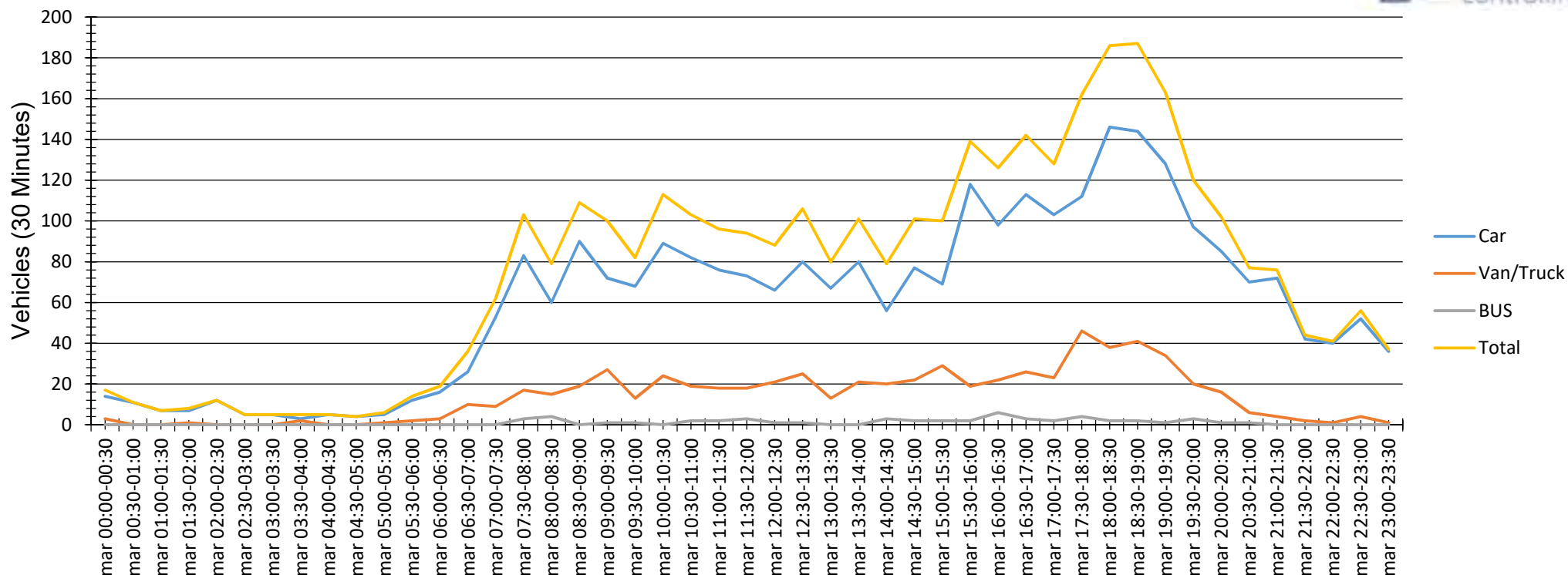


Evaluation time		lunedì 30 settembre 2019,00:00 - lunedì 30 settembre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	88,88 %		Car	1998	60
Average gap time	1560,09 s		Van/Truck	440	55
Queue traffic	0,00 %		BUS	27	56
ADT	2465				
AYT	899725				
LGV traffic share	18,95 %				
Evaluation direction	Arriving		Total	2465	59
Adaptationer:				101	66
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				



Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
lun 00:00-00:30	0	0	0	0
lun 00:30-01:00	0	0	0	0
lun 01:00-01:30	0	0	0	0
lun 01:30-02:00	0	0	0	0
lun 02:00-02:30	0	0	0	0
lun 02:30-03:00	0	0	0	0
lun 03:00-03:30	0	0	0	0
lun 03:30-04:00	0	0	0	0
lun 04:00-04:30	0	0	0	0
lun 04:30-05:00	0	0	0	0
lun 05:00-05:30	0	0	0	0
lun 05:30-06:00	0	0	0	0
lun 06:00-06:30	0	0	0	0
lun 06:30-07:00	0	0	0	0
lun 07:00-07:30	0	0	0	0
lun 07:30-08:00	0	0	0	0
lun 08:00-08:30	0	0	0	0
lun 08:30-09:00	0	0	0	0
lun 09:00-09:30	0	0	0	0
lun 09:30-10:00	0	0	0	0
lun 10:00-10:30	0	0	0	0
lun 10:30-11:00	0	0	0	0
lun 11:00-11:30	0	0	0	0
lun 11:30-12:00	0	0	0	0
lun 12:00-12:30	81	17	3	101
lun 12:30-13:00	81	21	0	102
lun 13:00-13:30	89	16	0	105
lun 13:30-14:00	84	14	1	99
lun 14:00-14:30	81	24	0	105
lun 14:30-15:00	79	25	3	107
lun 15:00-15:30	85	19	0	104
lun 15:30-16:00	91	12	3	106
lun 16:00-16:30	86	20	1	107
lun 16:30-17:00	109	23	5	137
lun 17:00-17:30	124	26	1	151
lun 17:30-18:00	119	41	1	161
lun 18:00-18:30	138	32	1	171
lun 18:30-19:00	130	39	1	170
lun 19:00-19:30	133	31	2	166
lun 19:30-20:00	106	19	0	125
lun 20:00-20:30	94	22	2	118
lun 20:30-21:00	66	12	3	81
lun 21:00-21:30	49	9	0	58
lun 21:30-22:00	43	3	0	46
lun 22:00-22:30	43	4	0	47
lun 22:30-23:00	54	5	0	59
lun 23:00-23:30	33	6	0	39

Sequence Number of vehicles

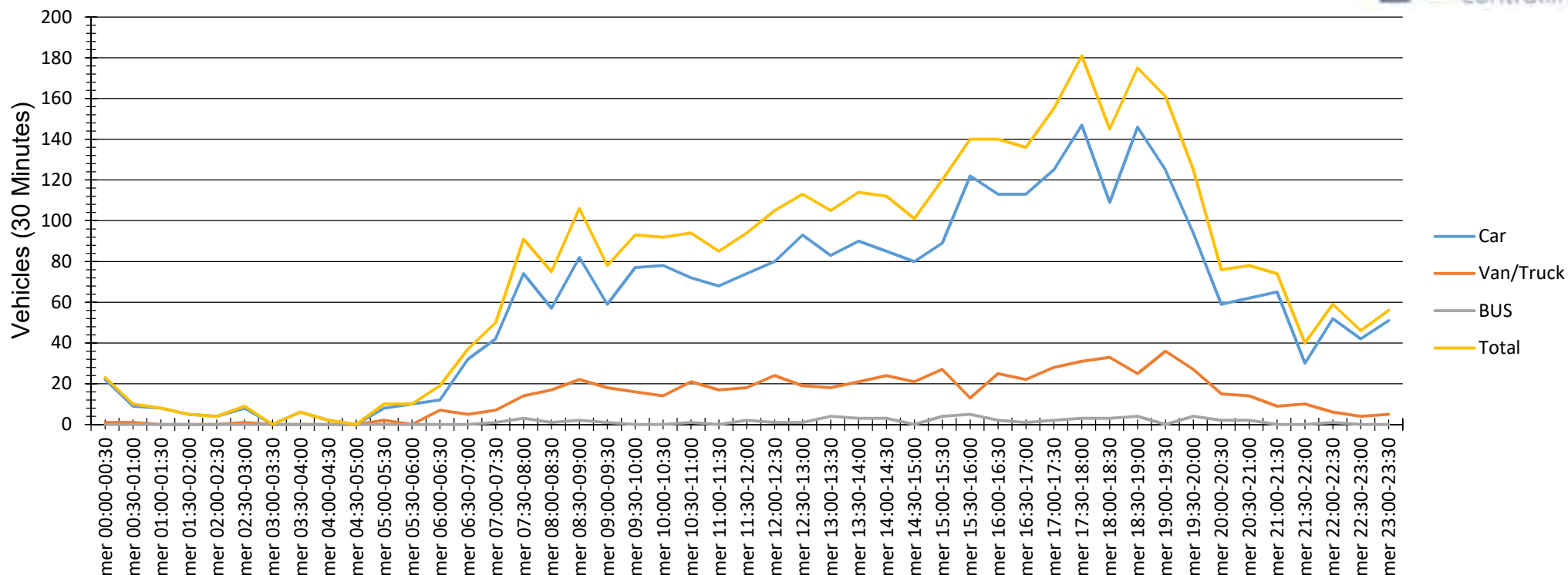


Evaluation time		martedì 1 ottobre 2019,00:00 - martedì 1 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	87,08 %		Car	2829	60
Average gap time	2064,46 s		Van/Truck	655	55
Queue traffic	0,25 %		BUS	52	55
ADT	3536				
AYT	1290640				
LGV traffic share	19,99 %				
Evaluation direction	Arriving		Total	3536	59
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				



Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
mar 00:00-00:30	14	3	0	17
mar 00:30-01:00	11	0	0	11
mar 01:00-01:30	7	0	0	7
mar 01:30-02:00	7	1	0	8
mar 02:00-02:30	12	0	0	12
mar 02:30-03:00	5	0	0	5
mar 03:00-03:30	5	0	0	5
mar 03:30-04:00	3	2	0	5
mar 04:00-04:30	5	0	0	5
mar 04:30-05:00	4	0	0	4
mar 05:00-05:30	5	1	0	6
mar 05:30-06:00	12	2	0	14
mar 06:00-06:30	16	3	0	19
mar 06:30-07:00	26	10	0	36
mar 07:00-07:30	53	9	0	62
mar 07:30-08:00	83	17	3	103
mar 08:00-08:30	60	15	4	79
mar 08:30-09:00	90	19	0	109
mar 09:00-09:30	72	27	1	100
mar 09:30-10:00	68	13	1	82
mar 10:00-10:30	89	24	0	113
mar 10:30-11:00	82	19	2	103
mar 11:00-11:30	76	18	2	96
mar 11:30-12:00	73	18	3	94
mar 12:00-12:30	66	21	1	88
mar 12:30-13:00	80	25	1	106
mar 13:00-13:30	67	13	0	80
mar 13:30-14:00	80	21	0	101
mar 14:00-14:30	56	20	3	79
mar 14:30-15:00	77	22	2	101
mar 15:00-15:30	69	29	2	100
mar 15:30-16:00	118	19	2	139
mar 16:00-16:30	98	22	6	126
mar 16:30-17:00	113	26	3	142
mar 17:00-17:30	103	23	2	128
mar 17:30-18:00	112	46	4	162
mar 18:00-18:30	146	38	2	186
mar 18:30-19:00	144	41	2	187
mar 19:00-19:30	128	34	1	163
mar 19:30-20:00	97	20	3	120
mar 20:00-20:30	85	16	1	102
mar 20:30-21:00	70	6	1	77
mar 21:00-21:30	72	4	0	76
mar 21:30-22:00	42	2	0	44
mar 22:00-22:30	40	1	0	41
mar 22:30-23:00	52	4	0	56
mar 23:00-23:30	36	1	0	37

Sequence Number of vehicles

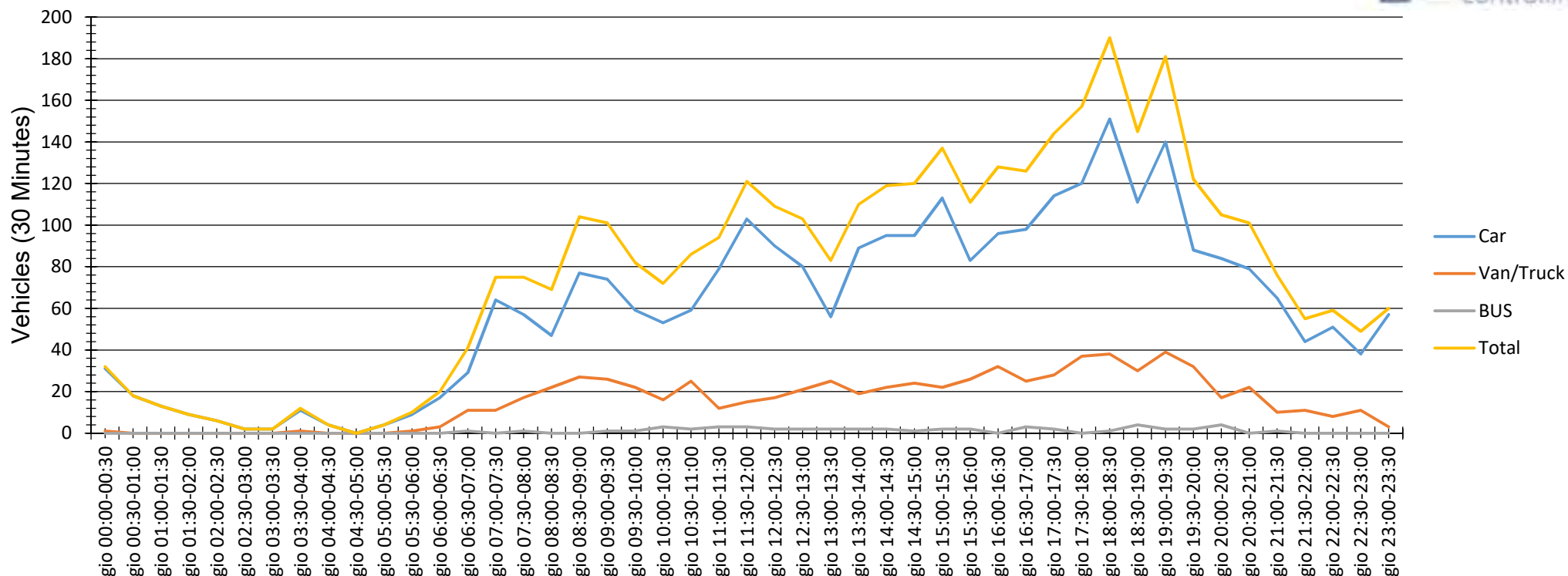


Evaluation time		mercoledì 2 ottobre 2019,00:00 - mercoledì 2 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	88,25 %	Car	2864	60	107	67
Average gap time	2060,31 s	Van/Truck	638	55	80	62
Queue traffic	0,11 %	BUS	56	55	64	59
ADT	3558					
AYT	1298670					
LGV traffic share	19,51 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	3558	59	107	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Como SUD					
Departing vehicles to:	Torno NORD					



Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
mer 00:00-00:30	22	1	0	23
mer 00:30-01:00	9	1	0	10
mer 01:00-01:30	8	0	0	8
mer 01:30-02:00	5	0	0	5
mer 02:00-02:30	4	0	0	4
mer 02:30-03:00	8	1	0	9
mer 03:00-03:30	0	0	0	0
mer 03:30-04:00	6	0	0	6
mer 04:00-04:30	2	0	0	2
mer 04:30-05:00	0	0	0	0
mer 05:00-05:30	8	2	0	10
mer 05:30-06:00	10	0	0	10
mer 06:00-06:30	12	7	0	19
mer 06:30-07:00	32	5	0	37
mer 07:00-07:30	42	7	1	50
mer 07:30-08:00	74	14	3	91
mer 08:00-08:30	57	17	1	75
mer 08:30-09:00	82	22	2	106
mer 09:00-09:30	59	18	1	78
mer 09:30-10:00	77	16	0	93
mer 10:00-10:30	78	14	0	92
mer 10:30-11:00	72	21	1	94
mer 11:00-11:30	68	17	0	85
mer 11:30-12:00	74	18	2	94
mer 12:00-12:30	80	24	1	105
mer 12:30-13:00	93	19	1	113
mer 13:00-13:30	83	18	4	105
mer 13:30-14:00	90	21	3	114
mer 14:00-14:30	85	24	3	112
mer 14:30-15:00	80	21	0	101
mer 15:00-15:30	89	27	4	120
mer 15:30-16:00	122	13	5	140
mer 16:00-16:30	113	25	2	140
mer 16:30-17:00	113	22	1	136
mer 17:00-17:30	125	28	2	155
mer 17:30-18:00	147	31	3	181
mer 18:00-18:30	109	33	3	145
mer 18:30-19:00	146	25	4	175
mer 19:00-19:30	125	36	0	161
mer 19:30-20:00	94	27	4	125
mer 20:00-20:30	59	15	2	76
mer 20:30-21:00	62	14	2	78
mer 21:00-21:30	65	9	0	74
mer 21:30-22:00	30	10	0	40
mer 22:00-22:30	52	6	1	59
mer 22:30-23:00	42	4	0	46
mer 23:00-23:30	51	5	0	56

Sequence Number of vehicles

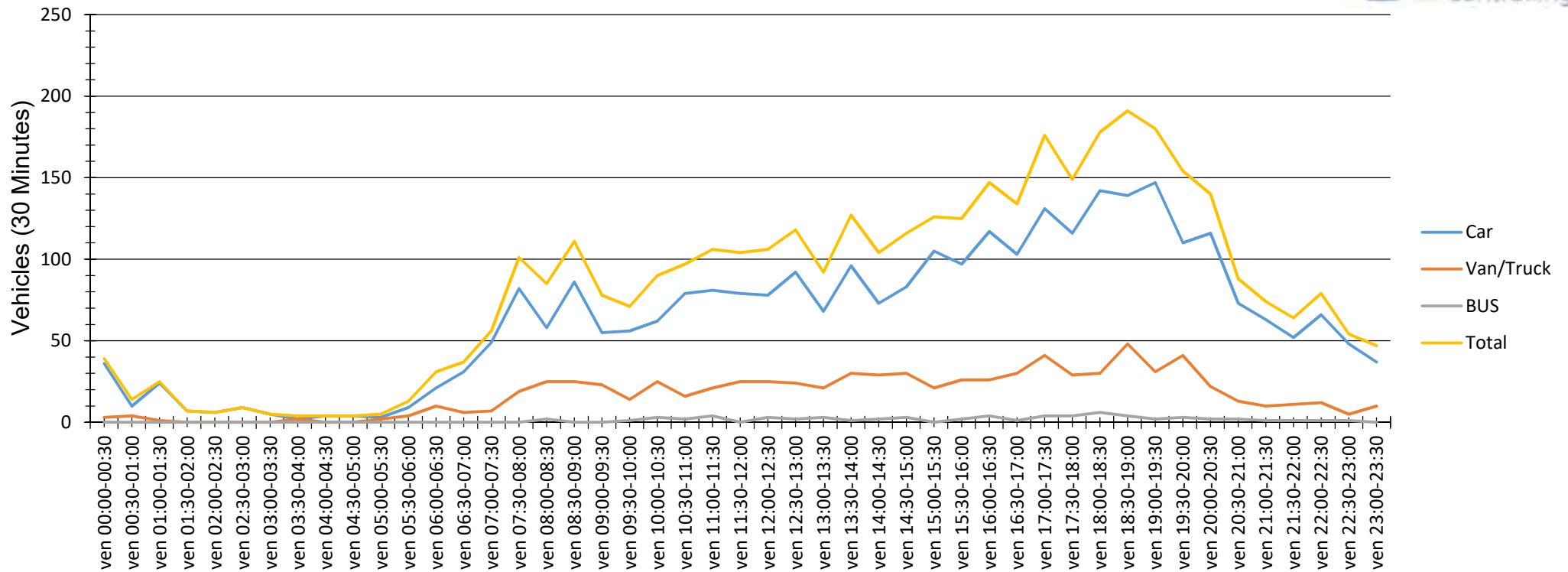


Evaluation time		giovedì 3 ottobre 2019,00:00 - giovedì 3 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	85,42 %	Car	2864	60	112	68
Average gap time	1986,51 s	Van/Truck	729	55	84	61
Queue traffic	0,19 %	BUS	49	55	67	59
ADT	3642					
AYT	1329330					
LGV traffic share	21,36 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	3642	59	112	67
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Como SUD					
Departing vehicles to:	Torno NORD					



Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
gio 00:00-00:30	31	1	0	32
gio 00:30-01:00	18	0	0	18
gio 01:00-01:30	13	0	0	13
gio 01:30-02:00	9	0	0	9
gio 02:00-02:30	6	0	0	6
gio 02:30-03:00	2	0	0	2
gio 03:00-03:30	2	0	0	2
gio 03:30-04:00	11	1	0	12
gio 04:00-04:30	4	0	0	4
gio 04:30-05:00	0	0	0	0
gio 05:00-05:30	4	0	0	4
gio 05:30-06:00	9	1	0	10
gio 06:00-06:30	17	3	0	20
gio 06:30-07:00	29	11	1	41
gio 07:00-07:30	64	11	0	75
gio 07:30-08:00	57	17	1	75
gio 08:00-08:30	47	22	0	69
gio 08:30-09:00	77	27	0	104
gio 09:00-09:30	74	26	1	101
gio 09:30-10:00	59	22	1	82
gio 10:00-10:30	53	16	3	72
gio 10:30-11:00	59	25	2	86
gio 11:00-11:30	79	12	3	94
gio 11:30-12:00	103	15	3	121
gio 12:00-12:30	90	17	2	109
gio 12:30-13:00	80	21	2	103
gio 13:00-13:30	56	25	2	83
gio 13:30-14:00	89	19	2	110
gio 14:00-14:30	95	22	2	119
gio 14:30-15:00	95	24	1	120
gio 15:00-15:30	113	22	2	137
gio 15:30-16:00	83	26	2	111
gio 16:00-16:30	96	32	0	128
gio 16:30-17:00	98	25	3	126
gio 17:00-17:30	114	28	2	144
gio 17:30-18:00	120	37	0	157
gio 18:00-18:30	151	38	1	190
gio 18:30-19:00	111	30	4	145
gio 19:00-19:30	140	39	2	181
gio 19:30-20:00	88	32	2	122
gio 20:00-20:30	84	17	4	105
gio 20:30-21:00	79	22	0	101
gio 21:00-21:30	65	10	1	76
gio 21:30-22:00	44	11	0	55
gio 22:00-22:30	51	8	0	59
gio 22:30-23:00	38	11	0	49
gio 23:00-23:30	57	3	0	60

Sequence Number of vehicles

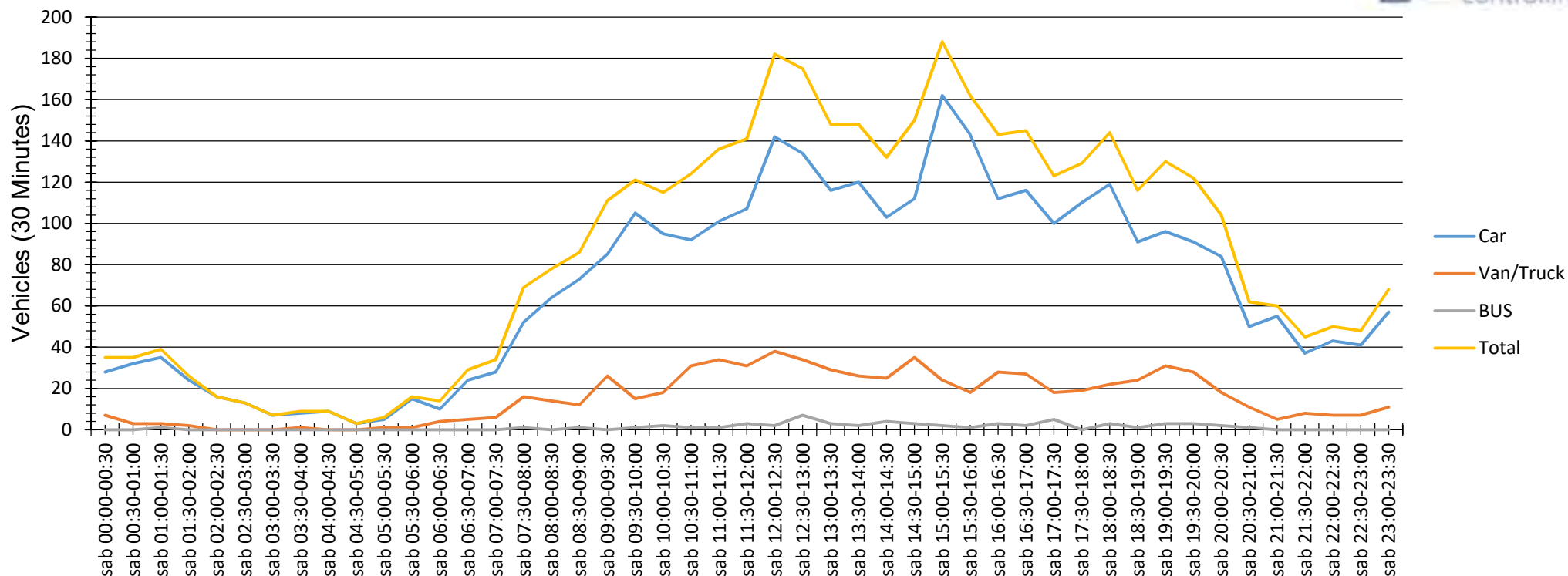


Evaluation time		venerdì 4 ottobre 2019,00:00 - venerdì 4 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	86,98 %	Car	3010	60	107	67
Average gap time	1878,99 s	Van/Truck	797	55	77	61
Queue traffic	0,21 %	BUS	64	55	70	59
ADT	3871					
AYT	1412915					
LGV traffic share	22,24 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	3871	59	107	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Como SUD					
Departing vehicles to:	Torno NORD					



Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
ven 00:00-00:30	36	3	0	39
ven 00:30-01:00	10	4	0	14
ven 01:00-01:30	24	1	0	25
ven 01:30-02:00	7	0	0	7
ven 02:00-02:30	6	0	0	6
ven 02:30-03:00	9	0	0	9
ven 03:00-03:30	5	0	0	5
ven 03:30-04:00	2	2	0	4
ven 04:00-04:30	4	0	0	4
ven 04:30-05:00	4	0	0	4
ven 05:00-05:30	3	2	0	5
ven 05:30-06:00	9	4	0	13
ven 06:00-06:30	21	10	0	31
ven 06:30-07:00	31	6	0	37
ven 07:00-07:30	49	7	0	56
ven 07:30-08:00	82	19	0	101
ven 08:00-08:30	58	25	2	85
ven 08:30-09:00	86	25	0	111
ven 09:00-09:30	55	23	0	78
ven 09:30-10:00	56	14	1	71
ven 10:00-10:30	62	25	3	90
ven 10:30-11:00	79	16	2	97
ven 11:00-11:30	81	21	4	106
ven 11:30-12:00	79	25	0	104
ven 12:00-12:30	78	25	3	106
ven 12:30-13:00	92	24	2	118
ven 13:00-13:30	68	21	3	92
ven 13:30-14:00	96	30	1	127
ven 14:00-14:30	73	29	2	104
ven 14:30-15:00	83	30	3	116
ven 15:00-15:30	105	21	0	126
ven 15:30-16:00	97	26	2	125
ven 16:00-16:30	117	26	4	147
ven 16:30-17:00	103	30	1	134
ven 17:00-17:30	131	41	4	176
ven 17:30-18:00	116	29	4	149
ven 18:00-18:30	142	30	6	178
ven 18:30-19:00	139	48	4	191
ven 19:00-19:30	147	31	2	180
ven 19:30-20:00	110	41	3	154
ven 20:00-20:30	116	22	2	140
ven 20:30-21:00	73	13	2	88
ven 21:00-21:30	63	10	1	74
ven 21:30-22:00	52	11	1	64
ven 22:00-22:30	66	12	1	79
ven 22:30-23:00	48	5	1	54
ven 23:00-23:30	37	10	0	47

Sequence Number of vehicles

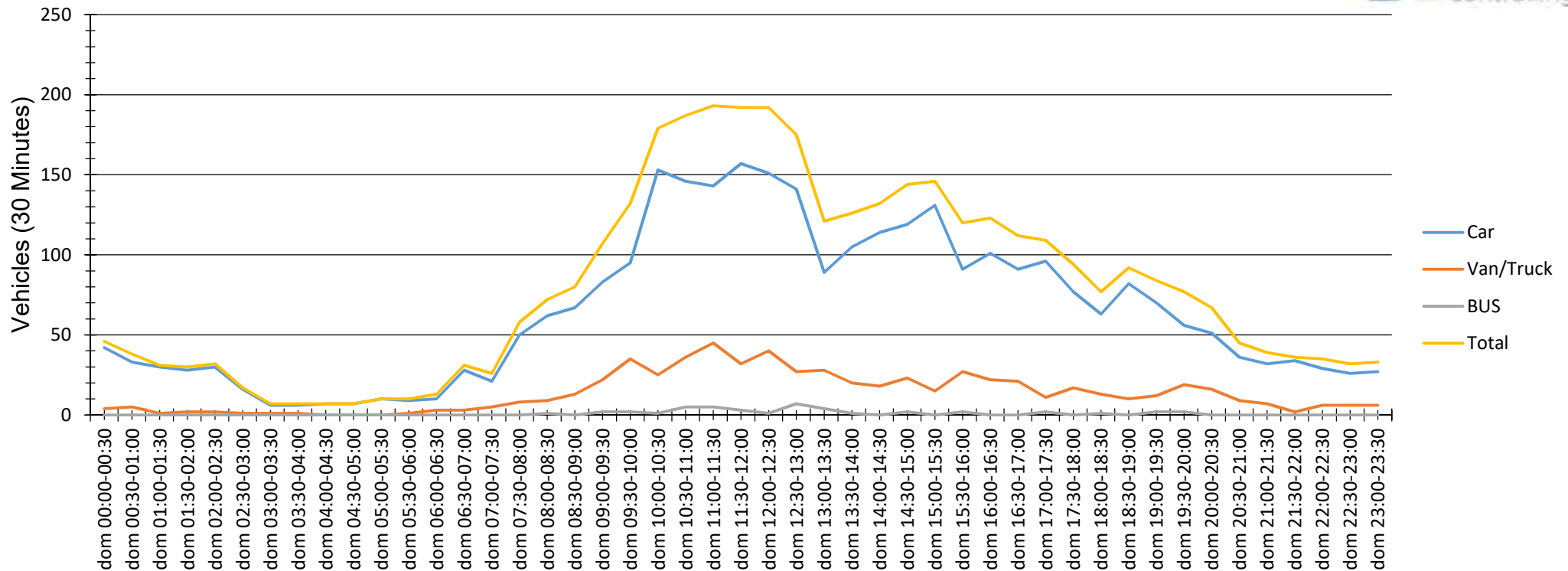


Evaluation time		sabato 5 ottobre 2019,00:00 - sabato 5 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	84,75 %	Car	3265	59	99
Average gap time	1844,44 s	Van/Truck	723	55	85
Queue traffic	0,15 %	BUS	58	53	65
ADT	4046				
AYT	1476790				
LGV traffic share	19,30 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	4046	58	99
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				



Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
sab 00:00-00:30	28	7	0	35
sab 00:30-01:00	32	3	0	35
sab 01:00-01:30	35	3	1	39
sab 01:30-02:00	24	2	0	26
sab 02:00-02:30	16	0	0	16
sab 02:30-03:00	13	0	0	13
sab 03:00-03:30	7	0	0	7
sab 03:30-04:00	8	1	0	9
sab 04:00-04:30	9	0	0	9
sab 04:30-05:00	3	0	0	3
sab 05:00-05:30	5	1	0	6
sab 05:30-06:00	15	1	0	16
sab 06:00-06:30	10	4	0	14
sab 06:30-07:00	24	5	0	29
sab 07:00-07:30	28	6	0	34
sab 07:30-08:00	52	16	1	69
sab 08:00-08:30	64	14	0	78
sab 08:30-09:00	73	12	1	86
sab 09:00-09:30	85	26	0	111
sab 09:30-10:00	105	15	1	121
sab 10:00-10:30	95	18	2	115
sab 10:30-11:00	92	31	1	124
sab 11:00-11:30	101	34	1	136
sab 11:30-12:00	107	31	3	141
sab 12:00-12:30	142	38	2	182
sab 12:30-13:00	134	34	7	175
sab 13:00-13:30	116	29	3	148
sab 13:30-14:00	120	26	2	148
sab 14:00-14:30	103	25	4	132
sab 14:30-15:00	112	35	3	150
sab 15:00-15:30	162	24	2	188
sab 15:30-16:00	143	18	1	162
sab 16:00-16:30	112	28	3	143
sab 16:30-17:00	116	27	2	145
sab 17:00-17:30	100	18	5	123
sab 17:30-18:00	110	19	0	129
sab 18:00-18:30	119	22	3	144
sab 18:30-19:00	91	24	1	116
sab 19:00-19:30	96	31	3	130
sab 19:30-20:00	91	28	3	122
sab 20:00-20:30	84	18	2	104
sab 20:30-21:00	50	11	1	62
sab 21:00-21:30	55	5	0	60
sab 21:30-22:00	37	8	0	45
sab 22:00-22:30	43	7	0	50
sab 22:30-23:00	41	7	0	48
sab 23:00-23:30	57	11	0	68

Sequence Number of vehicles

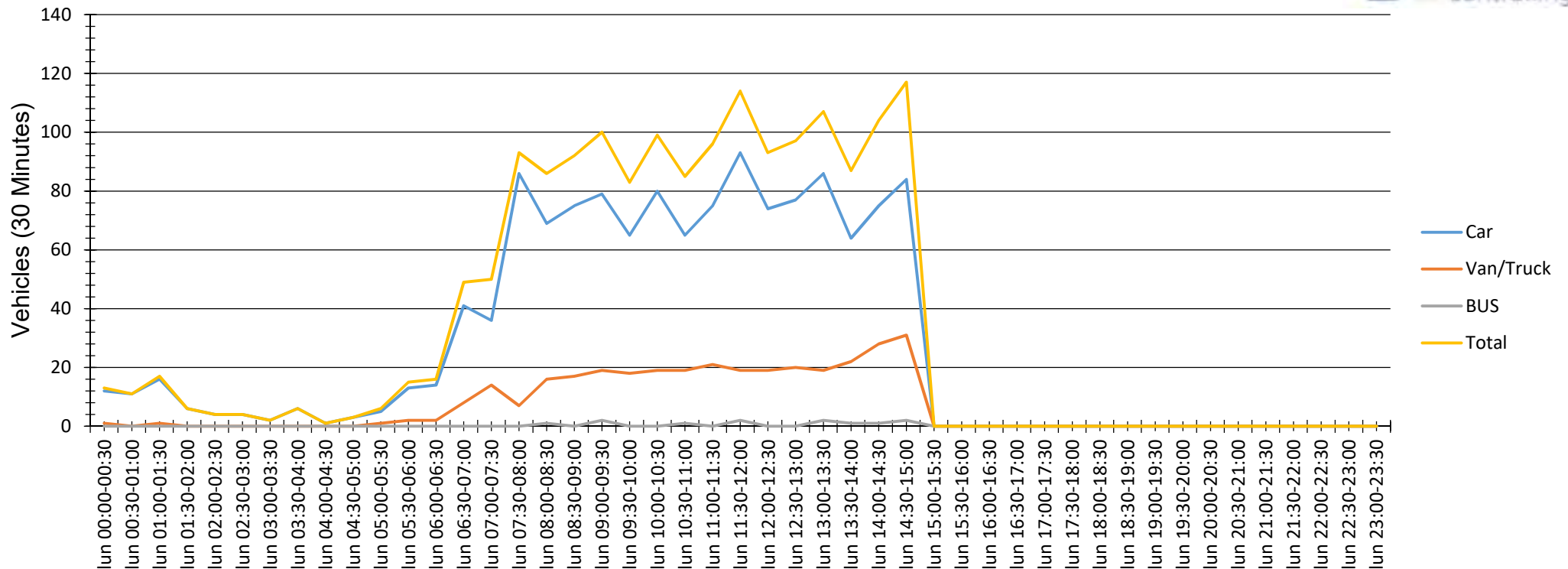


Evaluation time		domenica 6 ottobre 2019,00:00 - domenica 6 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	85,39 %	Car	3051	59	106
Average gap time	2114,01 s	Van/Truck	629	54	83
Queue traffic	0,05 %	BUS	43	54	68
ADT	3723				
AYT	1358895				
LGV traffic share	18,05 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3723	58	106
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				



Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
dom 00:00-00:30	42	4	0	46
dom 00:30-01:00	33	5	0	38
dom 01:00-01:30	30	1	0	31
dom 01:30-02:00	28	2	0	30
dom 02:00-02:30	30	2	0	32
dom 02:30-03:00	16	1	0	17
dom 03:00-03:30	6	1	0	7
dom 03:30-04:00	6	1	0	7
dom 04:00-04:30	7	0	0	7
dom 04:30-05:00	7	0	0	7
dom 05:00-05:30	10	0	0	10
dom 05:30-06:00	9	1	0	10
dom 06:00-06:30	10	3	0	13
dom 06:30-07:00	28	3	0	31
dom 07:00-07:30	21	5	0	26
dom 07:30-08:00	50	8	0	58
dom 08:00-08:30	62	9	1	72
dom 08:30-09:00	67	13	0	80
dom 09:00-09:30	83	22	2	107
dom 09:30-10:00	95	35	2	132
dom 10:00-10:30	153	25	1	179
dom 10:30-11:00	146	36	5	187
dom 11:00-11:30	143	45	5	193
dom 11:30-12:00	157	32	3	192
dom 12:00-12:30	151	40	1	192
dom 12:30-13:00	141	27	7	175
dom 13:00-13:30	89	28	4	121
dom 13:30-14:00	105	20	1	126
dom 14:00-14:30	114	18	0	132
dom 14:30-15:00	119	23	2	144
dom 15:00-15:30	131	15	0	146
dom 15:30-16:00	91	27	2	120
dom 16:00-16:30	101	22	0	123
dom 16:30-17:00	91	21	0	112
dom 17:00-17:30	96	11	2	109
dom 17:30-18:00	77	17	0	94
dom 18:00-18:30	63	13	1	77
dom 18:30-19:00	82	10	0	92
dom 19:00-19:30	70	12	2	84
dom 19:30-20:00	56	19	2	77
dom 20:00-20:30	51	16	0	67
dom 20:30-21:00	36	9	0	45
dom 21:00-21:30	32	7	0	39
dom 21:30-22:00	34	2	0	36
dom 22:00-22:30	29	6	0	35
dom 22:30-23:00	26	6	0	32
dom 23:00-23:30	27	6	0	33

Sequence Number of vehicles



Evaluation time		lunedì 7 ottobre 2019,00:00 - lunedì 7 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	85,27 %	Car	1321	59	95
Average gap time	2533,78 s	Van/Truck	323	54	72
Queue traffic	0,54 %	BUS	12	53	64
ADT	1656				
AYT	604440				
LGV traffic share	20,23 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	1656	58	95
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				



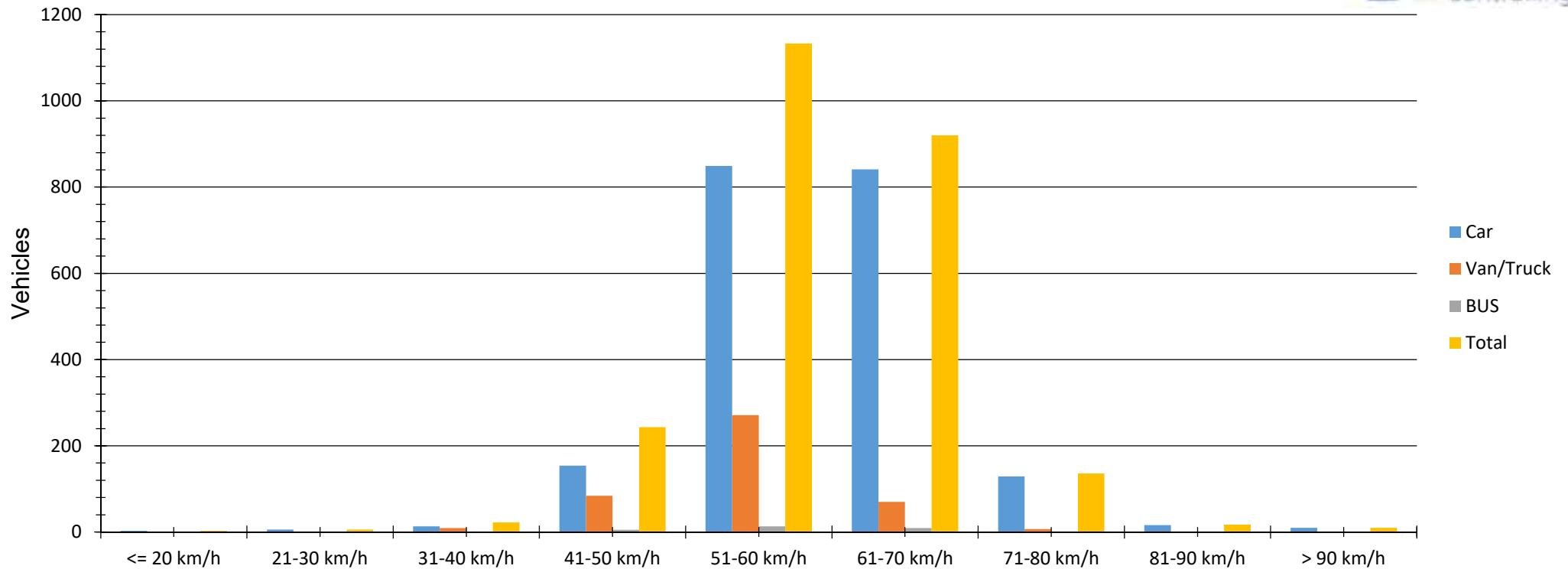
Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
lun 00:00-00:30	12	1	0	13
lun 00:30-01:00	11	0	0	11
lun 01:00-01:30	16	1	0	17
lun 01:30-02:00	6	0	0	6
lun 02:00-02:30	4	0	0	4
lun 02:30-03:00	4	0	0	4
lun 03:00-03:30	2	0	0	2
lun 03:30-04:00	6	0	0	6
lun 04:00-04:30	1	0	0	1
lun 04:30-05:00	3	0	0	3
lun 05:00-05:30	5	1	0	6
lun 05:30-06:00	13	2	0	15
lun 06:00-06:30	14	2	0	16
lun 06:30-07:00	41	8	0	49
lun 07:00-07:30	36	14	0	50
lun 07:30-08:00	86	7	0	93
lun 08:00-08:30	69	16	1	86
lun 08:30-09:00	75	17	0	92
lun 09:00-09:30	79	19	2	100
lun 09:30-10:00	65	18	0	83
lun 10:00-10:30	80	19	0	99
lun 10:30-11:00	65	19	1	85
lun 11:00-11:30	75	21	0	96
lun 11:30-12:00	93	19	2	114
lun 12:00-12:30	74	19	0	93
lun 12:30-13:00	77	20	0	97
lun 13:00-13:30	86	19	2	107
lun 13:30-14:00	64	22	1	87
lun 14:00-14:30	75	28	1	104
lun 14:30-15:00	84	31	2	117
lun 15:00-15:30	0	0	0	0
lun 15:30-16:00	0	0	0	0
lun 16:00-16:30	0	0	0	0
lun 16:30-17:00	0	0	0	0
lun 17:00-17:30	0	0	0	0
lun 17:30-18:00	0	0	0	0
lun 18:00-18:30	0	0	0	0
lun 18:30-19:00	0	0	0	0
lun 19:00-19:30	0	0	0	0
lun 19:30-20:00	0	0	0	0
lun 20:00-20:30	0	0	0	0
lun 20:30-21:00	0	0	0	0
lun 21:00-21:30	0	0	0	0
lun 21:30-22:00	0	0	0	0
lun 22:00-22:30	0	0	0	0
lun 22:30-23:00	0	0	0	0
lun 23:00-23:30	0	0	0	0

Arriving

Time	Number of vehicles				Average speed				Maximum speed				Percentiles	
	Car	Van/Truck	BUS	Total	Car	Van/Truck	BUS	Total	Car	Van/Truck	BUS	Total	V85	V10
30/09/2019														
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 14:00	335	68	4	407	59	53	56	58	89	75	61	89	66	49
18:00 - 20:00	507	121	4	632	61	56	58	60	100	70	64	100	66	52
19:00 - 21:00	399	84	7	490	61	55	53	60	100	77	61	100	66	51
00:00 - 00:00	2021	442	27	2490	60	55	56	59	101	82	64	101	66	50
01/10/2019														
07:00 - 09:00	286	60	7	353	59	55	56	59	93	85	62	93	66	49
12:00 - 14:00	293	80	2	375	60	55	52	59	91	73	59	91	66	48
18:00 - 20:00	515	133	8	656	61	56	54	60	86	81	59	86	66	52
19:00 - 21:00	380	76	6	462	62	56	56	61	92	81	65	92	68	51
00:00 - 00:00	2860	658	52	3570	60	55	55	59	101	85	69	101	66	49
02/10/2019														
07:00 - 09:00	255	60	7	322	59	55	54	58	80	68	60	80	66	49
12:00 - 14:00	346	82	9	437	59	57	57	59	93	80	64	93	66	50
18:00 - 20:00	474	121	11	606	60	56	56	59	96	69	63	96	66	51
19:00 - 21:00	340	92	8	440	61	55	52	59	93	69	62	93	66	50
00:00 - 00:00	2905	639	56	3600	60	55	55	59	107	80	64	107	66	50
03/10/2019														
07:00 - 09:00	245	77	1	323	59	53	61	57	96	66	61	96	65	48
12:00 - 14:00	315	82	8	405	59	54	54	58	91	66	67	91	66	47
18:00 - 20:00	490	139	9	638	60	55	55	59	100	84	58	100	66	50
19:00 - 21:00	391	110	8	509	60	55	54	59	97	71	59	97	66	49
00:00 - 00:00	2888	737	50	3675	60	55	55	59	112	84	67	112	67	48
04/10/2019														
07:00 - 09:00	275	76	2	353	59	55	49	58	82	69	51	82	65	48
12:00 - 14:00	334	100	9	443	59	55	57	58	87	73	70	87	66	48
18:00 - 20:00	538	150	15	703	60	55	55	59	92	77	62	92	65	50
19:00 - 21:00	446	107	9	562	59	53	52	58	94	77	56	94	66	48
00:00 - 00:00	3038	801	64	3903	60	55	55	59	107	77	70	107	66	49
05/10/2019														
07:00 - 09:00	217	48	2	267	61	56	46	60	86	85	50	86	67	50
12:00 - 14:00	512	127	14	653	59	55	53	59	91	70	61	91	66	48
18:00 - 20:00	397	105	10	512	57	52	53	56	82	69	56	82	63	47
19:00 - 21:00	321	88	9	418	58	51	52	57	94	63	58	94	64	47
00:00 - 00:00	3328	728	59	4115	59	55	54	58	99	85	65	99	66	48
06/10/2019														
07:00 - 09:00	200	35	1	236	61	59	56	61	95	69	56	95	70	46
12:00 - 14:00	486	115	13	614	59	53	55	58	94	73	62	94	65	48
18:00 - 20:00	271	54	5	330	60	52	48	58	93	69	58	93	68	48
19:00 - 21:00	213	56	4	273	59	51	50	57	98	65	58	98	67	43
00:00 - 00:00	3083	629	43	3755	59	54	54	58	106	83	68	106	67	48

07/10/2019	Car	Van/Truck	BUS	Total	Car	Van/Truck	BUS	Total	Car	Van/Truck	BUS	Total	V85	V10
07:00 - 09:00	266	54	1	321	59	54	49	58	78	64	49	78	65	49
12:00 - 14:00	301	80	3	384	61	54	53	60	95	72	64	95	68	49
18:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 00:00	1321	323	12	1656	59	54	53	58	95	72	64	95	66	49

Speed distribution



Evaluation time		lunedì 30 settembre 2019,00:00 - lunedì 30 settembre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	88,88 %	Car	1998	60	101
Average gap time	1560,09 s	Van/Truck	440	55	82
Queue traffic	0,00 %	BUS	27	56	64
ADT	2465				
AYT	899725				
LGV traffic share	18,95 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	2465	59	101
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

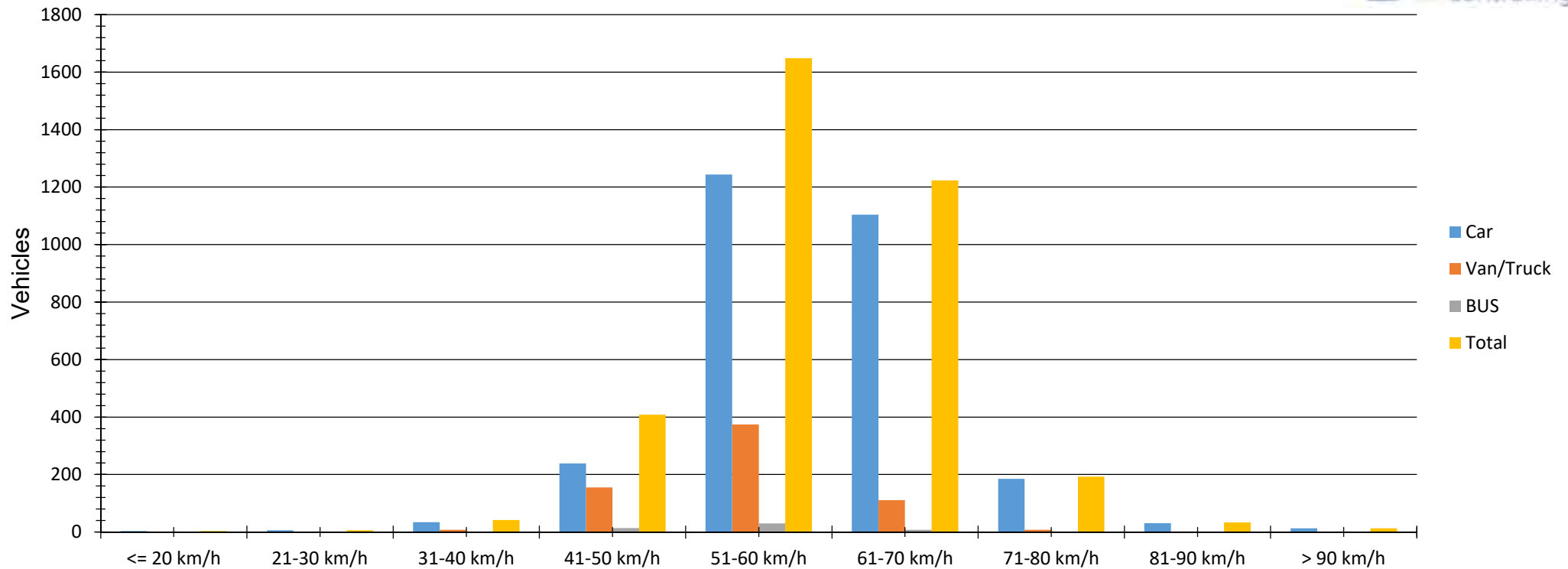
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	3	0	0				3
21-30 km/h	6	0	0				6
31-40 km/h	13	9	0				22
41-50 km/h	154	84	5				243
51-60 km/h	849	271	13				1133
61-70 km/h	841	70	9				920
71-80 km/h	129	7	0				136
81-90 km/h	16	1	0				17
> 90 km/h	10	0	0				10
Total	2021	442	27				2490

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,15	0,00	0,00				0,12
21-30 km/h	0,30	0,00	0,00				0,24
31-40 km/h	0,64	2,04	0,00				0,88
41-50 km/h	7,62	19,00	18,52				9,76
51-60 km/h	42,01	61,31	48,15				45,50
61-70 km/h	41,61	15,84	33,33				36,95
71-80 km/h	6,38	1,58	0,00				5,46
81-90 km/h	0,79	0,23	0,00				0,68
> 90 km/h	0,49	0,00	0,00				0,40
Total	81,16	17,75	1,08				100,00

Speed distribution



Evaluation time		martedì 1 ottobre 2019,00:00 - martedì 1 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	87,08 %	Car	2829	60	101
Average gap time	2064,46 s	Van/Truck	655	55	85
Queue traffic	0,25 %	BUS	52	55	69
ADT	3536				
AYT	1290640				
LGV traffic share	19,99 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3536	59	101
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

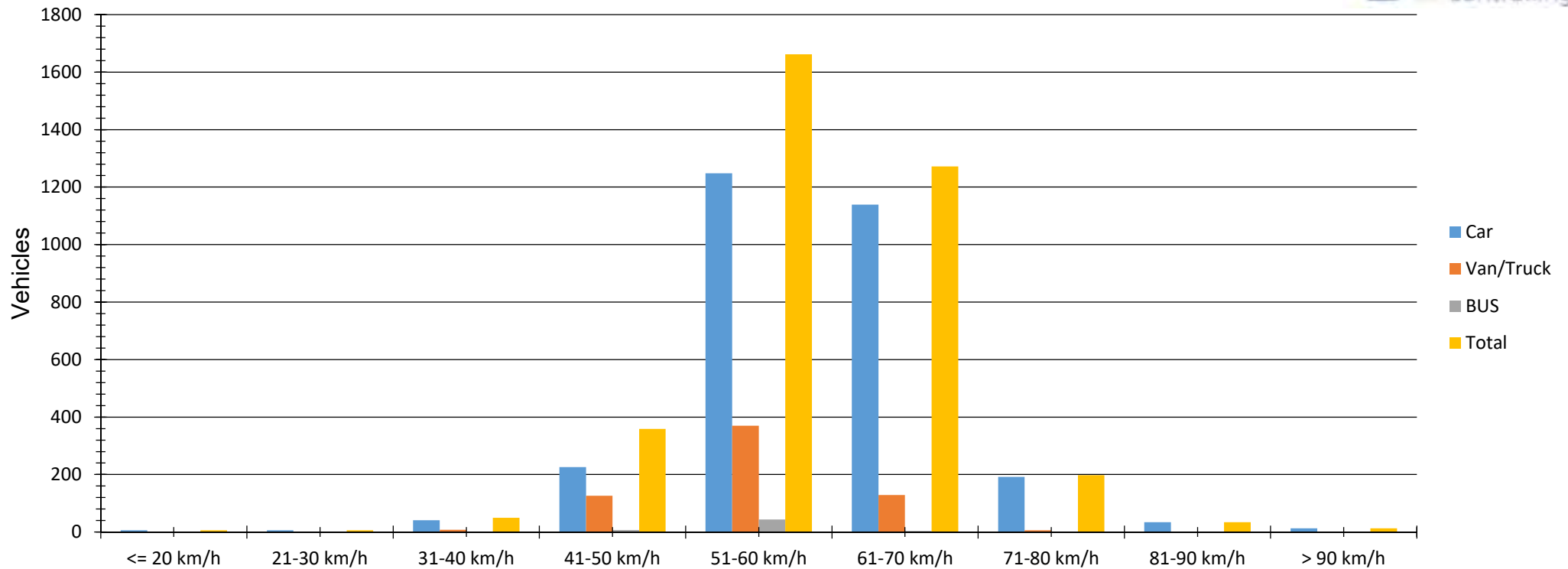
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	4	0	0				4
21-30 km/h	6	0	0				6
31-40 km/h	34	8	0				42
41-50 km/h	239	155	14				408
51-60 km/h	1244	374	30				1648
61-70 km/h	1104	111	8				1223
71-80 km/h	185	8	0				193
81-90 km/h	31	2	0				33
> 90 km/h	13	0	0				13
Total	2860	658	52				3570

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,14	0,00	0,00				0,11
21-30 km/h	0,21	0,00	0,00				0,17
31-40 km/h	1,19	1,22	0,00				1,18
41-50 km/h	8,36	23,56	26,92				11,43
51-60 km/h	43,50	56,84	57,69				46,16
61-70 km/h	38,60	16,87	15,38				34,26
71-80 km/h	6,47	1,22	0,00				5,41
81-90 km/h	1,08	0,30	0,00				0,92
> 90 km/h	0,45	0,00	0,00				0,36
Total	80,11	18,43	1,46				100,00

Speed distribution



Evaluation time		mercoledì 2 ottobre 2019,00:00 - mercoledì 2 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	88,25 %	Car	2864	60	107
Average gap time	2060,31 s	Van/Truck	638	55	80
Queue traffic	0,11 %	BUS	56	55	64
ADT	3558				
AYT	1298670				
LGV traffic share	19,51 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3558	59	107
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

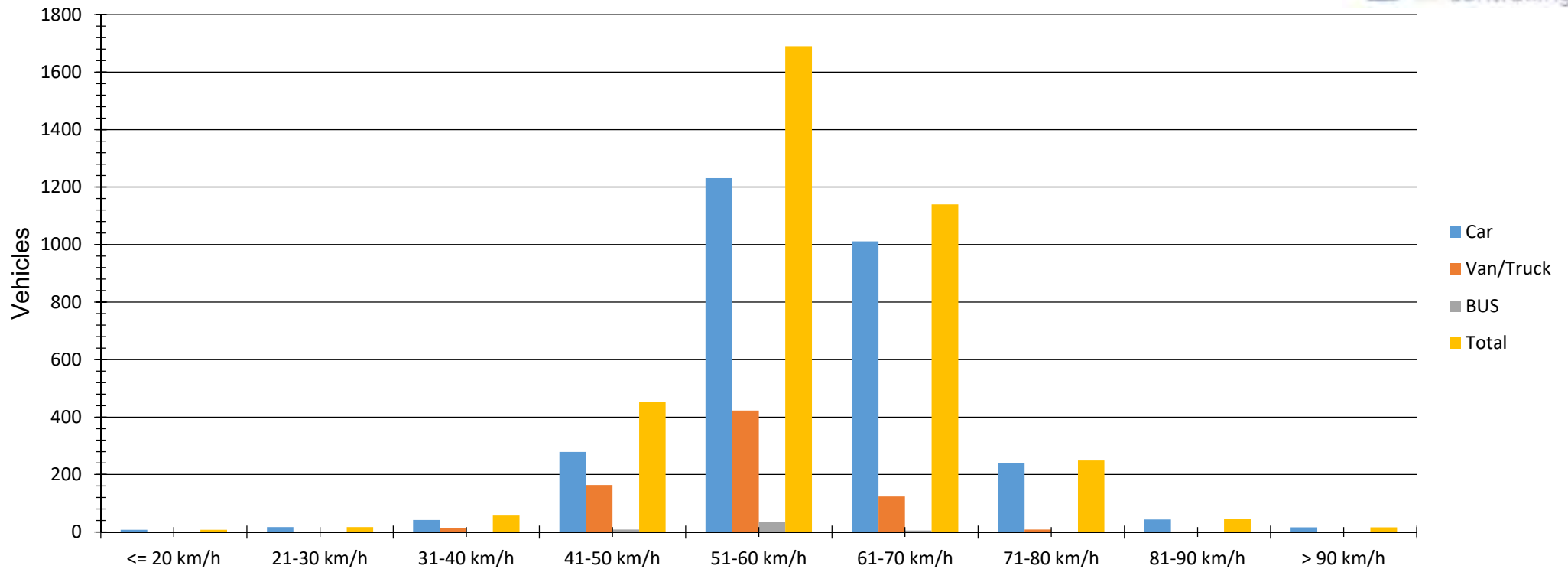
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	6	0	0				6
21-30 km/h	6	0	0				6
31-40 km/h	41	8	1				50
41-50 km/h	226	126	7				359
51-60 km/h	1248	370	44				1662
61-70 km/h	1139	129	4				1272
71-80 km/h	192	6	0				198
81-90 km/h	34	0	0				34
> 90 km/h	13	0	0				13
Total	2905	639	56				3600

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,21	0,00	0,00				0,17
21-30 km/h	0,21	0,00	0,00				0,17
31-40 km/h	1,41	1,25	1,79				1,39
41-50 km/h	7,78	19,72	12,50				9,97
51-60 km/h	42,96	57,90	78,57				46,17
61-70 km/h	39,21	20,19	7,14				35,33
71-80 km/h	6,61	0,94	0,00				5,50
81-90 km/h	1,17	0,00	0,00				0,94
> 90 km/h	0,45	0,00	0,00				0,36
Total	80,69	17,75	1,56				100,00

Speed distribution



Evaluation time		giovedì 3 ottobre 2019,00:00 - giovedì 3 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	85,42 %	Car	2864	60	112
Average gap time	1986,51 s	Van/Truck	729	55	84
Queue traffic	0,19 %	BUS	49	55	67
ADT	3642				
AYT	1329330				
LGV traffic share	21,36 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3642	59	112
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

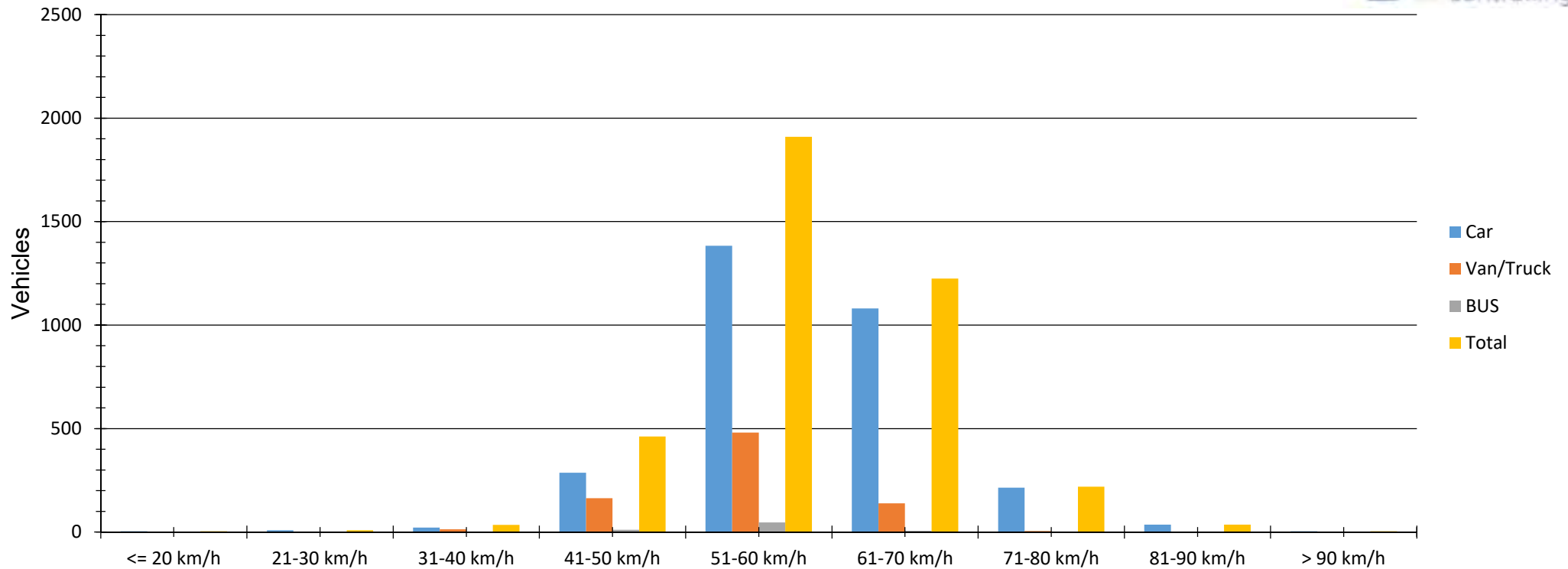
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	8	0	0				8
21-30 km/h	17	0	0				17
31-40 km/h	42	15	0				57
41-50 km/h	279	164	9				452
51-60 km/h	1231	423	36				1690
61-70 km/h	1011	124	5				1140
71-80 km/h	240	9	0				249
81-90 km/h	44	2	0				46
> 90 km/h	16	0	0				16
Total	2888	737	50				3675

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,28	0,00	0,00				0,22
21-30 km/h	0,59	0,00	0,00				0,46
31-40 km/h	1,45	2,04	0,00				1,55
41-50 km/h	9,66	22,25	18,00				12,30
51-60 km/h	42,62	57,39	72,00				45,99
61-70 km/h	35,01	16,82	10,00				31,02
71-80 km/h	8,31	1,22	0,00				6,78
81-90 km/h	1,52	0,27	0,00				1,25
> 90 km/h	0,55	0,00	0,00				0,44
Total	78,59	20,05	1,36				100,00

Speed distribution



Evaluation time		venerdì 4 ottobre 2019,00:00 - venerdì 4 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	86,98 %	Car	3010	60	107
Average gap time	1878,99 s	Van/Truck	797	55	77
Queue traffic	0,21 %	BUS	64	55	70
ADT	3871				
AYT	1412915				
LGV traffic share	22,24 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3871	59	107
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

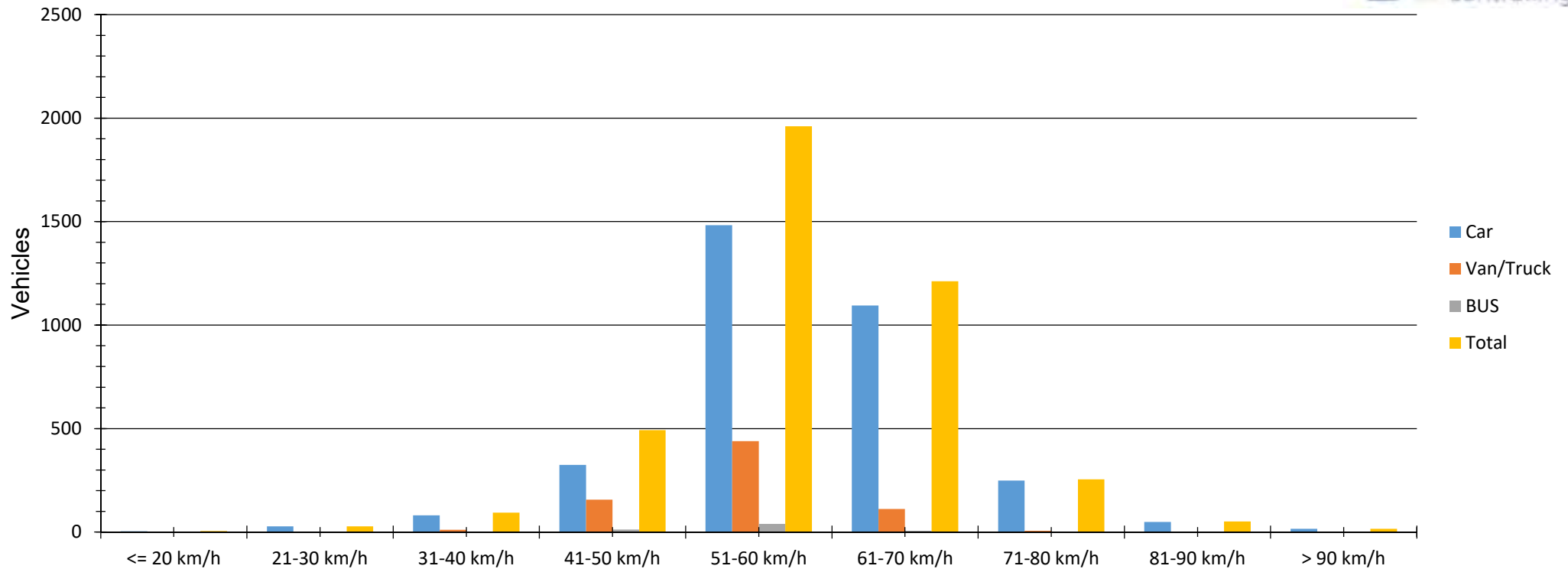
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	4	0	0				4
21-30 km/h	8	0	0				8
31-40 km/h	22	13	0				35
41-50 km/h	287	164	11				462
51-60 km/h	1383	480	47				1910
61-70 km/h	1080	139	6				1225
71-80 km/h	214	5	0				219
81-90 km/h	36	0	0				36
> 90 km/h	4	0	0				4
Total	3038	801	64				3903

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,13	0,00	0,00				0,10
21-30 km/h	0,26	0,00	0,00				0,20
31-40 km/h	0,72	1,62	0,00				0,90
41-50 km/h	9,45	20,47	17,19				11,84
51-60 km/h	45,52	59,93	73,44				48,94
61-70 km/h	35,55	17,35	9,38				31,39
71-80 km/h	7,04	0,62	0,00				5,61
81-90 km/h	1,18	0,00	0,00				0,92
> 90 km/h	0,13	0,00	0,00				0,10
Total	77,84	20,52	1,64				100,00

Speed distribution



Evaluation time		sabato 5 ottobre 2019,00:00 - sabato 5 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	84,75 %	Car	3265	59	99
Average gap time	1844,44 s	Van/Truck	723	55	85
Queue traffic	0,15 %	BUS	58	53	65
ADT	4046				
AYT	1476790				
LGV traffic share	19,30 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	4046	58	99
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

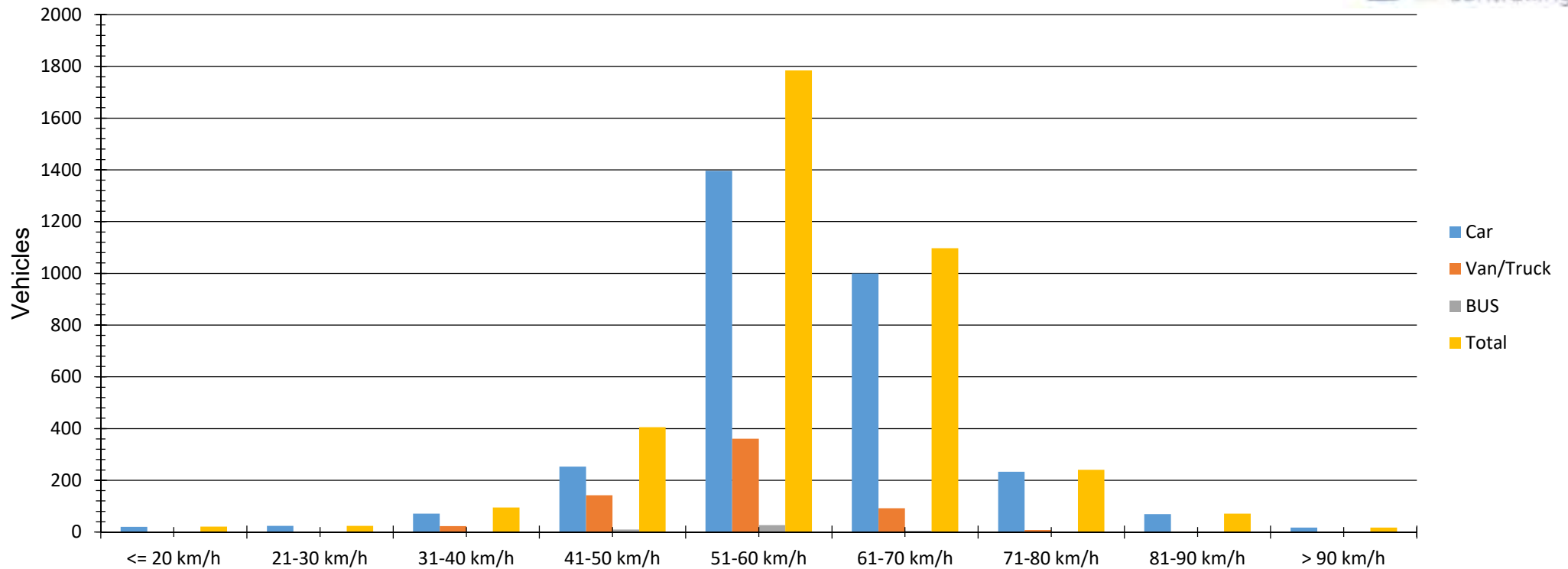
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	4	1	0				5
21-30 km/h	28	0	0				28
31-40 km/h	81	11	2				94
41-50 km/h	324	157	12				493
51-60 km/h	1483	439	39				1961
61-70 km/h	1094	112	6				1212
71-80 km/h	249	6	0				255
81-90 km/h	49	2	0				51
> 90 km/h	16	0	0				16
Total	3328	728	59				4115

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,12	0,14	0,00				0,12
21-30 km/h	0,84	0,00	0,00				0,68
31-40 km/h	2,43	1,51	3,39				2,28
41-50 km/h	9,74	21,57	20,34				11,98
51-60 km/h	44,56	60,30	66,10				47,65
61-70 km/h	32,87	15,38	10,17				29,45
71-80 km/h	7,48	0,82	0,00				6,20
81-90 km/h	1,47	0,27	0,00				1,24
> 90 km/h	0,48	0,00	0,00				0,39
Total	80,87	17,69	1,43				100,00

Speed distribution



Evaluation time		domenica 6 ottobre 2019,00:00 - domenica 6 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	85,39 %	Car	3051	59	106
Average gap time	2114,01 s	Van/Truck	629	54	83
Queue traffic	0,05 %	BUS	43	54	68
ADT	3723				
AYT	1358895				
LGV traffic share	18,05 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3723	58	106
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

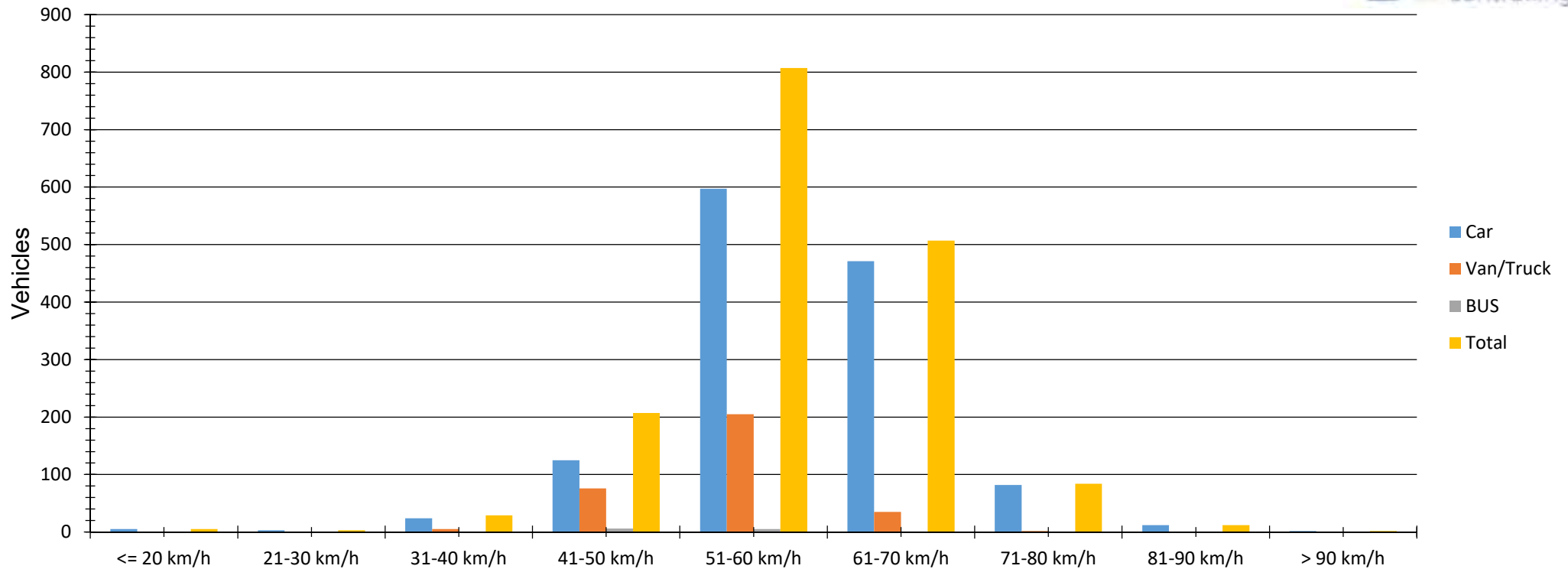
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	20	1	0				21
21-30 km/h	24	0	0				24
31-40 km/h	71	23	1				95
41-50 km/h	253	142	10				405
51-60 km/h	1396	361	27				1784
61-70 km/h	1000	92	5				1097
71-80 km/h	233	8	0				241
81-90 km/h	69	2	0				71
> 90 km/h	17	0	0				17
Total	3083	629	43				3755

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,65	0,16	0,00				0,56
21-30 km/h	0,78	0,00	0,00				0,64
31-40 km/h	2,30	3,66	2,33				2,53
41-50 km/h	8,21	22,58	23,26				10,79
51-60 km/h	45,28	57,39	62,79				47,51
61-70 km/h	32,44	14,63	11,63				29,21
71-80 km/h	7,56	1,27	0,00				6,42
81-90 km/h	2,24	0,32	0,00				1,89
> 90 km/h	0,55	0,00	0,00				0,45
Total	82,10	16,75	1,15				100,00

Speed distribution



Evaluation time		lunedì 7 ottobre 2019,00:00 - lunedì 7 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	85,27 %	Car	1321	59	95
Average gap time	2533,78 s	Van/Truck	323	54	72
Queue traffic	0,54 %	BUS	12	53	64
ADT	1656				
AYT	604440				
LGV traffic share	20,23 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	1656	58	95
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

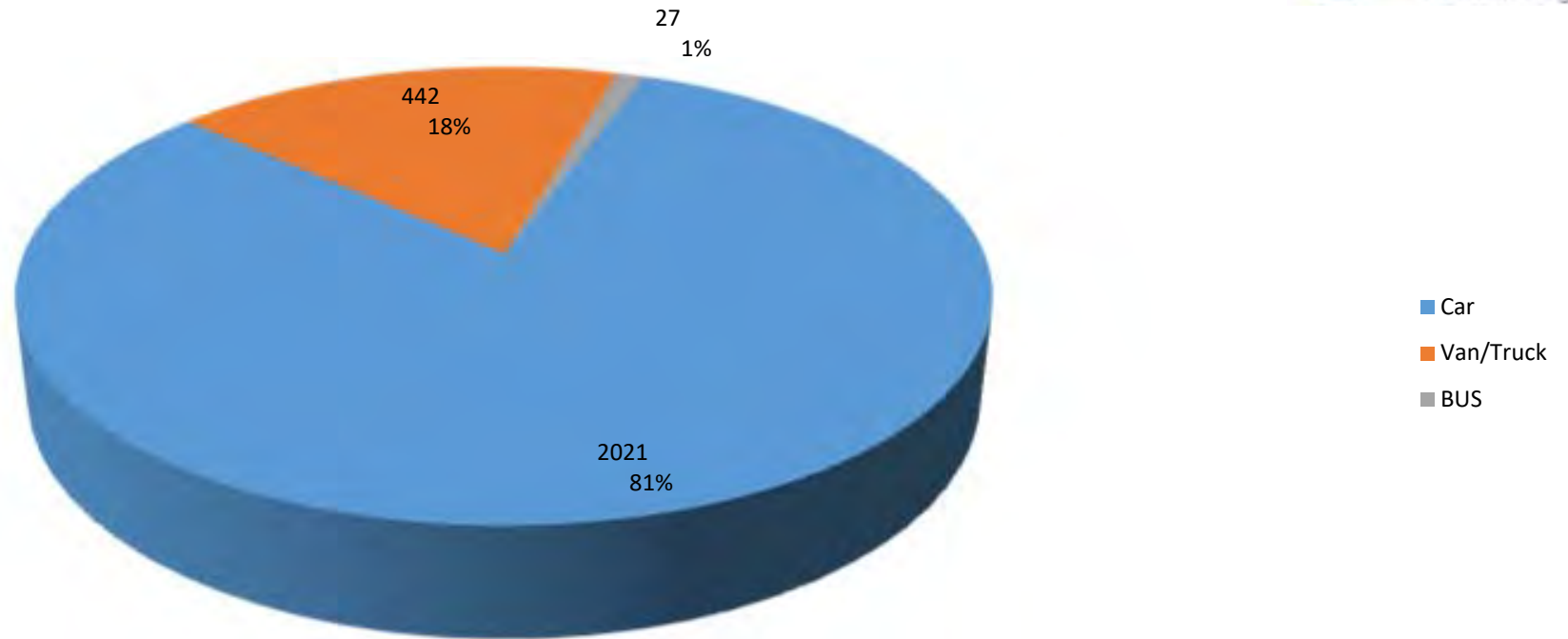
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	5	0	0				5
21-30 km/h	3	0	0				3
31-40 km/h	24	5	0				29
41-50 km/h	125	76	6				207
51-60 km/h	597	205	5				807
61-70 km/h	471	35	1				507
71-80 km/h	82	2	0				84
81-90 km/h	12	0	0				12
> 90 km/h	2	0	0				2
Total	1321	323	12				1656

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,38	0,00	0,00				0,30
21-30 km/h	0,23	0,00	0,00				0,18
31-40 km/h	1,82	1,55	0,00				1,75
41-50 km/h	9,46	23,53	50,00				12,50
51-60 km/h	45,19	63,47	41,67				48,73
61-70 km/h	35,65	10,84	8,33				30,62
71-80 km/h	6,21	0,62	0,00				5,07
81-90 km/h	0,91	0,00	0,00				0,72
> 90 km/h	0,15	0,00	0,00				0,12
Total	79,77	19,50	0,72				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time lunedì 30 settembre 2019,00:00 - lunedì 30 settembre 2019,23:00					
Speed limit 50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	88,88 %	Car 1998	60	101	67
Average gap time	1560,09 s	Van/Truck 440	55	82	61
Queue traffic	0,00 %	BUS 27	56	64	61
ADT	2465				
AYT	899725				
LGV traffic share	18,95 %				
Evaluation direction	Arriving	Total 2465	59	101	66
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

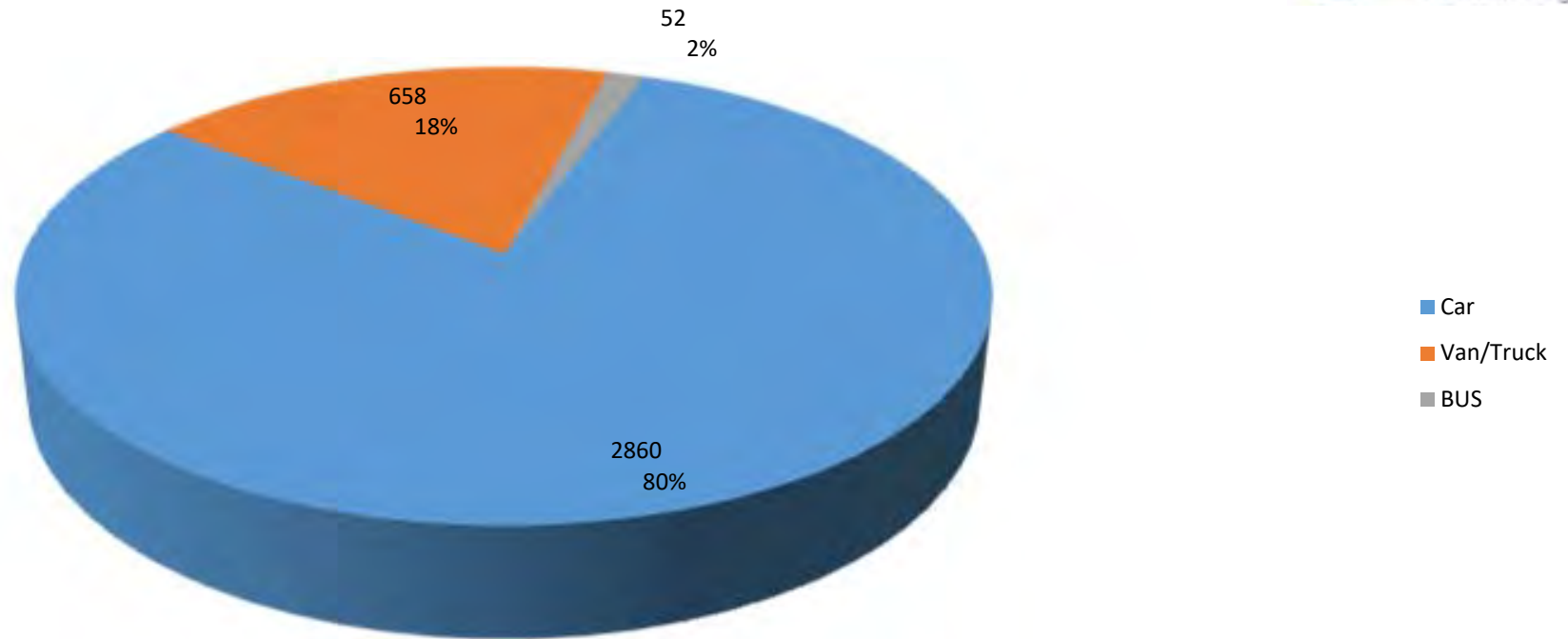
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	3	0	0				3
21-30 km/h	6	0	0				6
31-40 km/h	13	9	0				22
41-50 km/h	154	84	5				243
51-60 km/h	849	271	13				1133
61-70 km/h	841	70	9				920
71-80 km/h	129	7	0				136
81-90 km/h	16	1	0				17
> 90 km/h	10	0	0				10
Total	2021	442	27				2490

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,15	0,00	0,00				0,12
21-30 km/h	0,30	0,00	0,00				0,24
31-40 km/h	0,64	2,04	0,00				0,88
41-50 km/h	7,62	19,00	18,52				9,76
51-60 km/h	42,01	61,31	48,15				45,50
61-70 km/h	41,61	15,84	33,33				36,95
71-80 km/h	6,38	1,58	0,00				5,46
81-90 km/h	0,79	0,23	0,00				0,68
> 90 km/h	0,49	0,00	0,00				0,40
Total	81,16	17,75	1,08				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		martedì 1 ottobre 2019,00:00 - martedì 1 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	87,08 %	Car	2829	60	101
Average gap time	2064,46 s	Van/Truck	655	55	85
Queue traffic	0,25 %	BUS	52	55	69
ADT	3536				
AYT	1290640				
LGV traffic share	19,99 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3536	59	101
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

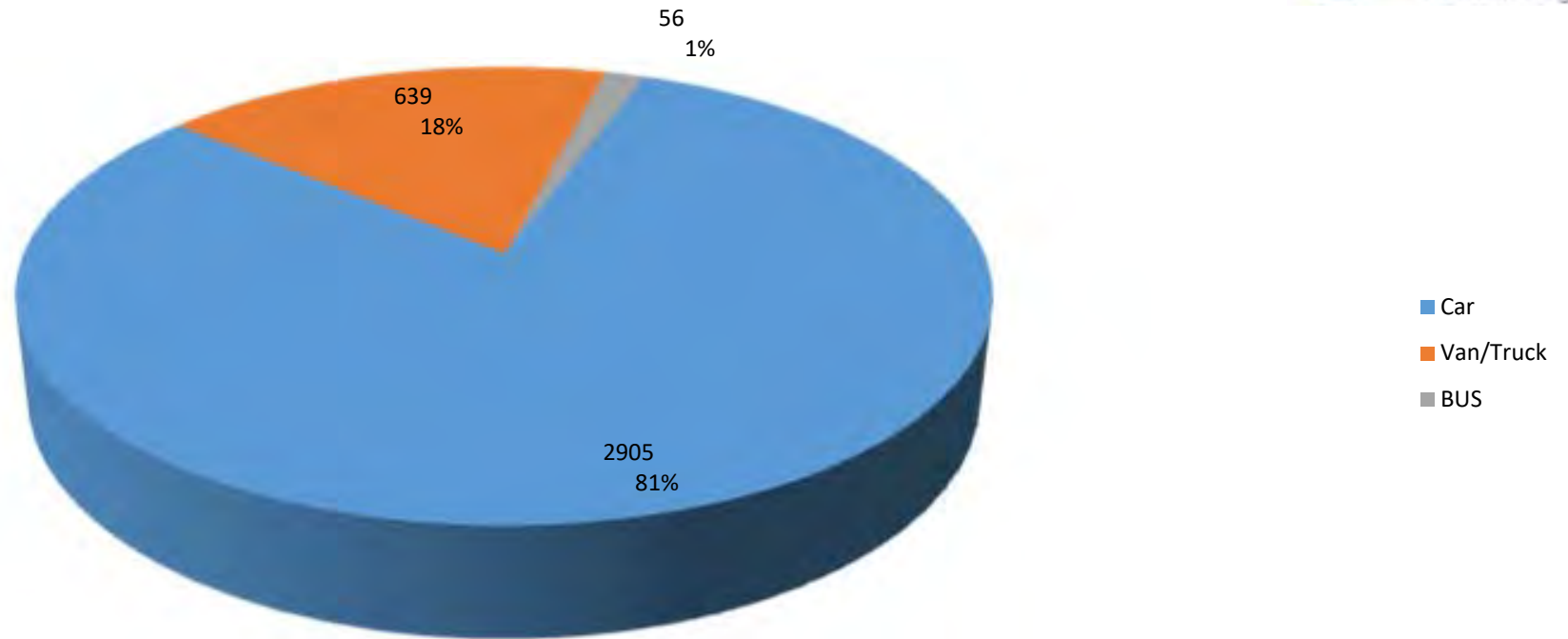
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	4	0	0				4
21-30 km/h	6	0	0				6
31-40 km/h	34	8	0				42
41-50 km/h	239	155	14				408
51-60 km/h	1244	374	30				1648
61-70 km/h	1104	111	8				1223
71-80 km/h	185	8	0				193
81-90 km/h	31	2	0				33
> 90 km/h	13	0	0				13
Total	2860	658	52				3570

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,14	0,00	0,00				0,11
21-30 km/h	0,21	0,00	0,00				0,17
31-40 km/h	1,19	1,22	0,00				1,18
41-50 km/h	8,36	23,56	26,92				11,43
51-60 km/h	43,50	56,84	57,69				46,16
61-70 km/h	38,60	16,87	15,38				34,26
71-80 km/h	6,47	1,22	0,00				5,41
81-90 km/h	1,08	0,30	0,00				0,92
> 90 km/h	0,45	0,00	0,00				0,36
Total	80,11	18,43	1,46				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time mercoledì 2 ottobre 2019,00:00 - mercoledì 2 ottobre 2019,23:00					
		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed limit	50 km/h				
Speed violations	88,25 %	Car	2864	60	107
Average gap time	2060,31 s	Van/Truck	638	55	80
Queue traffic	0,11 %	BUS	56	55	64
ADT	3558				
AYT	1298670				
LGV traffic share	19,51 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3558	59	107
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

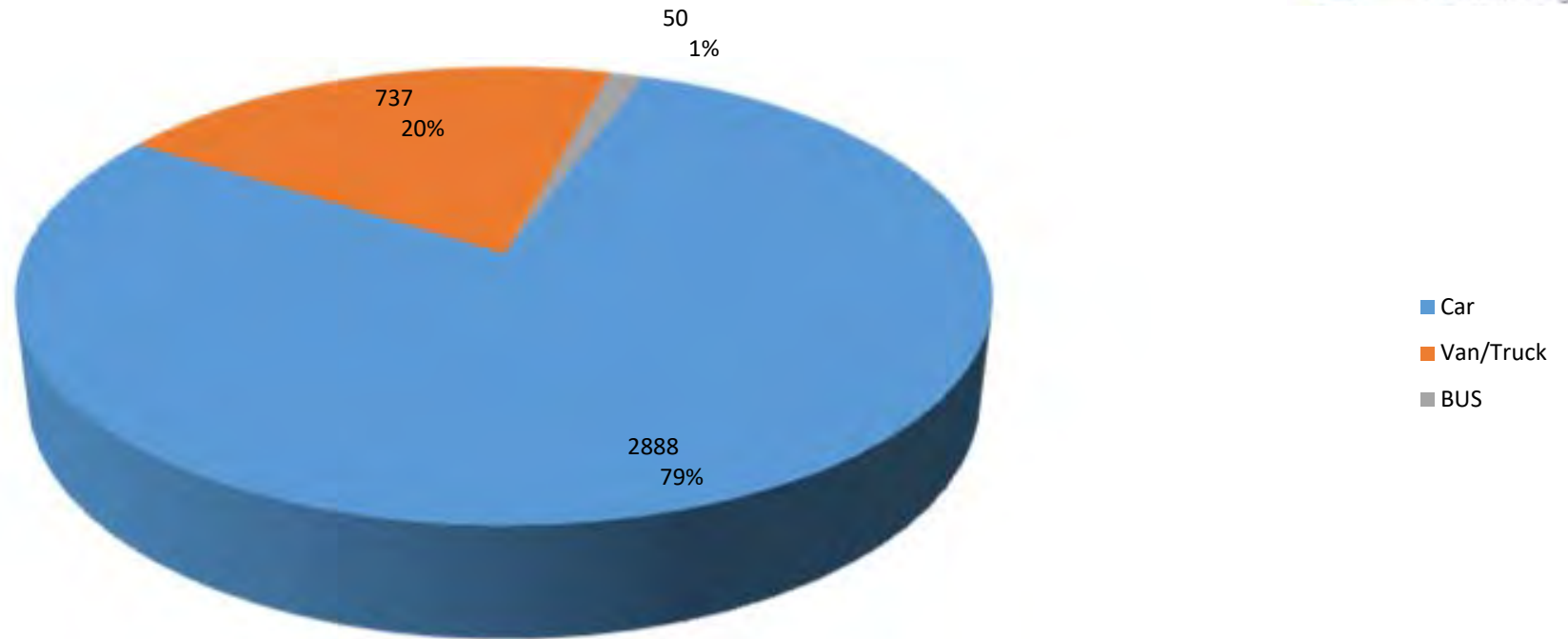
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	6	0	0				6
21-30 km/h	6	0	0				6
31-40 km/h	41	8	1				50
41-50 km/h	226	126	7				359
51-60 km/h	1248	370	44				1662
61-70 km/h	1139	129	4				1272
71-80 km/h	192	6	0				198
81-90 km/h	34	0	0				34
> 90 km/h	13	0	0				13
Total	2905	639	56				3600

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,21	0,00	0,00				0,17
21-30 km/h	0,21	0,00	0,00				0,17
31-40 km/h	1,41	1,25	1,79				1,39
41-50 km/h	7,78	19,72	12,50				9,97
51-60 km/h	42,96	57,90	78,57				46,17
61-70 km/h	39,21	20,19	7,14				35,33
71-80 km/h	6,61	0,94	0,00				5,50
81-90 km/h	1,17	0,00	0,00				0,94
> 90 km/h	0,45	0,00	0,00				0,36
Total	80,69	17,75	1,56				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time giovedì 3 ottobre 2019,00:00 - giovedì 3 ottobre 2019,23:00					
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	85,42 %	Car	2864	60	112
Average gap time	1986,51 s	Van/Truck	729	55	84
Queue traffic	0,19 %	BUS	49	55	67
ADT	3642				
AYT	1329330				
LGV traffic share	21,36 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3642	59	112
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

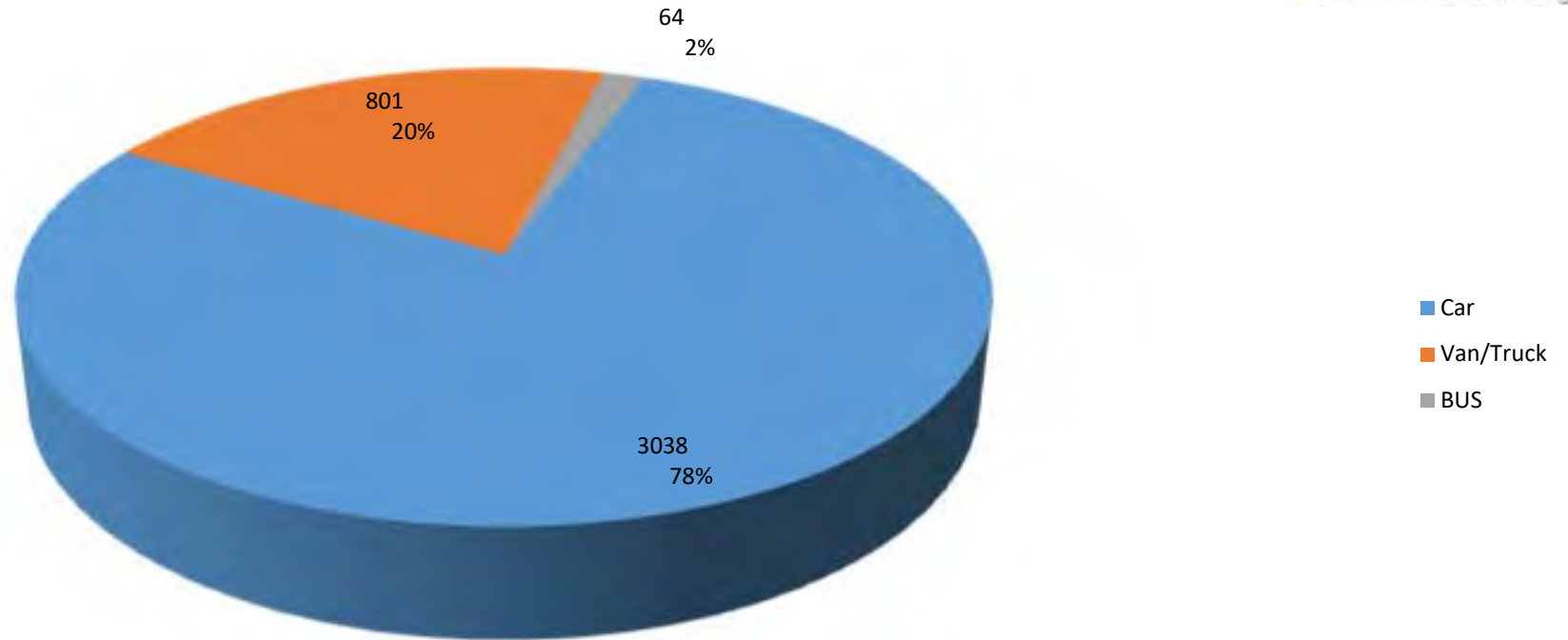
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	8	0	0				8
21-30 km/h	17	0	0				17
31-40 km/h	42	15	0				57
41-50 km/h	279	164	9				452
51-60 km/h	1231	423	36				1690
61-70 km/h	1011	124	5				1140
71-80 km/h	240	9	0				249
81-90 km/h	44	2	0				46
> 90 km/h	16	0	0				16
Total	2888	737	50				3675

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,28	0,00	0,00				0,22
21-30 km/h	0,59	0,00	0,00				0,46
31-40 km/h	1,45	2,04	0,00				1,55
41-50 km/h	9,66	22,25	18,00				12,30
51-60 km/h	42,62	57,39	72,00				45,99
61-70 km/h	35,01	16,82	10,00				31,02
71-80 km/h	8,31	1,22	0,00				6,78
81-90 km/h	1,52	0,27	0,00				1,25
> 90 km/h	0,55	0,00	0,00				0,44
Total	78,59	20,05	1,36				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		venerdì 4 ottobre 2019,00:00 - venerdì 4 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	86,98 %	Car	3010	60	107	67
Average gap time	1878,99 s	Van/Truck	797	55	77	61
Queue traffic	0,21 %	BUS	64	55	70	59
ADT	3871					
AYT	1412915					
LGV traffic share	22,24 %					
Evaluation direction	Arriving	Total	3871	59	107	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Como SUD					
Departing vehicles to:	Torno NORD					

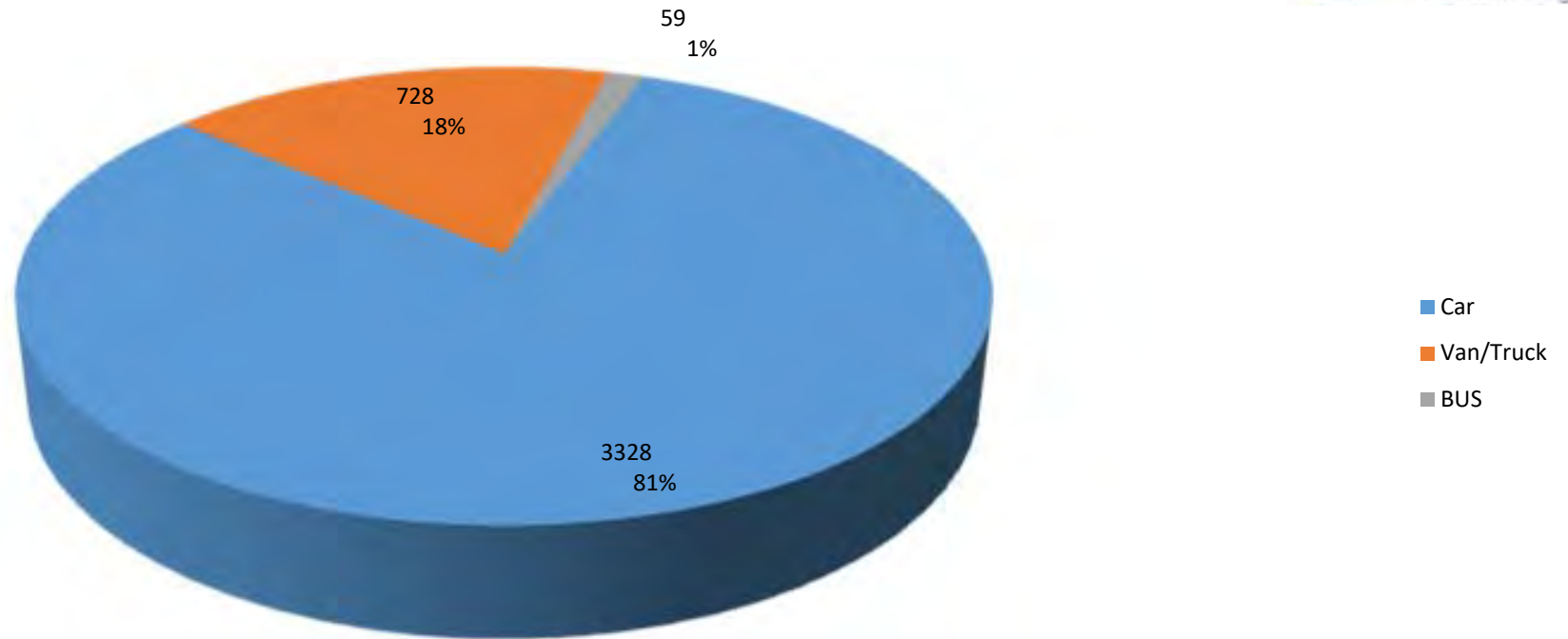
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	4	0	0				4
21-30 km/h	8	0	0				8
31-40 km/h	22	13	0				35
41-50 km/h	287	164	11				462
51-60 km/h	1383	480	47				1910
61-70 km/h	1080	139	6				1225
71-80 km/h	214	5	0				219
81-90 km/h	36	0	0				36
> 90 km/h	4	0	0				4
Total	3038	801	64				3903

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,13	0,00	0,00				0,10
21-30 km/h	0,26	0,00	0,00				0,20
31-40 km/h	0,72	1,62	0,00				0,90
41-50 km/h	9,45	20,47	17,19				11,84
51-60 km/h	45,52	59,93	73,44				48,94
61-70 km/h	35,55	17,35	9,38				31,39
71-80 km/h	7,04	0,62	0,00				5,61
81-90 km/h	1,18	0,00	0,00				0,92
> 90 km/h	0,13	0,00	0,00				0,10
Total	77,84	20,52	1,64				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		sabato 5 ottobre 2019,00:00 - sabato 5 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	84,75 %	Car	3265	59	99
Average gap time	1844,44 s	Van/Truck	723	55	85
Queue traffic	0,15 %	BUS	58	53	65
ADT	4046				
AYT	1476790				
LGV traffic share	19,30 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	4046	58	99
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

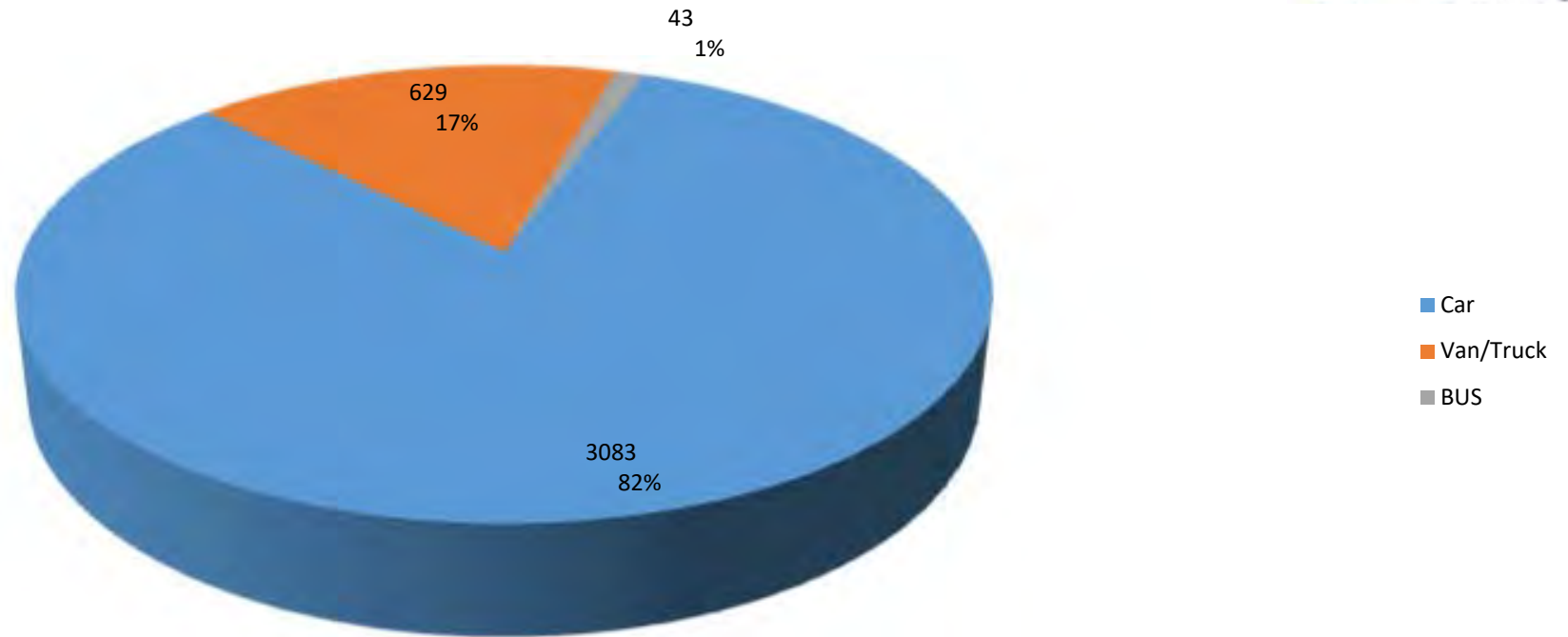
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	4	1	0				5
21-30 km/h	28	0	0				28
31-40 km/h	81	11	2				94
41-50 km/h	324	157	12				493
51-60 km/h	1483	439	39				1961
61-70 km/h	1094	112	6				1212
71-80 km/h	249	6	0				255
81-90 km/h	49	2	0				51
> 90 km/h	16	0	0				16
Total	3328	728	59				4115

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,12	0,14	0,00				0,12
21-30 km/h	0,84	0,00	0,00				0,68
31-40 km/h	2,43	1,51	3,39				2,28
41-50 km/h	9,74	21,57	20,34				11,98
51-60 km/h	44,56	60,30	66,10				47,65
61-70 km/h	32,87	15,38	10,17				29,45
71-80 km/h	7,48	0,82	0,00				6,20
81-90 km/h	1,47	0,27	0,00				1,24
> 90 km/h	0,48	0,00	0,00				0,39
Total	80,87	17,69	1,43				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time domenica 6 ottobre 2019,00:00 - domenica 6 ottobre 2019,23:00					
		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed limit	50 km/h				
Speed violations	85,39 %	Car	3051	59	106
Average gap time	2114,01 s	Van/Truck	629	54	83
Queue traffic	0,05 %	BUS	43	54	68
ADT	3723				
AYT	1358895				
LGV traffic share	18,05 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	3723	58	106
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

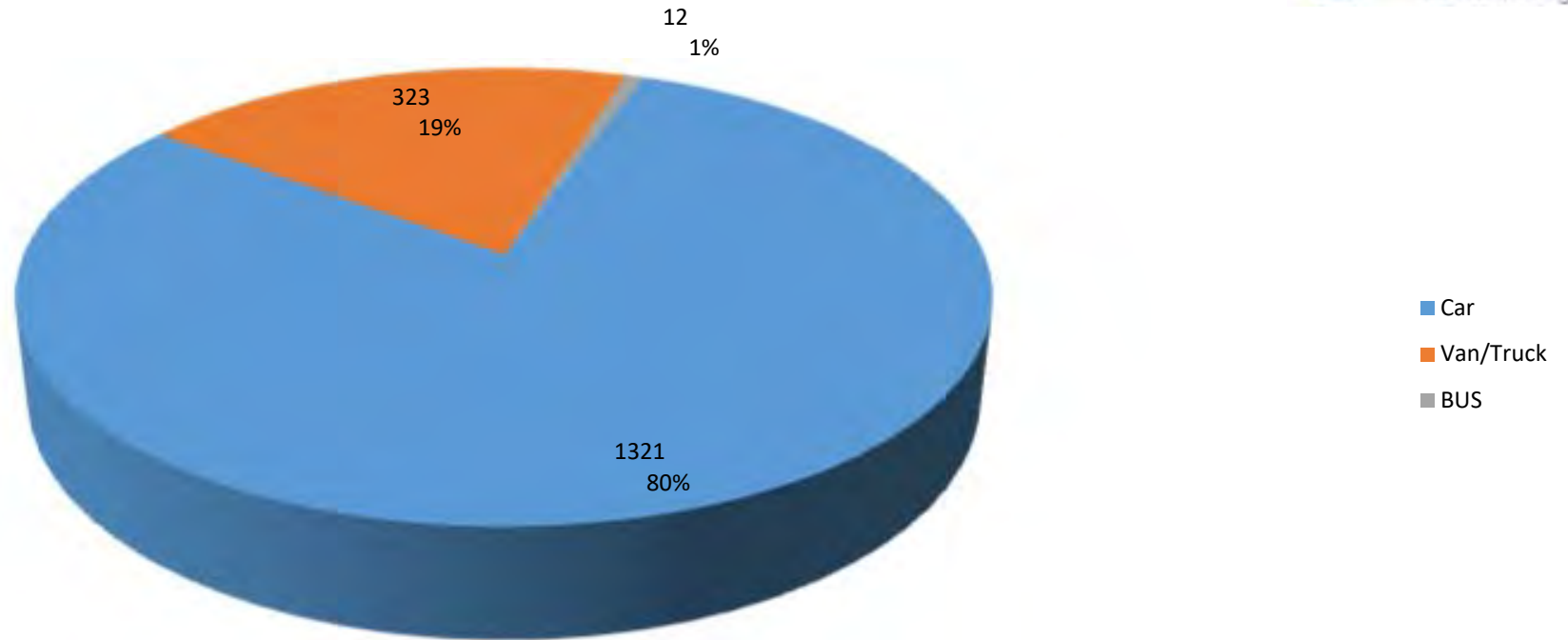
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	20	1	0				21
21-30 km/h	24	0	0				24
31-40 km/h	71	23	1				95
41-50 km/h	253	142	10				405
51-60 km/h	1396	361	27				1784
61-70 km/h	1000	92	5				1097
71-80 km/h	233	8	0				241
81-90 km/h	69	2	0				71
> 90 km/h	17	0	0				17
Total	3083	629	43				3755

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,65	0,16	0,00				0,56
21-30 km/h	0,78	0,00	0,00				0,64
31-40 km/h	2,30	3,66	2,33				2,53
41-50 km/h	8,21	22,58	23,26				10,79
51-60 km/h	45,28	57,39	62,79				47,51
61-70 km/h	32,44	14,63	11,63				29,21
71-80 km/h	7,56	1,27	0,00				6,42
81-90 km/h	2,24	0,32	0,00				1,89
> 90 km/h	0,55	0,00	0,00				0,45
Total	82,10	16,75	1,15				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		lunedì 7 ottobre 2019,00:00 - lunedì 7 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	85,27 %				V85 [km/h]
Average gap time	2533,78 s	Car	1321	59	95
Queue traffic	0,54 %	Van/Truck	323	54	72
ADT	1656	BUS	12	53	64
AYT	604440				
LGV traffic share	20,23 %				
Evaluation direction	Arriving	Total	1656	58	95
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

Absolute (Number of vehicles)

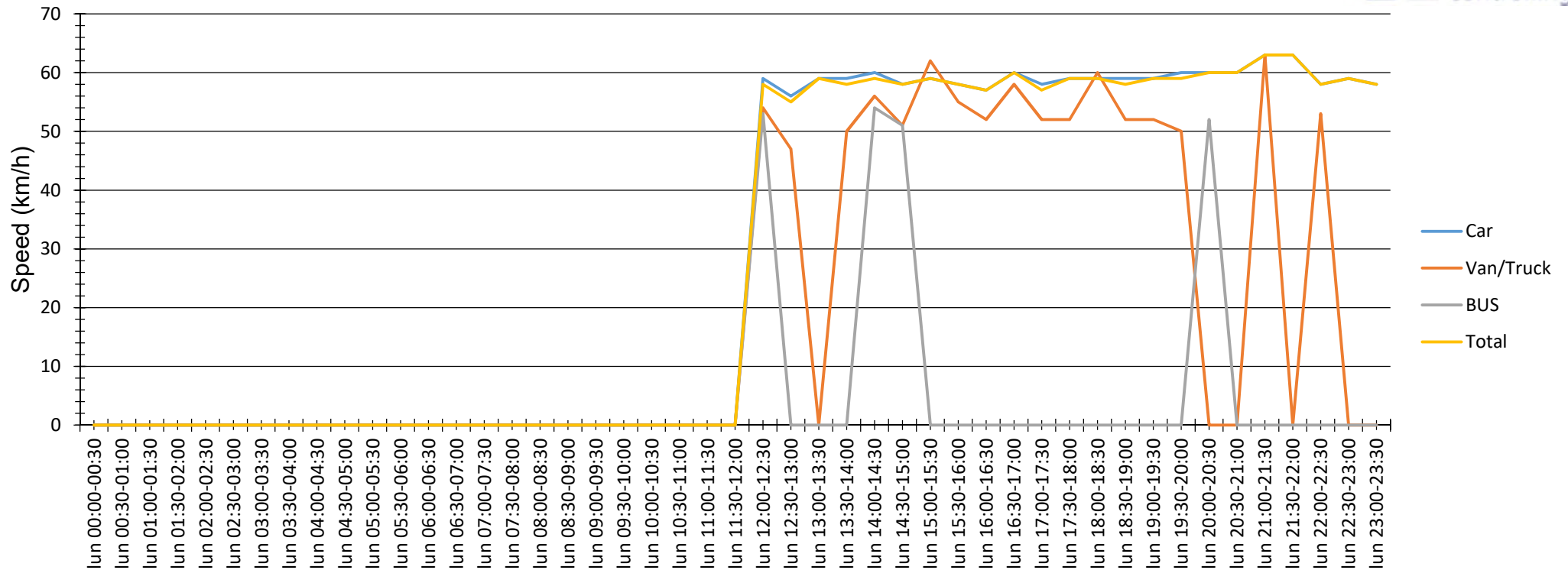
	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	5	0	0				5
21-30 km/h	3	0	0				3
31-40 km/h	24	5	0				29
41-50 km/h	125	76	6				207
51-60 km/h	597	205	5				807
61-70 km/h	471	35	1				507
71-80 km/h	82	2	0				84
81-90 km/h	12	0	0				12
> 90 km/h	2	0	0				2
Total	1321	323	12				1656

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,38	0,00	0,00				0,30
21-30 km/h	0,23	0,00	0,00				0,18
31-40 km/h	1,82	1,55	0,00				1,75
41-50 km/h	9,46	23,53	50,00				12,50
51-60 km/h	45,19	63,47	41,67				48,73
61-70 km/h	35,65	10,84	8,33				30,62
71-80 km/h	6,21	0,62	0,00				5,07
81-90 km/h	0,91	0,00	0,00				0,72
> 90 km/h	0,15	0,00	0,00				0,12
Total	79,77	19,50	0,72				100,00

Monitoraggio traffico su SP583 – Direzione NORD-SUD (verso Como)

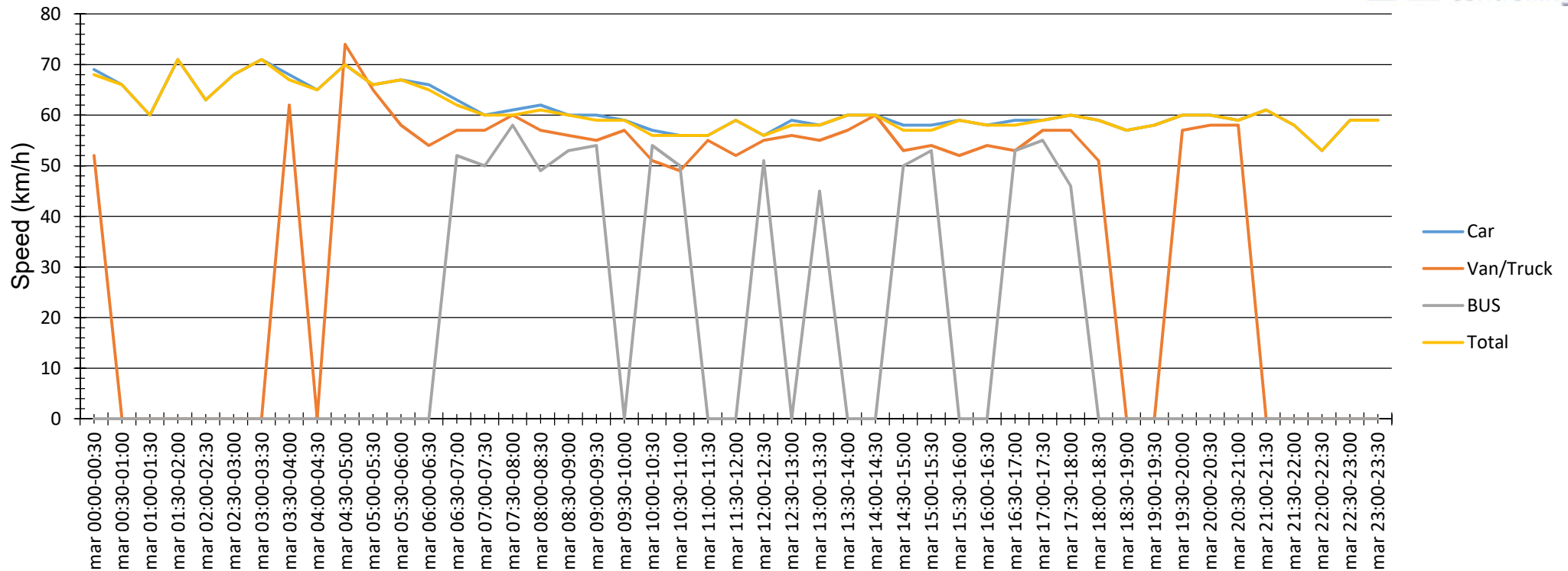
Sequence Average speed



Evaluation time		lunedì 30 settembre 2019,00:00 - lunedì 30 settembre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	89,07 %				V85 [km/h]
Average gap time	2320,28 s	Car	1679	59	92
Queue traffic	0,00 %	Van/Truck	64	53	67
ADT	1748	BUS	5	53	54
AYT	638020				
LGV traffic share	3,95 %				
Evaluation direction	Departing	Total	1748	59	92
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
lun 00:00-00:30				
lun 00:30-01:00				
lun 01:00-01:30				
lun 01:30-02:00				
lun 02:00-02:30				
lun 02:30-03:00				
lun 03:00-03:30				
lun 03:30-04:00				
lun 04:00-04:30				
lun 04:30-05:00				
lun 05:00-05:30				
lun 05:30-06:00				
lun 06:00-06:30				
lun 06:30-07:00				
lun 07:00-07:30				
lun 07:30-08:00				
lun 08:00-08:30				
lun 08:30-09:00				
lun 09:00-09:30				
lun 09:30-10:00				
lun 10:00-10:30				
lun 10:30-11:00				
lun 11:00-11:30				
lun 11:30-12:00				
lun 12:00-12:30	59	54	53	58
lun 12:30-13:00	56	47		55
lun 13:00-13:30	59			59
lun 13:30-14:00	59	50		58
lun 14:00-14:30	60	56	54	59
lun 14:30-15:00	58	51	51	58
lun 15:00-15:30	59	62		59
lun 15:30-16:00	58	55		58
lun 16:00-16:30	57	52		57
lun 16:30-17:00	60	58		60
lun 17:00-17:30	58	52		57
lun 17:30-18:00	59	52		59
lun 18:00-18:30	59	60		59
lun 18:30-19:00	59	52		58
lun 19:00-19:30	59	52		59
lun 19:30-20:00	60	50		59
lun 20:00-20:30	60		52	60
lun 20:30-21:00	60			60
lun 21:00-21:30	63	63		63
lun 21:30-22:00	63			63
lun 22:00-22:30	58	53		58
lun 22:30-23:00	59			59
lun 23:00-23:30	58			58

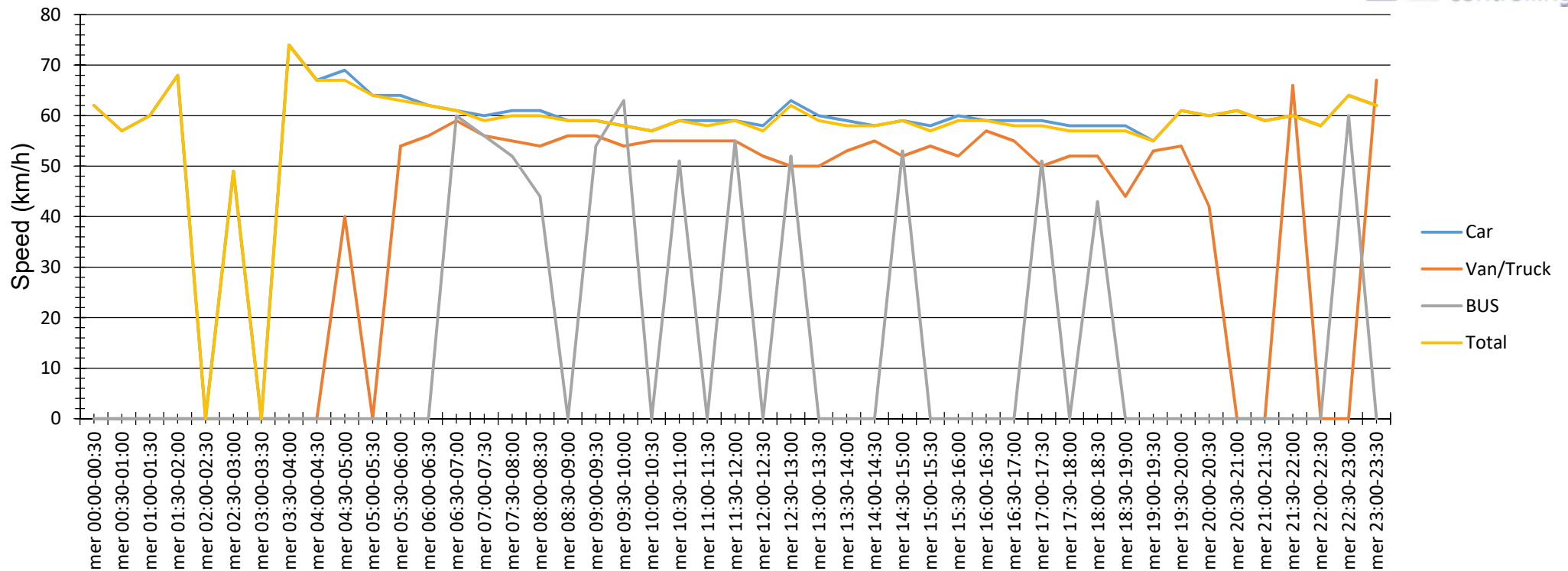
Sequence Average speed



Evaluation time		martedì 1 ottobre 2019,00:00 - martedì 1 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	91,39 %				V85 [km/h]
Average gap time	2055,38 s	Car	3345	60	110
Queue traffic	0,20 %	Van/Truck	214	56	74
ADT	3587	BUS	28	52	59
AYT	1309255				
LGV traffic share	6,75 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3587	59	110
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
mar 00:00-00:30	69	52		68
mar 00:30-01:00	66			66
mar 01:00-01:30	60			60
mar 01:30-02:00	71			71
mar 02:00-02:30	63			63
mar 02:30-03:00	68			68
mar 03:00-03:30	71			71
mar 03:30-04:00	68	62		67
mar 04:00-04:30	65			65
mar 04:30-05:00	70	74		70
mar 05:00-05:30	66	65		66
mar 05:30-06:00	67	58		67
mar 06:00-06:30	66	54		65
mar 06:30-07:00	63	57	52	62
mar 07:00-07:30	60	57	50	60
mar 07:30-08:00	61	60	58	60
mar 08:00-08:30	62	57	49	61
mar 08:30-09:00	60	56	53	60
mar 09:00-09:30	60	55	54	59
mar 09:30-10:00	59	57		59
mar 10:00-10:30	57	51	54	56
mar 10:30-11:00	56	49	50	56
mar 11:00-11:30	56	55		56
mar 11:30-12:00	59	52		59
mar 12:00-12:30	56	55	51	56
mar 12:30-13:00	59	56		58
mar 13:00-13:30	58	55	45	58
mar 13:30-14:00	60	57		60
mar 14:00-14:30	60	60		60
mar 14:30-15:00	58	53	50	57
mar 15:00-15:30	58	54	53	57
mar 15:30-16:00	59	52		59
mar 16:00-16:30	58	54		58
mar 16:30-17:00	59	53	53	58
mar 17:00-17:30	59	57	55	59
mar 17:30-18:00	60	57	46	60
mar 18:00-18:30	59	51		59
mar 18:30-19:00	57			57
mar 19:00-19:30	58			58
mar 19:30-20:00	60	57		60
mar 20:00-20:30	60	58		60
mar 20:30-21:00	59	58		59
mar 21:00-21:30	61			61
mar 21:30-22:00	58			58
mar 22:00-22:30	53			53
mar 22:30-23:00	59			59
mar 23:00-23:30	59			59

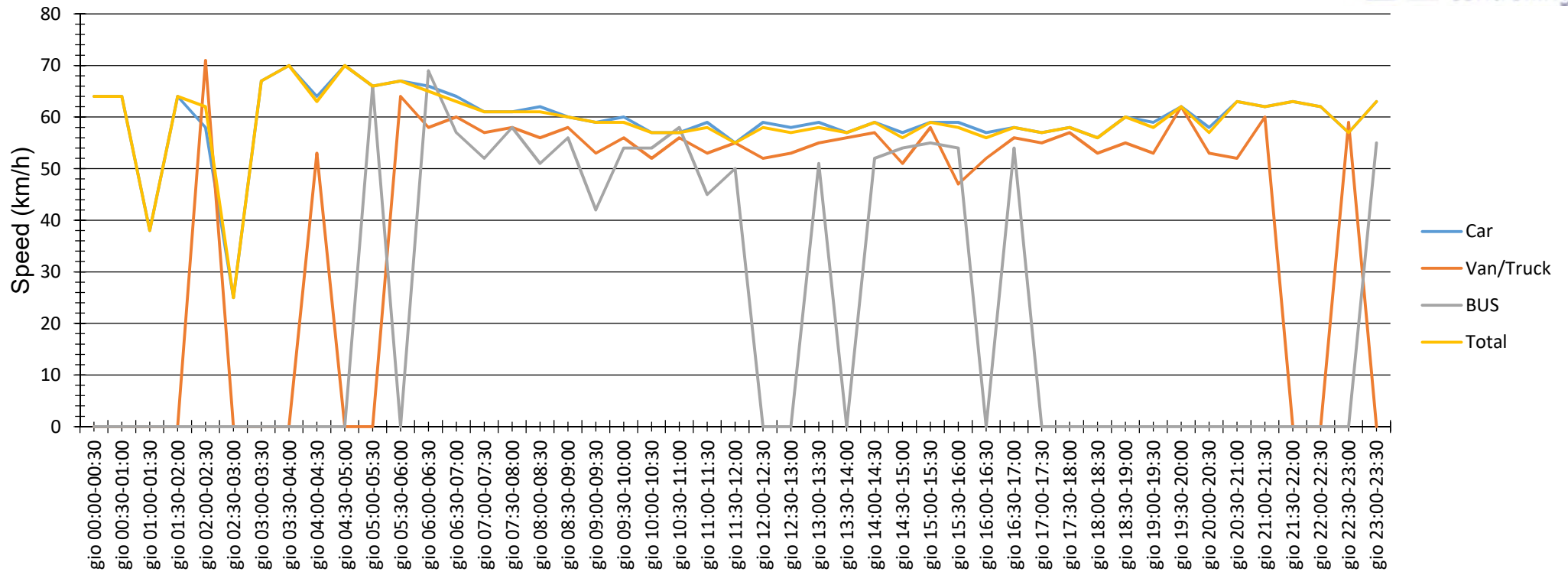
Sequence Average speed



Evaluation time		mercoledì 2 ottobre 2019,00:00 - mercoledì 2 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	91,55 %	Car	3382	60	99	66
Average gap time	1961,19 s	Van/Truck	183	54	77	60
Queue traffic	0,20 %	BUS	19	54	63	61
ADT	3584					
AYT	1308160					
LGV traffic share	5,64 %					
Evaluation direction	Departing	Total	3584	59	99	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Torno NORD					
Departing vehicles to:	Como SUD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
mer 00:00-00:30	62			62
mer 00:30-01:00	57			57
mer 01:00-01:30	60			60
mer 01:30-02:00	68			68
mer 02:00-02:30				
mer 02:30-03:00	49			49
mer 03:00-03:30				
mer 03:30-04:00	74			74
mer 04:00-04:30	67			67
mer 04:30-05:00	69	40		67
mer 05:00-05:30	64			64
mer 05:30-06:00	64	54		63
mer 06:00-06:30	62	56		62
mer 06:30-07:00	61	59	60	61
mer 07:00-07:30	60	56	56	59
mer 07:30-08:00	61	55	52	60
mer 08:00-08:30	61	54	44	60
mer 08:30-09:00	59	56		59
mer 09:00-09:30	59	56	54	59
mer 09:30-10:00	58	54	63	58
mer 10:00-10:30	57	55		57
mer 10:30-11:00	59	55	51	59
mer 11:00-11:30	59	55		58
mer 11:30-12:00	59	55	55	59
mer 12:00-12:30	58	52		57
mer 12:30-13:00	63	50	52	62
mer 13:00-13:30	60	50		59
mer 13:30-14:00	59	53		58
mer 14:00-14:30	58	55		58
mer 14:30-15:00	59	52	53	59
mer 15:00-15:30	58	54		57
mer 15:30-16:00	60	52		59
mer 16:00-16:30	59	57		59
mer 16:30-17:00	59	55		58
mer 17:00-17:30	59	50	51	58
mer 17:30-18:00	58	52		57
mer 18:00-18:30	58	52	43	57
mer 18:30-19:00	58	44		57
mer 19:00-19:30	55	53		55
mer 19:30-20:00	61	54		61
mer 20:00-20:30	60	42		60
mer 20:30-21:00	61			61
mer 21:00-21:30	59			59
mer 21:30-22:00	60	66		60
mer 22:00-22:30	58			58
mer 22:30-23:00	64		60	64
mer 23:00-23:30	62	67		62

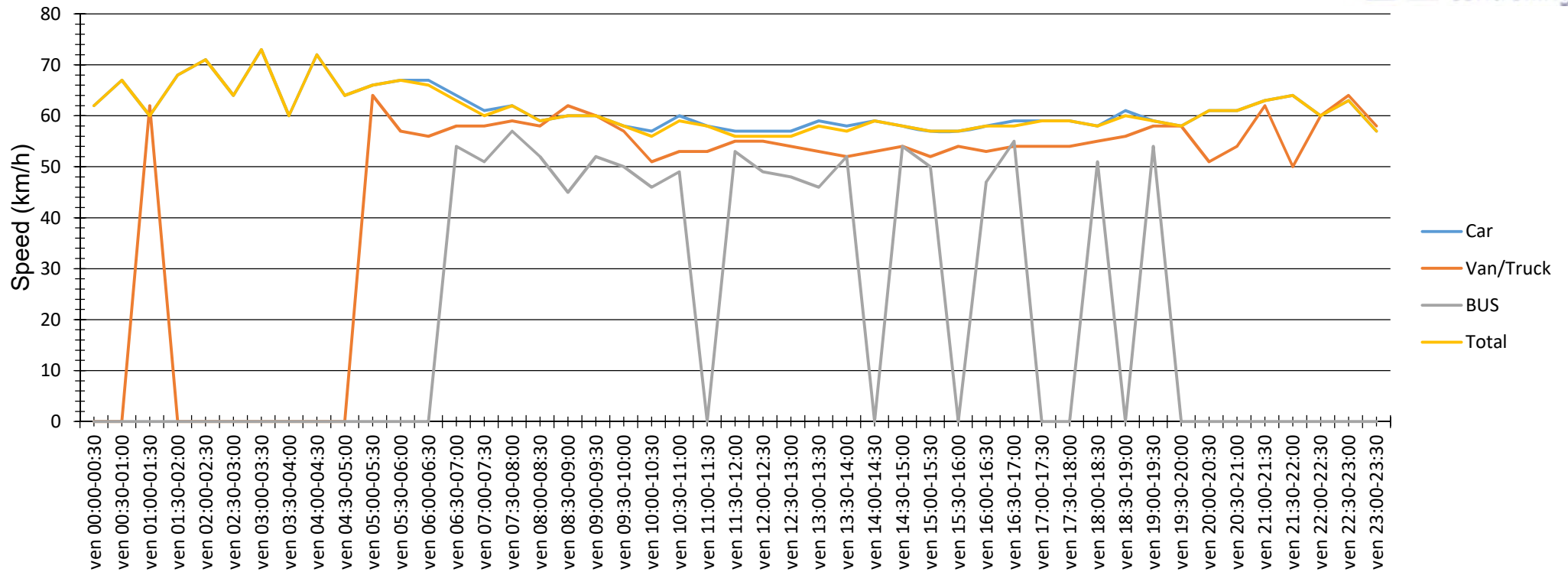
Sequence Average speed



Evaluation time giovedì 3 ottobre 2019,00:00 - giovedì 3 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	90,51 %	Car	3288	60
Average gap time	2058,65 s	Van/Truck	240	56
Queue traffic	0,22 %	BUS	33	54
ADT	3561			69
AYT	1299765			58
LGV traffic share	7,67 %			
Evaluation direction	Departing	Total	3561	59
Adaptationer:				
Comment:				
Location: SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from: Torno NORD				
Departing vehicles to: Como SUD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
gio 00:00-00:30	64			64
gio 00:30-01:00	64			64
gio 01:00-01:30	38			38
gio 01:30-02:00	64			64
gio 02:00-02:30	58	71		62
gio 02:30-03:00	25			25
gio 03:00-03:30	67			67
gio 03:30-04:00	70			70
gio 04:00-04:30	64	53		63
gio 04:30-05:00	70			70
gio 05:00-05:30	66		66	66
gio 05:30-06:00	67	64		67
gio 06:00-06:30	66	58	69	65
gio 06:30-07:00	64	60	57	63
gio 07:00-07:30	61	57	52	61
gio 07:30-08:00	61	58	58	61
gio 08:00-08:30	62	56	51	61
gio 08:30-09:00	60	58	56	60
gio 09:00-09:30	59	53	42	59
gio 09:30-10:00	60	56	54	59
gio 10:00-10:30	57	52	54	57
gio 10:30-11:00	57	56	58	57
gio 11:00-11:30	59	53	45	58
gio 11:30-12:00	55	55	50	55
gio 12:00-12:30	59	52		58
gio 12:30-13:00	58	53		57
gio 13:00-13:30	59	55	51	58
gio 13:30-14:00	57	56		57
gio 14:00-14:30	59	57	52	59
gio 14:30-15:00	57	51	54	56
gio 15:00-15:30	59	58	55	59
gio 15:30-16:00	59	47	54	58
gio 16:00-16:30	57	52		56
gio 16:30-17:00	58	56	54	58
gio 17:00-17:30	57	55		57
gio 17:30-18:00	58	57		58
gio 18:00-18:30	56	53		56
gio 18:30-19:00	60	55		60
gio 19:00-19:30	59	53		58
gio 19:30-20:00	62	62		62
gio 20:00-20:30	58	53		57
gio 20:30-21:00	63	52		63
gio 21:00-21:30	62	60		62
gio 21:30-22:00	63			63
gio 22:00-22:30	62			62
gio 22:30-23:00	57	59		57
gio 23:00-23:30	63		55	63

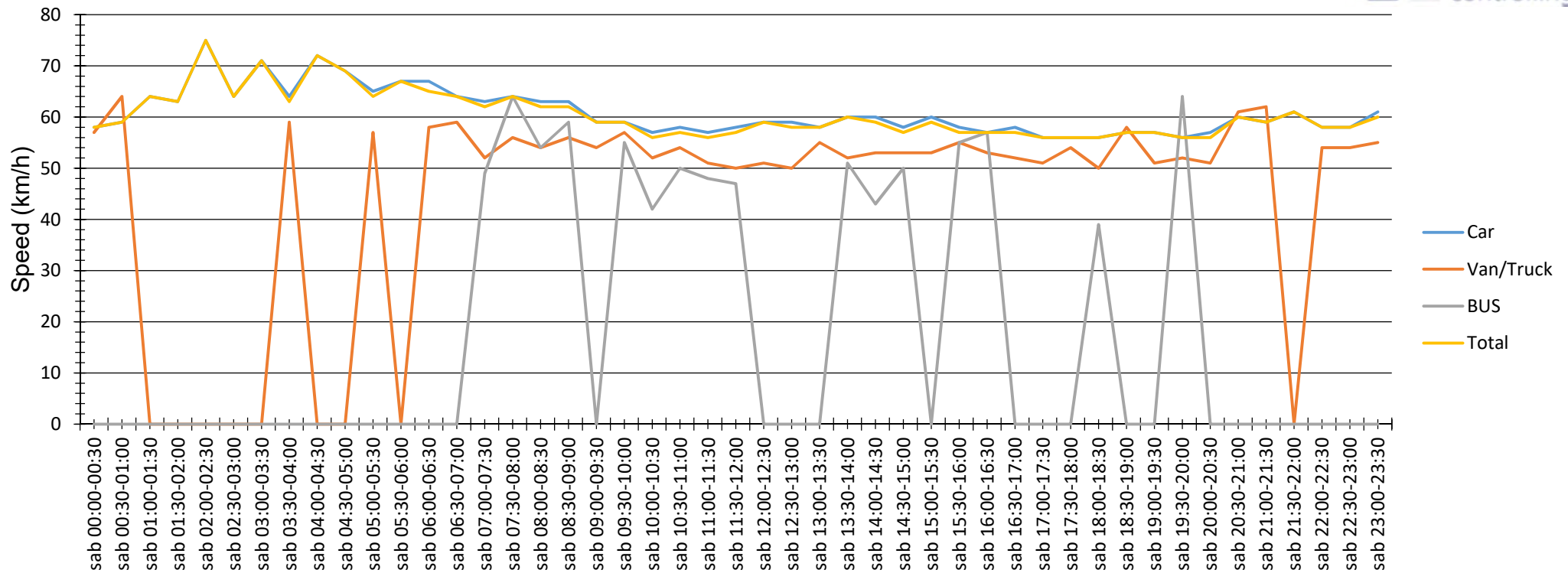
Sequence Average speed



Evaluation time		venerdì 4 ottobre 2019,00:00 - venerdì 4 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	89,47 %	Car	3345	60	92
Average gap time	2015,53 s	Van/Truck	272	55	74
Queue traffic	0,22 %	BUS	50	51	66
ADT	3667				
AYT	1338455				
LGV traffic share	8,78 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3667	59	92
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
ven 00:00-00:30	62			62
ven 00:30-01:00	67			67
ven 01:00-01:30	60	62		60
ven 01:30-02:00	68			68
ven 02:00-02:30	71			71
ven 02:30-03:00	64			64
ven 03:00-03:30	73			73
ven 03:30-04:00	60			60
ven 04:00-04:30	72			72
ven 04:30-05:00	64			64
ven 05:00-05:30	66	64		66
ven 05:30-06:00	67	57		67
ven 06:00-06:30	67	56		66
ven 06:30-07:00	64	58	54	63
ven 07:00-07:30	61	58	51	60
ven 07:30-08:00	62	59	57	62
ven 08:00-08:30	59	58	52	59
ven 08:30-09:00	60	62	45	60
ven 09:00-09:30	60	60	52	60
ven 09:30-10:00	58	57	50	58
ven 10:00-10:30	57	51	46	56
ven 10:30-11:00	60	53	49	59
ven 11:00-11:30	58	53		58
ven 11:30-12:00	57	55	53	56
ven 12:00-12:30	57	55	49	56
ven 12:30-13:00	57	54	48	56
ven 13:00-13:30	59	53	46	58
ven 13:30-14:00	58	52	52	57
ven 14:00-14:30	59	53		59
ven 14:30-15:00	58	54	54	58
ven 15:00-15:30	57	52	50	57
ven 15:30-16:00	57	54		57
ven 16:00-16:30	58	53	47	58
ven 16:30-17:00	59	54	55	58
ven 17:00-17:30	59	54		59
ven 17:30-18:00	59	54		59
ven 18:00-18:30	58	55	51	58
ven 18:30-19:00	61	56		60
ven 19:00-19:30	59	58	54	59
ven 19:30-20:00	58	58		58
ven 20:00-20:30	61	51		61
ven 20:30-21:00	61	54		61
ven 21:00-21:30	63	62		63
ven 21:30-22:00	64	50		64
ven 22:00-22:30	60	60		60
ven 22:30-23:00	63	64		63
ven 23:00-23:30	57	58		57

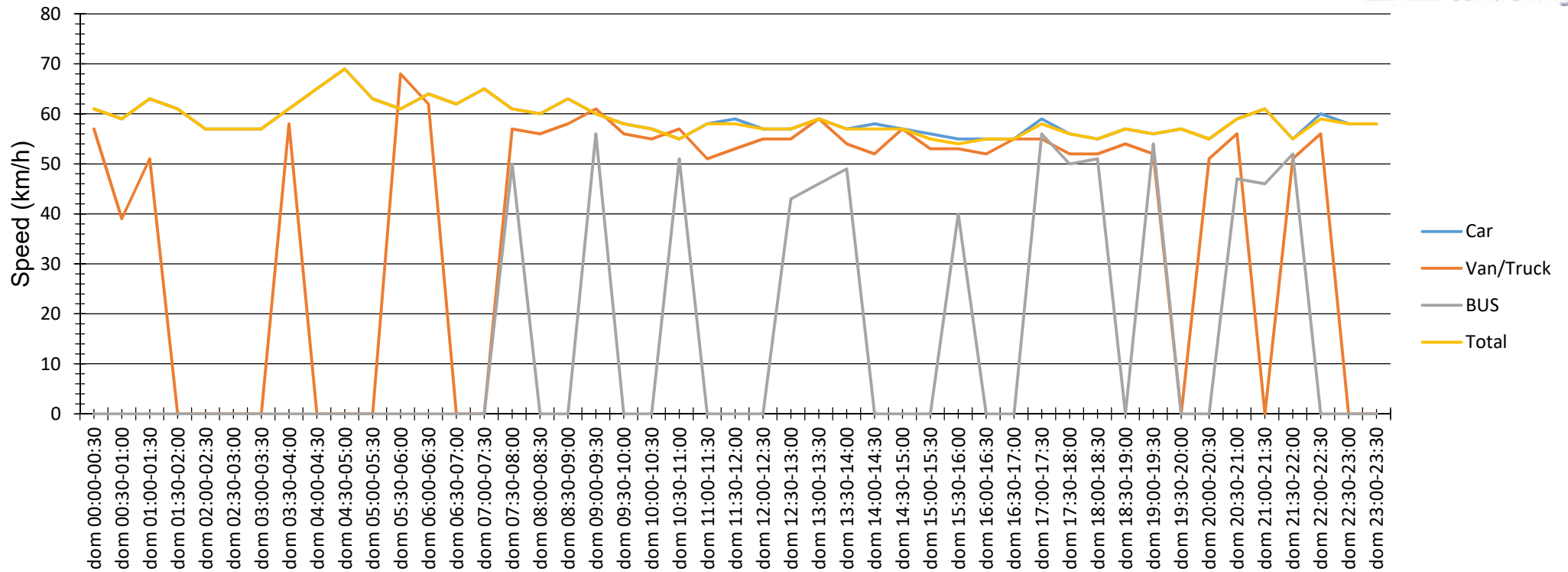
Sequence Average speed



Evaluation time		sabato 5 ottobre 2019,00:00 - sabato 5 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	89,19 %				V85 [km/h]
Average gap time	2035,72 s	Car	3384	59	93
Queue traffic	0,22 %	Van/Truck	218	54	71
ADT	3626	BUS	24	51	64
AYT	1323490				
LGV traffic share	6,67 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3626	58	93
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
sab 00:00-00:30	58	57		58
sab 00:30-01:00	59	64		59
sab 01:00-01:30	64			64
sab 01:30-02:00	63			63
sab 02:00-02:30	75			75
sab 02:30-03:00	64			64
sab 03:00-03:30	71			71
sab 03:30-04:00	64	59		63
sab 04:00-04:30	72			72
sab 04:30-05:00	69			69
sab 05:00-05:30	65	57		64
sab 05:30-06:00	67			67
sab 06:00-06:30	67	58		65
sab 06:30-07:00	64	59		64
sab 07:00-07:30	63	52	49	62
sab 07:30-08:00	64	56	64	64
sab 08:00-08:30	63	54	54	62
sab 08:30-09:00	63	56	59	62
sab 09:00-09:30	59	54		59
sab 09:30-10:00	59	57	55	59
sab 10:00-10:30	57	52	42	56
sab 10:30-11:00	58	54	50	57
sab 11:00-11:30	57	51	48	56
sab 11:30-12:00	58	50	47	57
sab 12:00-12:30	59	51		59
sab 12:30-13:00	59	50		58
sab 13:00-13:30	58	55		58
sab 13:30-14:00	60	52	51	60
sab 14:00-14:30	60	53	43	59
sab 14:30-15:00	58	53	50	57
sab 15:00-15:30	60	53		59
sab 15:30-16:00	58	55	55	57
sab 16:00-16:30	57	53	57	57
sab 16:30-17:00	58	52		57
sab 17:00-17:30	56	51		56
sab 17:30-18:00	56	54		56
sab 18:00-18:30	56	50	39	56
sab 18:30-19:00	57	58		57
sab 19:00-19:30	57	51		57
sab 19:30-20:00	56	52	64	56
sab 20:00-20:30	57	51		56
sab 20:30-21:00	60	61		60
sab 21:00-21:30	59	62		59
sab 21:30-22:00	61			61
sab 22:00-22:30	58	54		58
sab 22:30-23:00	58	54		58
sab 23:00-23:30	61	55		60

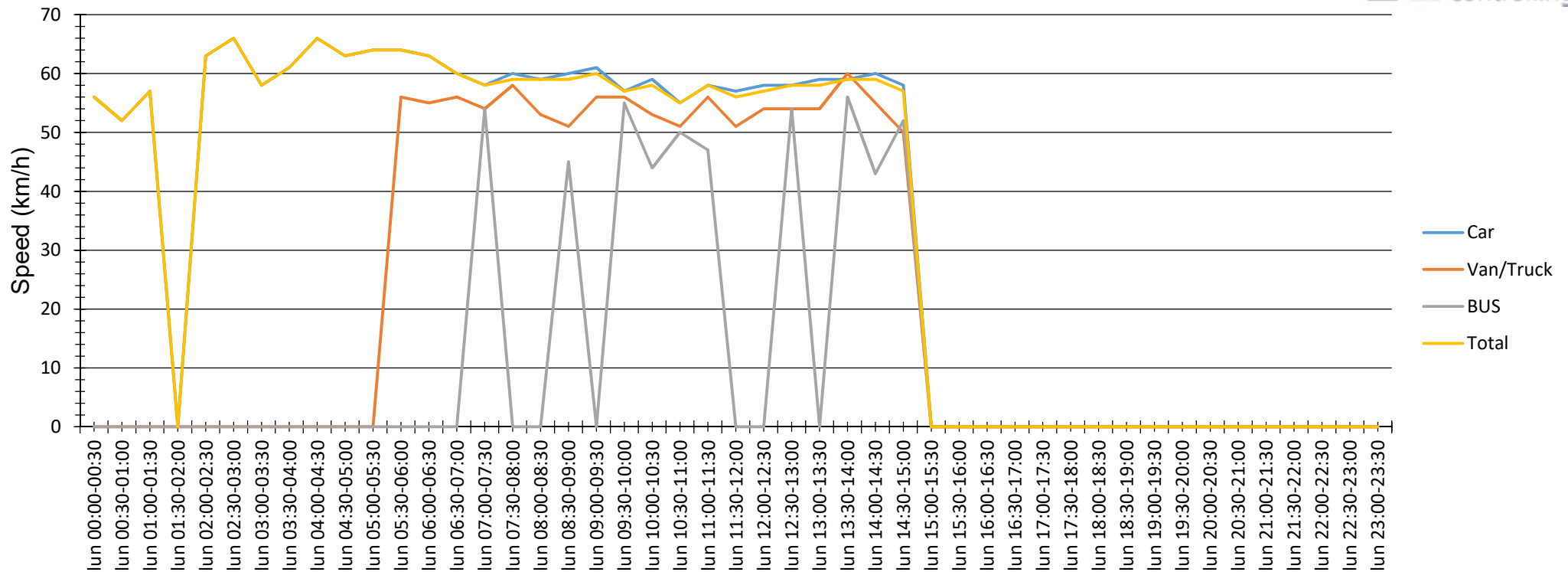
Sequence Average speed



Evaluation time		domenica 6 ottobre 2019,00:00 - domenica 6 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	86,27 %	Car	3761	57	96	64
Average gap time	2006,10 s	Van/Truck	204	54	70	59
Queue traffic	0,08 %	BUS	18	50	58	54
ADT	3983					
AYT	1453795					
LGV traffic share	5,57 %					
Evaluation direction	Departing	Total	3983	57	96	64
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Torno NORD					
Departing vehicles to:	Como SUD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
dom 00:00-00:30	61	57		61
dom 00:30-01:00	59	39		59
dom 01:00-01:30	63	51		63
dom 01:30-02:00	61			61
dom 02:00-02:30	57			57
dom 02:30-03:00	57			57
dom 03:00-03:30	57			57
dom 03:30-04:00	61	58		61
dom 04:00-04:30	65			65
dom 04:30-05:00	69			69
dom 05:00-05:30	63			63
dom 05:30-06:00	61	68		61
dom 06:00-06:30	64	62		64
dom 06:30-07:00	62			62
dom 07:00-07:30	65			65
dom 07:30-08:00	61	57	50	61
dom 08:00-08:30	60	56		60
dom 08:30-09:00	63	58		63
dom 09:00-09:30	60	61	56	60
dom 09:30-10:00	58	56		58
dom 10:00-10:30	57	55		57
dom 10:30-11:00	55	57	51	55
dom 11:00-11:30	58	51		58
dom 11:30-12:00	59	53		58
dom 12:00-12:30	57	55		57
dom 12:30-13:00	57	55	43	57
dom 13:00-13:30	59	59	46	59
dom 13:30-14:00	57	54	49	57
dom 14:00-14:30	58	52		57
dom 14:30-15:00	57	57		57
dom 15:00-15:30	56	53		55
dom 15:30-16:00	55	53	40	54
dom 16:00-16:30	55	52		55
dom 16:30-17:00	55	55		55
dom 17:00-17:30	59	55	56	58
dom 17:30-18:00	56	52	50	56
dom 18:00-18:30	55	52	51	55
dom 18:30-19:00	57	54		57
dom 19:00-19:30	56	52	54	56
dom 19:30-20:00	57			57
dom 20:00-20:30	55	51		55
dom 20:30-21:00	59	56	47	59
dom 21:00-21:30	61		46	61
dom 21:30-22:00	55	51	52	55
dom 22:00-22:30	60	56		59
dom 22:30-23:00	58			58
dom 23:00-23:30	58			58

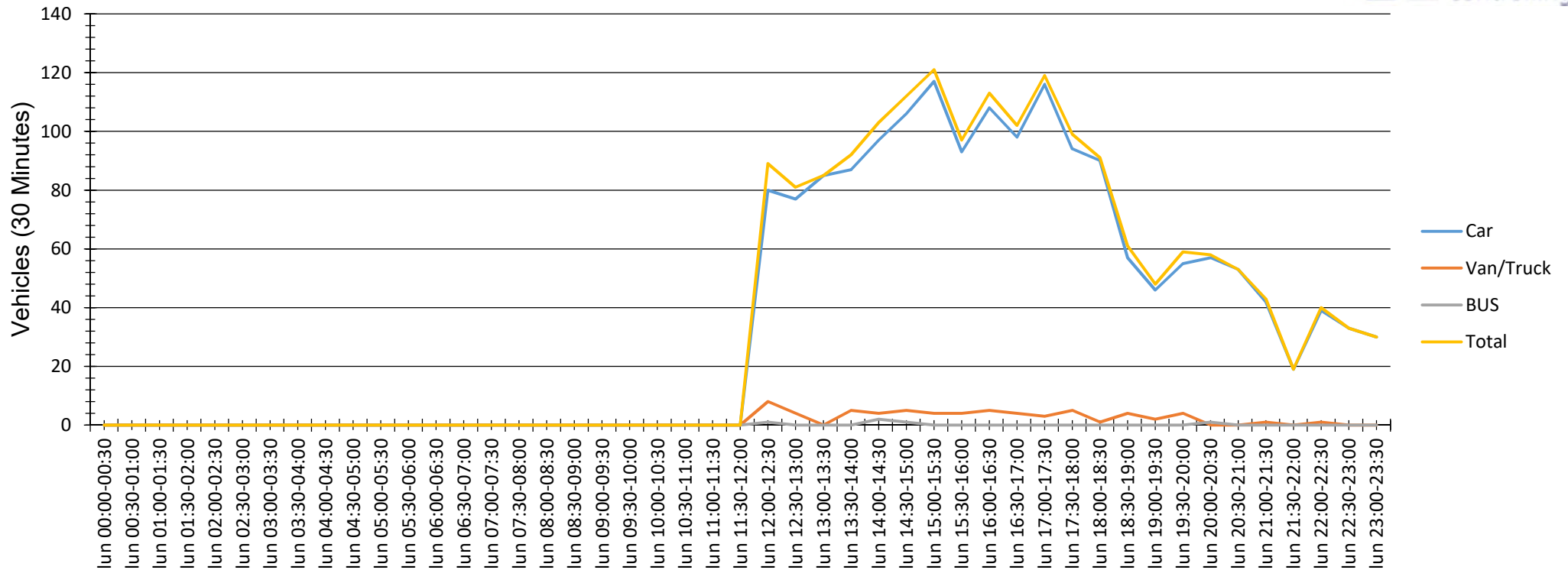
Sequence Average speed



Evaluation time		lunedì 7 ottobre 2019,00:00 - lunedì 7 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	91,63 %	Car	2167	59	89
Average gap time	1779,96 s	Van/Truck	155	55	68
Queue traffic	0,30 %	BUS	19	51	62
ADT	2341				
AYT	854465				
LGV traffic share	7,43 %				
Evaluation direction	Departing	Total	2341	59	89
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
lun 00:00-00:30	56			56
lun 00:30-01:00	52			52
lun 01:00-01:30	57			57
lun 01:30-02:00				
lun 02:00-02:30	63			63
lun 02:30-03:00	66			66
lun 03:00-03:30	58			58
lun 03:30-04:00	61			61
lun 04:00-04:30	66			66
lun 04:30-05:00	63			63
lun 05:00-05:30	64			64
lun 05:30-06:00	64	56		64
lun 06:00-06:30	63	55		63
lun 06:30-07:00	60	56		60
lun 07:00-07:30	58	54	54	58
lun 07:30-08:00	60	58		59
lun 08:00-08:30	59	53		59
lun 08:30-09:00	60	51	45	59
lun 09:00-09:30	61	56		60
lun 09:30-10:00	57	56	55	57
lun 10:00-10:30	59	53	44	58
lun 10:30-11:00	55	51	50	55
lun 11:00-11:30	58	56	47	58
lun 11:30-12:00	57	51		56
lun 12:00-12:30	58	54		57
lun 12:30-13:00	58	54	54	58
lun 13:00-13:30	59	54		58
lun 13:30-14:00	59	60	56	59
lun 14:00-14:30	60	55	43	59
lun 14:30-15:00	58	50	52	57
lun 15:00-15:30				
lun 15:30-16:00				
lun 16:00-16:30				
lun 16:30-17:00				
lun 17:00-17:30				
lun 17:30-18:00				
lun 18:00-18:30				
lun 18:30-19:00				
lun 19:00-19:30				
lun 19:30-20:00				
lun 20:00-20:30				
lun 20:30-21:00				
lun 21:00-21:30				
lun 21:30-22:00				
lun 22:00-22:30				
lun 22:30-23:00				
lun 23:00-23:30				

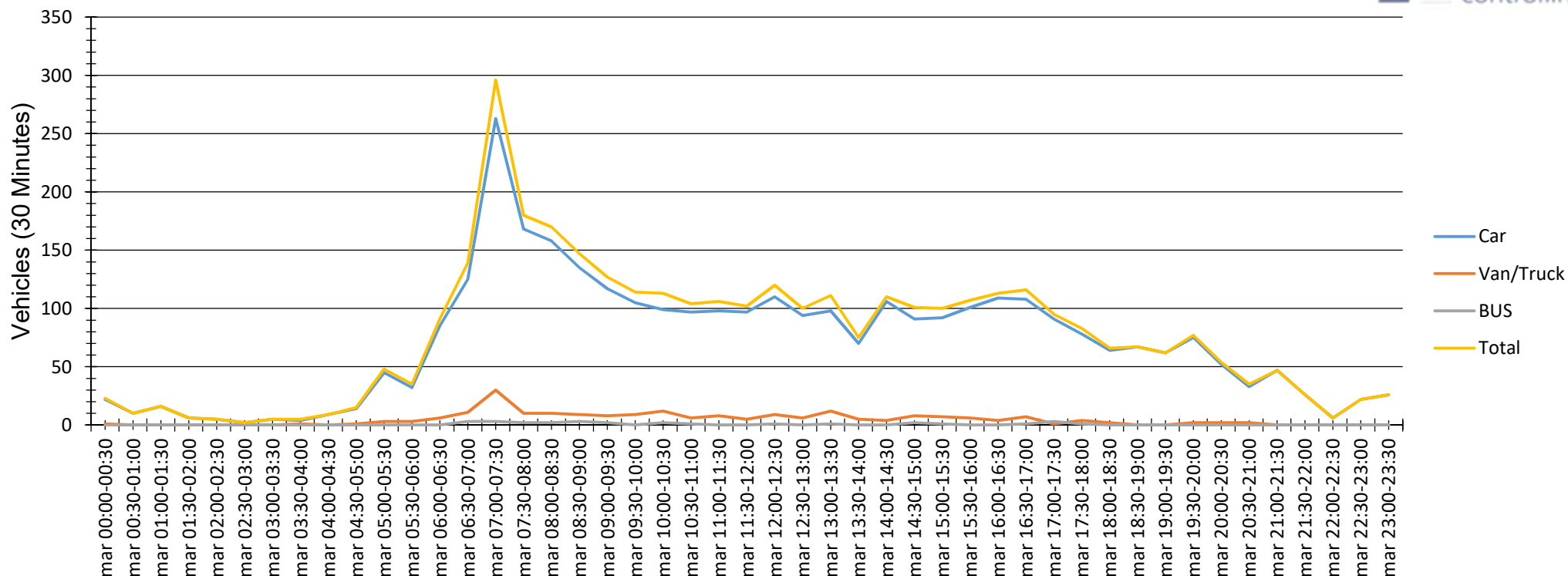
Sequence Number of vehicles



Evaluation time		lunedì 30 settembre 2019,00:00 - lunedì 30 settembre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	89,07 %	Car	1679	59	92	65
Average gap time	2320,28 s	Van/Truck	64	53	67	60
Queue traffic	0,00 %	BUS	5	53	54	54
ADT	1748					
AYT	638020					
LGV traffic share	3,95 %					
Evaluation direction	Departing	Total	1748	59	92	65
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Torno NORD					
Departing vehicles to:	Como SUD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
lun 00:00-00:30	0	0	0	0
lun 00:30-01:00	0	0	0	0
lun 01:00-01:30	0	0	0	0
lun 01:30-02:00	0	0	0	0
lun 02:00-02:30	0	0	0	0
lun 02:30-03:00	0	0	0	0
lun 03:00-03:30	0	0	0	0
lun 03:30-04:00	0	0	0	0
lun 04:00-04:30	0	0	0	0
lun 04:30-05:00	0	0	0	0
lun 05:00-05:30	0	0	0	0
lun 05:30-06:00	0	0	0	0
lun 06:00-06:30	0	0	0	0
lun 06:30-07:00	0	0	0	0
lun 07:00-07:30	0	0	0	0
lun 07:30-08:00	0	0	0	0
lun 08:00-08:30	0	0	0	0
lun 08:30-09:00	0	0	0	0
lun 09:00-09:30	0	0	0	0
lun 09:30-10:00	0	0	0	0
lun 10:00-10:30	0	0	0	0
lun 10:30-11:00	0	0	0	0
lun 11:00-11:30	0	0	0	0
lun 11:30-12:00	0	0	0	0
lun 12:00-12:30	80	8	1	89
lun 12:30-13:00	77	4	0	81
lun 13:00-13:30	85	0	0	85
lun 13:30-14:00	87	5	0	92
lun 14:00-14:30	97	4	2	103
lun 14:30-15:00	106	5	1	112
lun 15:00-15:30	117	4	0	121
lun 15:30-16:00	93	4	0	97
lun 16:00-16:30	108	5	0	113
lun 16:30-17:00	98	4	0	102
lun 17:00-17:30	116	3	0	119
lun 17:30-18:00	94	5	0	99
lun 18:00-18:30	90	1	0	91
lun 18:30-19:00	57	4	0	61
lun 19:00-19:30	46	2	0	48
lun 19:30-20:00	55	4	0	59
lun 20:00-20:30	57	0	1	58
lun 20:30-21:00	53	0	0	53
lun 21:00-21:30	42	1	0	43
lun 21:30-22:00	19	0	0	19
lun 22:00-22:30	39	1	0	40
lun 22:30-23:00	33	0	0	33
lun 23:00-23:30	30	0	0	30

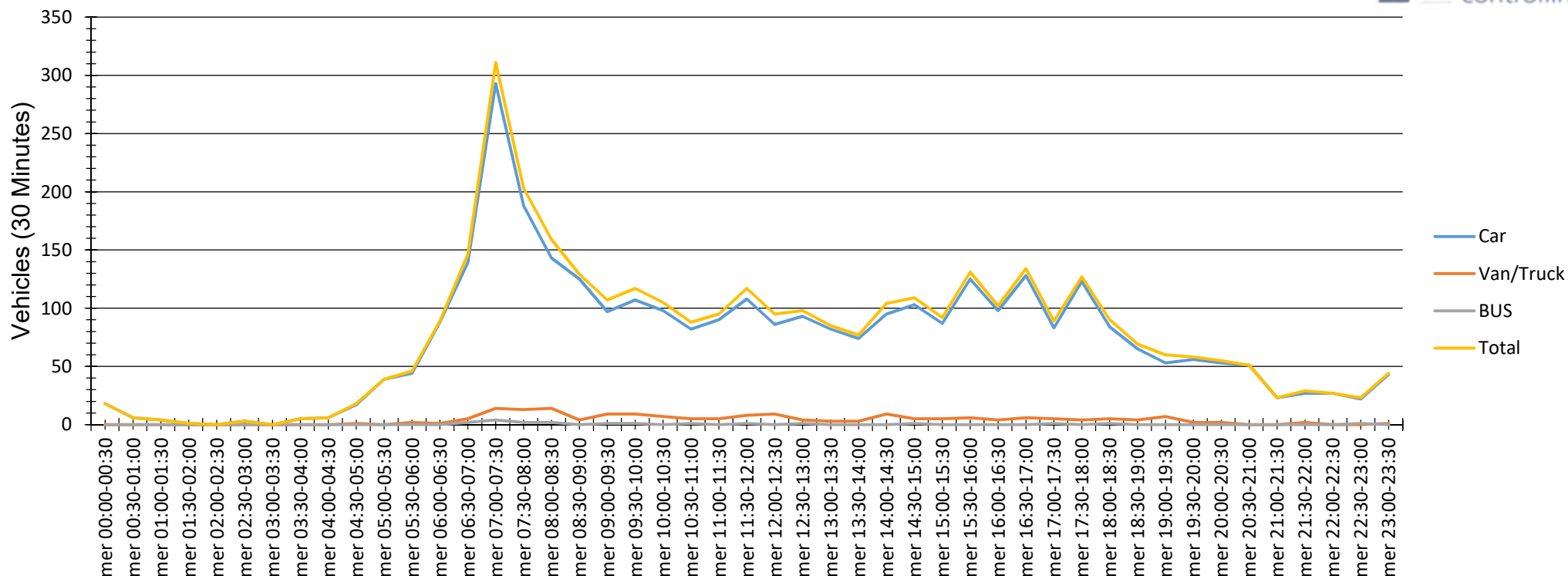
Sequence Number of vehicles



Evaluation time		martedì 1 ottobre 2019,00:00 - martedì 1 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	91,39 %	Car	3345	60	110
Average gap time	2055,38 s	Van/Truck	214	56	74
Queue traffic	0,20 %	BUS	28	52	59
ADT	3587				
AYT	1309255				
LGV traffic share	6,75 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3587	59	110
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
mar 00:00-00:30	22	1	0	23
mar 00:30-01:00	10	0	0	10
mar 01:00-01:30	16	0	0	16
mar 01:30-02:00	6	0	0	6
mar 02:00-02:30	5	0	0	5
mar 02:30-03:00	2	0	0	2
mar 03:00-03:30	5	0	0	5
mar 03:30-04:00	4	1	0	5
mar 04:00-04:30	9	0	0	9
mar 04:30-05:00	14	1	0	15
mar 05:00-05:30	45	3	0	48
mar 05:30-06:00	32	3	0	35
mar 06:00-06:30	85	6	0	91
mar 06:30-07:00	125	11	3	139
mar 07:00-07:30	263	30	3	296
mar 07:30-08:00	168	10	2	180
mar 08:00-08:30	158	10	2	170
mar 08:30-09:00	135	9	3	147
mar 09:00-09:30	117	8	2	127
mar 09:30-10:00	105	9	0	114
mar 10:00-10:30	99	12	2	113
mar 10:30-11:00	97	6	1	104
mar 11:00-11:30	98	8	0	106
mar 11:30-12:00	97	5	0	102
mar 12:00-12:30	110	9	1	120
mar 12:30-13:00	94	6	0	100
mar 13:00-13:30	98	12	1	111
mar 13:30-14:00	70	5	0	75
mar 14:00-14:30	106	4	0	110
mar 14:30-15:00	91	8	2	101
mar 15:00-15:30	92	7	1	100
mar 15:30-16:00	101	6	0	107
mar 16:00-16:30	109	4	0	113
mar 16:30-17:00	108	7	1	116
mar 17:00-17:30	91	1	3	95
mar 17:30-18:00	78	4	1	83
mar 18:00-18:30	64	2	0	66
mar 18:30-19:00	67	0	0	67
mar 19:00-19:30	62	0	0	62
mar 19:30-20:00	75	2	0	77
mar 20:00-20:30	52	2	0	54
mar 20:30-21:00	33	2	0	35
mar 21:00-21:30	47	0	0	47
mar 21:30-22:00	26	0	0	26
mar 22:00-22:30	6	0	0	6
mar 22:30-23:00	22	0	0	22
mar 23:00-23:30	26	0	0	26

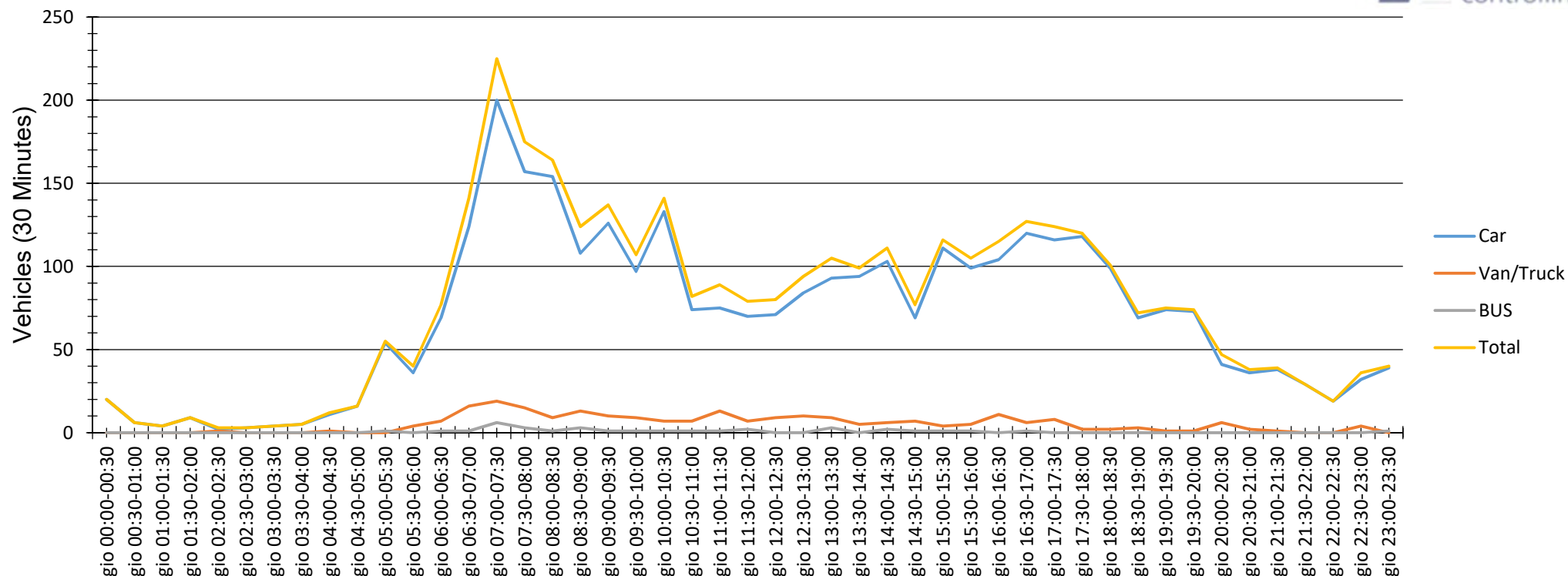
Sequence Number of vehicles



Evaluation time		mercoledì 2 ottobre 2019,00:00 - mercoledì 2 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	91,55 %	Car	3382	60	99
Average gap time	1961,19 s	Van/Truck	183	54	77
Queue traffic	0,20 %	BUS	19	54	63
ADT	3584				
AYT	1308160				
LGV traffic share	5,64 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3584	59	99
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
mer 00:00-00:30	18	0	0	18
mer 00:30-01:00	6	0	0	6
mer 01:00-01:30	4	0	0	4
mer 01:30-02:00	1	0	0	1
mer 02:00-02:30	0	0	0	0
mer 02:30-03:00	3	0	0	3
mer 03:00-03:30	0	0	0	0
mer 03:30-04:00	5	0	0	5
mer 04:00-04:30	6	0	0	6
mer 04:30-05:00	17	1	0	18
mer 05:00-05:30	39	0	0	39
mer 05:30-06:00	44	2	0	46
mer 06:00-06:30	88	1	0	89
mer 06:30-07:00	139	5	2	146
mer 07:00-07:30	293	14	4	311
mer 07:30-08:00	188	13	2	203
mer 08:00-08:30	143	14	2	159
mer 08:30-09:00	125	4	0	129
mer 09:00-09:30	97	9	1	107
mer 09:30-10:00	107	9	1	117
mer 10:00-10:30	98	7	0	105
mer 10:30-11:00	82	5	1	88
mer 11:00-11:30	90	5	0	95
mer 11:30-12:00	108	8	1	117
mer 12:00-12:30	86	9	0	95
mer 12:30-13:00	93	4	1	98
mer 13:00-13:30	82	3	0	85
mer 13:30-14:00	74	3	0	77
mer 14:00-14:30	95	9	0	104
mer 14:30-15:00	103	5	1	109
mer 15:00-15:30	87	5	0	92
mer 15:30-16:00	125	6	0	131
mer 16:00-16:30	98	4	0	102
mer 16:30-17:00	128	6	0	134
mer 17:00-17:30	83	5	1	89
mer 17:30-18:00	123	4	0	127
mer 18:00-18:30	84	5	1	90
mer 18:30-19:00	65	4	0	69
mer 19:00-19:30	53	7	0	60
mer 19:30-20:00	56	2	0	58
mer 20:00-20:30	53	2	0	55
mer 20:30-21:00	51	0	0	51
mer 21:00-21:30	23	0	0	23
mer 21:30-22:00	27	2	0	29
mer 22:00-22:30	27	0	0	27
mer 22:30-23:00	22	0	1	23
mer 23:00-23:30	43	1	0	44

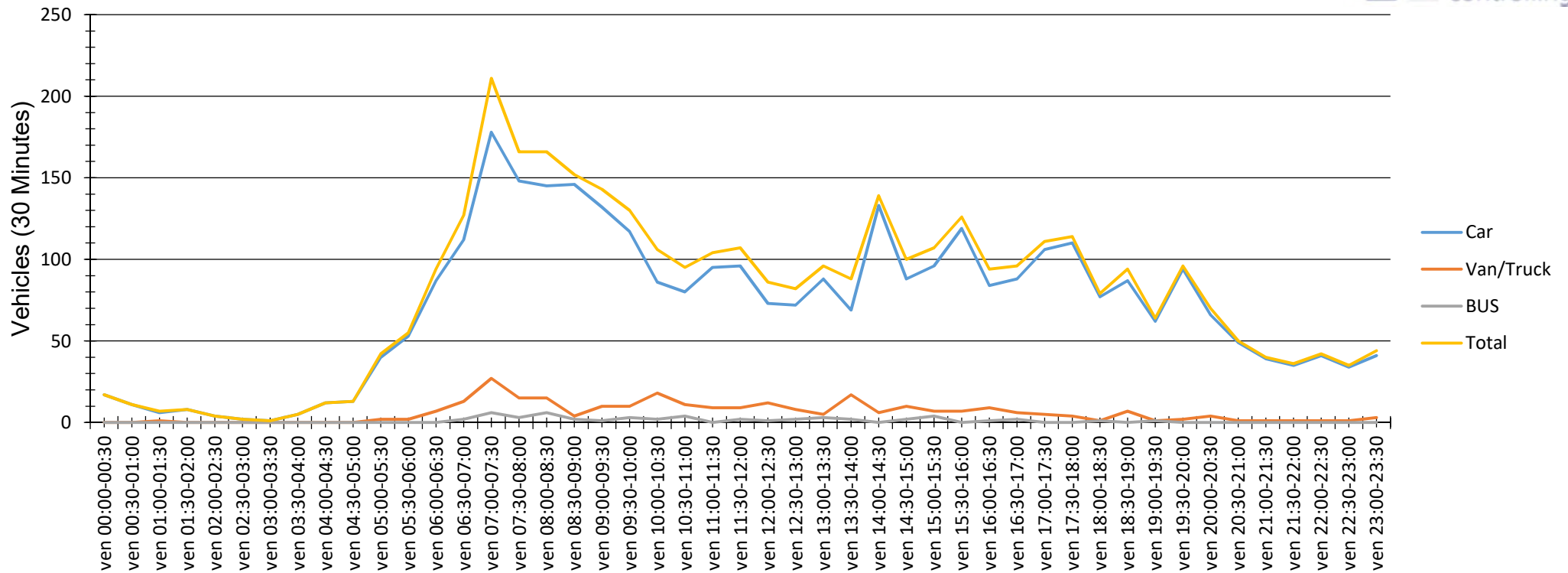
Sequence Number of vehicles



Evaluation time		giovedì 3 ottobre 2019,00:00 - giovedì 3 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	90,51 %	Car	3288	60	95	66
Average gap time	2058,65 s	Van/Truck	240	56	74	62
Queue traffic	0,22 %	BUS	33	54	69	58
ADT	3561					
AYT	1299765					
LGV traffic share	7,67 %					
Evaluation direction	Departing	Total	3561	59	95	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Torno NORD					
Departing vehicles to:	Como SUD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
gio 00:00-00:30	20	0	0	20
gio 00:30-01:00	6	0	0	6
gio 01:00-01:30	4	0	0	4
gio 01:30-02:00	9	0	0	9
gio 02:00-02:30	2	1	0	3
gio 02:30-03:00	3	0	0	3
gio 03:00-03:30	4	0	0	4
gio 03:30-04:00	5	0	0	5
gio 04:00-04:30	11	1	0	12
gio 04:30-05:00	16	0	0	16
gio 05:00-05:30	54	0	1	55
gio 05:30-06:00	36	4	0	40
gio 06:00-06:30	69	7	1	77
gio 06:30-07:00	124	16	1	141
gio 07:00-07:30	200	19	6	225
gio 07:30-08:00	157	15	3	175
gio 08:00-08:30	154	9	1	164
gio 08:30-09:00	108	13	3	124
gio 09:00-09:30	126	10	1	137
gio 09:30-10:00	97	9	1	107
gio 10:00-10:30	133	7	1	141
gio 10:30-11:00	74	7	1	82
gio 11:00-11:30	75	13	1	89
gio 11:30-12:00	70	7	2	79
gio 12:00-12:30	71	9	0	80
gio 12:30-13:00	84	10	0	94
gio 13:00-13:30	93	9	3	105
gio 13:30-14:00	94	5	0	99
gio 14:00-14:30	103	6	2	111
gio 14:30-15:00	69	7	1	77
gio 15:00-15:30	111	4	1	116
gio 15:30-16:00	99	5	1	105
gio 16:00-16:30	104	11	0	115
gio 16:30-17:00	120	6	1	127
gio 17:00-17:30	116	8	0	124
gio 17:30-18:00	118	2	0	120
gio 18:00-18:30	99	2	0	101
gio 18:30-19:00	69	3	0	72
gio 19:00-19:30	74	1	0	75
gio 19:30-20:00	73	1	0	74
gio 20:00-20:30	41	6	0	47
gio 20:30-21:00	36	2	0	38
gio 21:00-21:30	38	1	0	39
gio 21:30-22:00	29	0	0	29
gio 22:00-22:30	19	0	0	19
gio 22:30-23:00	32	4	0	36
gio 23:00-23:30	39	0	1	40

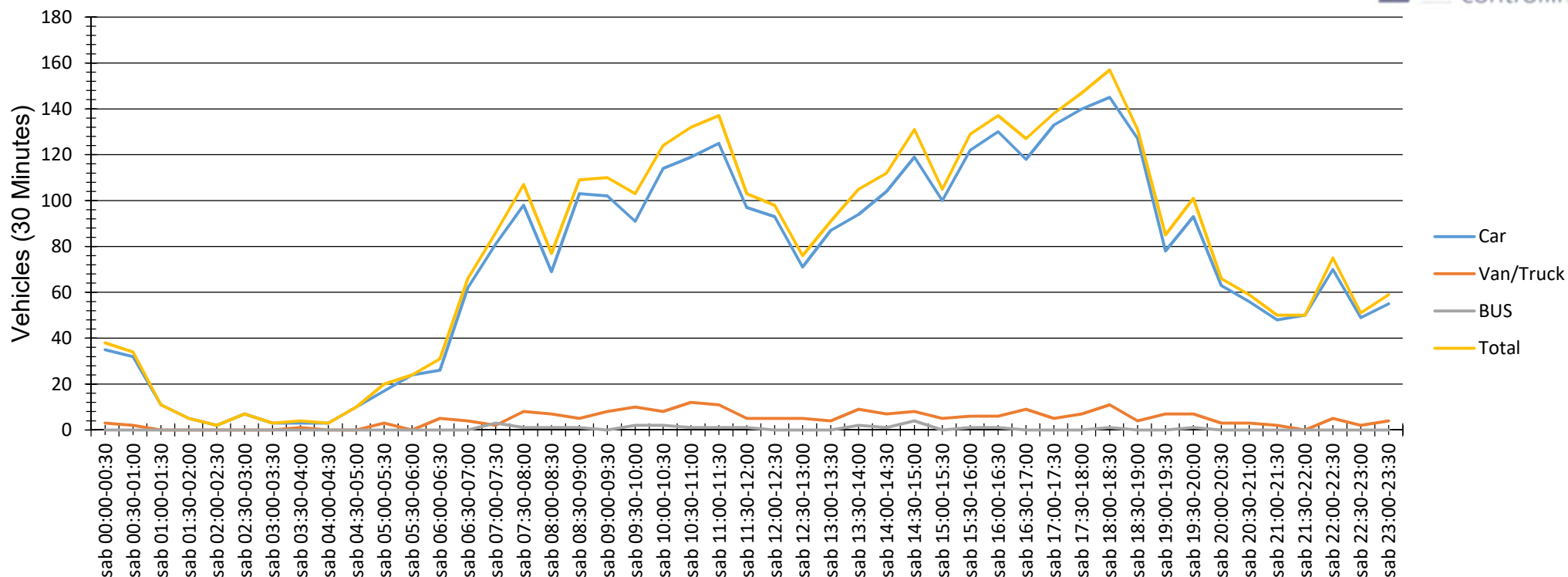
Sequence Number of vehicles



Evaluation time		venerdì 4 ottobre 2019,00:00 - venerdì 4 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	89,47 %	Car	3345	60	92
Average gap time	2015,53 s	Van/Truck	272	55	74
Queue traffic	0,22 %	BUS	50	51	66
ADT	3667				
AYT	1338455				
LGV traffic share	8,78 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3667	59	92
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
ven 00:00-00:30	17	0	0	17
ven 00:30-01:00	11	0	0	11
ven 01:00-01:30	6	1	0	7
ven 01:30-02:00	8	0	0	8
ven 02:00-02:30	4	0	0	4
ven 02:30-03:00	2	0	0	2
ven 03:00-03:30	1	0	0	1
ven 03:30-04:00	5	0	0	5
ven 04:00-04:30	12	0	0	12
ven 04:30-05:00	13	0	0	13
ven 05:00-05:30	40	2	0	42
ven 05:30-06:00	53	2	0	55
ven 06:00-06:30	87	7	0	94
ven 06:30-07:00	112	13	2	127
ven 07:00-07:30	178	27	6	211
ven 07:30-08:00	148	15	3	166
ven 08:00-08:30	145	15	6	166
ven 08:30-09:00	146	4	2	152
ven 09:00-09:30	132	10	1	143
ven 09:30-10:00	117	10	3	130
ven 10:00-10:30	86	18	2	106
ven 10:30-11:00	80	11	4	95
ven 11:00-11:30	95	9	0	104
ven 11:30-12:00	96	9	2	107
ven 12:00-12:30	73	12	1	86
ven 12:30-13:00	72	8	2	82
ven 13:00-13:30	88	5	3	96
ven 13:30-14:00	69	17	2	88
ven 14:00-14:30	133	6	0	139
ven 14:30-15:00	88	10	2	100
ven 15:00-15:30	96	7	4	107
ven 15:30-16:00	119	7	0	126
ven 16:00-16:30	84	9	1	94
ven 16:30-17:00	88	6	2	96
ven 17:00-17:30	106	5	0	111
ven 17:30-18:00	110	4	0	114
ven 18:00-18:30	77	1	1	79
ven 18:30-19:00	87	7	0	94
ven 19:00-19:30	62	1	1	64
ven 19:30-20:00	94	2	0	96
ven 20:00-20:30	66	4	0	70
ven 20:30-21:00	49	1	0	50
ven 21:00-21:30	39	1	0	40
ven 21:30-22:00	35	1	0	36
ven 22:00-22:30	41	1	0	42
ven 22:30-23:00	34	1	0	35
ven 23:00-23:30	41	3	0	44

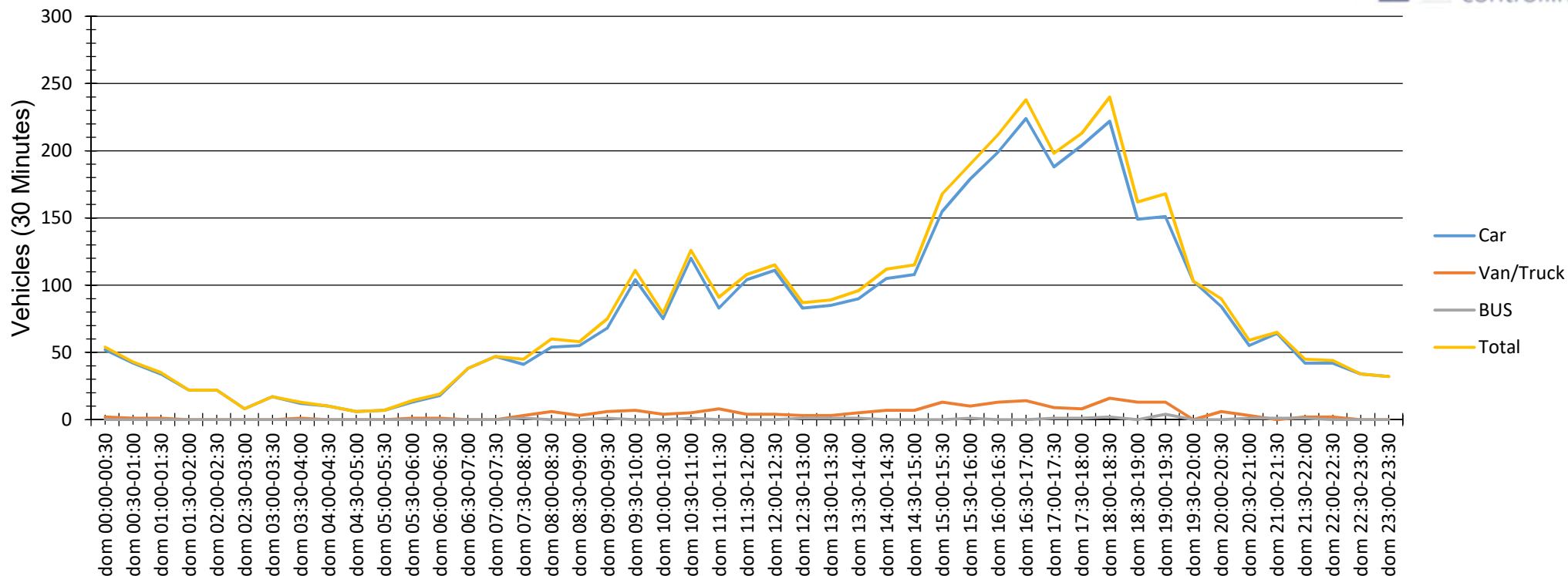
Sequence Number of vehicles



Evaluation time		sabato 5 ottobre 2019,00:00 - sabato 5 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	89,19 %	Car	3384	59	93	66
Average gap time	2035,72 s	Van/Truck	218	54	71	60
Queue traffic	0,22 %	BUS	24	51	64	59
ADT	3626					
AYT	1323490					
LGV traffic share	6,67 %					
Evaluation direction	Departing	Total	3626	58	93	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Torno NORD					
Departing vehicles to:	Como SUD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
sab 00:00-00:30	35	3	0	38
sab 00:30-01:00	32	2	0	34
sab 01:00-01:30	11	0	0	11
sab 01:30-02:00	5	0	0	5
sab 02:00-02:30	2	0	0	2
sab 02:30-03:00	7	0	0	7
sab 03:00-03:30	3	0	0	3
sab 03:30-04:00	3	1	0	4
sab 04:00-04:30	3	0	0	3
sab 04:30-05:00	10	0	0	10
sab 05:00-05:30	17	3	0	20
sab 05:30-06:00	24	0	0	24
sab 06:00-06:30	26	5	0	31
sab 06:30-07:00	62	4	0	66
sab 07:00-07:30	81	2	3	86
sab 07:30-08:00	98	8	1	107
sab 08:00-08:30	69	7	1	77
sab 08:30-09:00	103	5	1	109
sab 09:00-09:30	102	8	0	110
sab 09:30-10:00	91	10	2	103
sab 10:00-10:30	114	8	2	124
sab 10:30-11:00	119	12	1	132
sab 11:00-11:30	125	11	1	137
sab 11:30-12:00	97	5	1	103
sab 12:00-12:30	93	5	0	98
sab 12:30-13:00	71	5	0	76
sab 13:00-13:30	87	4	0	91
sab 13:30-14:00	94	9	2	105
sab 14:00-14:30	104	7	1	112
sab 14:30-15:00	119	8	4	131
sab 15:00-15:30	100	5	0	105
sab 15:30-16:00	122	6	1	129
sab 16:00-16:30	130	6	1	137
sab 16:30-17:00	118	9	0	127
sab 17:00-17:30	133	5	0	138
sab 17:30-18:00	140	7	0	147
sab 18:00-18:30	145	11	1	157
sab 18:30-19:00	127	4	0	131
sab 19:00-19:30	78	7	0	85
sab 19:30-20:00	93	7	1	101
sab 20:00-20:30	63	3	0	66
sab 20:30-21:00	56	3	0	59
sab 21:00-21:30	48	2	0	50
sab 21:30-22:00	50	0	0	50
sab 22:00-22:30	70	5	0	75
sab 22:30-23:00	49	2	0	51
sab 23:00-23:30	55	4	0	59

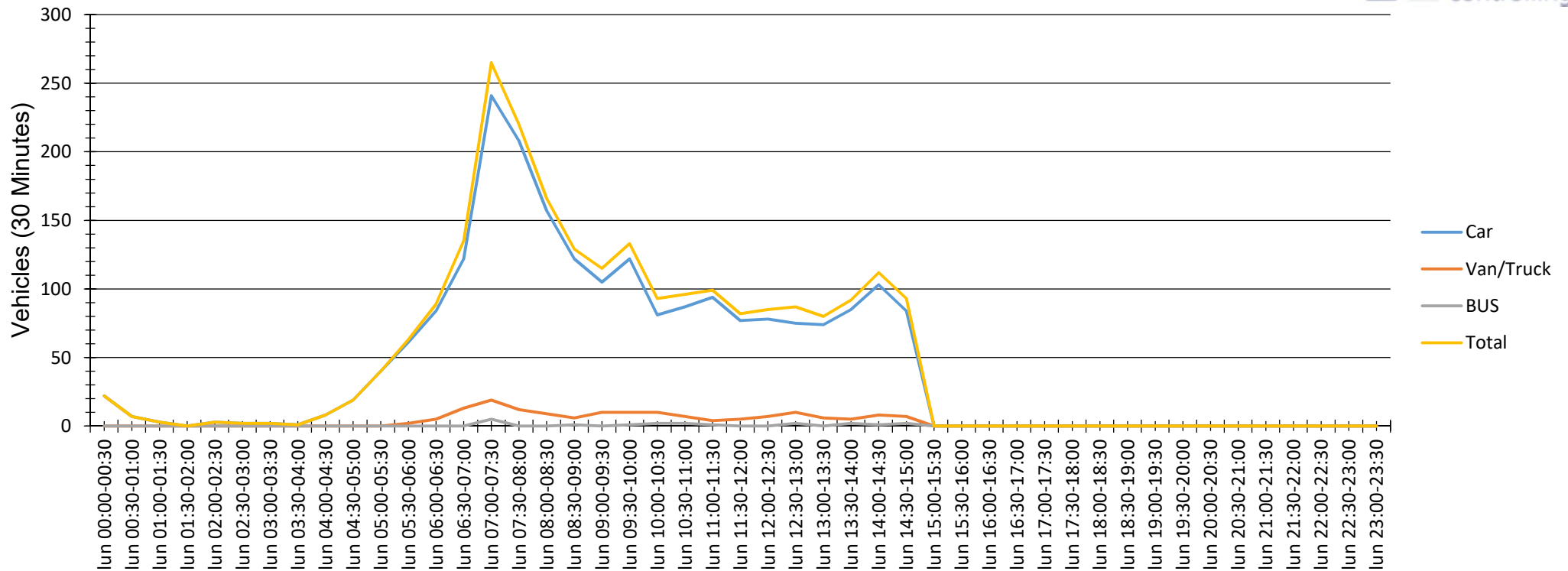
Sequence Number of vehicles



Evaluation time		domenica 6 ottobre 2019,00:00 - domenica 6 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	86,27 %	Car	3761	57	96	64
Average gap time	2006,10 s	Van/Truck	204	54	70	59
Queue traffic	0,08 %	BUS	18	50	58	54
ADT	3983					
AYT	1453795					
LGV traffic share	5,57 %					
Evaluation direction	Departing	Total	3983	57	96	64
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Torno NORD					
Departing vehicles to:	Como SUD					

Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
dom 00:00-00:30	52	2	0	54
dom 00:30-01:00	42	1	0	43
dom 01:00-01:30	34	1	0	35
dom 01:30-02:00	22	0	0	22
dom 02:00-02:30	22	0	0	22
dom 02:30-03:00	8	0	0	8
dom 03:00-03:30	17	0	0	17
dom 03:30-04:00	12	1	0	13
dom 04:00-04:30	10	0	0	10
dom 04:30-05:00	6	0	0	6
dom 05:00-05:30	7	0	0	7
dom 05:30-06:00	13	1	0	14
dom 06:00-06:30	18	1	0	19
dom 06:30-07:00	38	0	0	38
dom 07:00-07:30	47	0	0	47
dom 07:30-08:00	41	3	1	45
dom 08:00-08:30	54	6	0	60
dom 08:30-09:00	55	3	0	58
dom 09:00-09:30	68	6	1	75
dom 09:30-10:00	104	7	0	111
dom 10:00-10:30	75	4	0	79
dom 10:30-11:00	120	5	1	126
dom 11:00-11:30	83	8	0	91
dom 11:30-12:00	104	4	0	108
dom 12:00-12:30	111	4	0	115
dom 12:30-13:00	83	3	1	87
dom 13:00-13:30	85	3	1	89
dom 13:30-14:00	90	5	1	96
dom 14:00-14:30	105	7	0	112
dom 14:30-15:00	108	7	0	115
dom 15:00-15:30	155	13	0	168
dom 15:30-16:00	179	10	1	190
dom 16:00-16:30	199	13	0	212
dom 16:30-17:00	224	14	0	238
dom 17:00-17:30	188	9	1	198
dom 17:30-18:00	204	8	1	213
dom 18:00-18:30	222	16	2	240
dom 18:30-19:00	149	13	0	162
dom 19:00-19:30	151	13	4	168
dom 19:30-20:00	103	0	0	103
dom 20:00-20:30	84	6	0	90
dom 20:30-21:00	55	3	1	59
dom 21:00-21:30	64	0	1	65
dom 21:30-22:00	42	2	1	45
dom 22:00-22:30	42	2	0	44
dom 22:30-23:00	34	0	0	34
dom 23:00-23:30	32	0	0	32

Sequence Number of vehicles



Evaluation time		lunedì 7 ottobre 2019,00:00 - lunedì 7 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	91,63 %	Car	2167	59	89
Average gap time	1779,96 s	Van/Truck	155	55	68
Queue traffic	0,30 %	BUS	19	51	62
ADT	2341				
AYT	854465				
LGV traffic share	7,43 %				
Evaluation direction	Departing	Total	2341	59	89
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

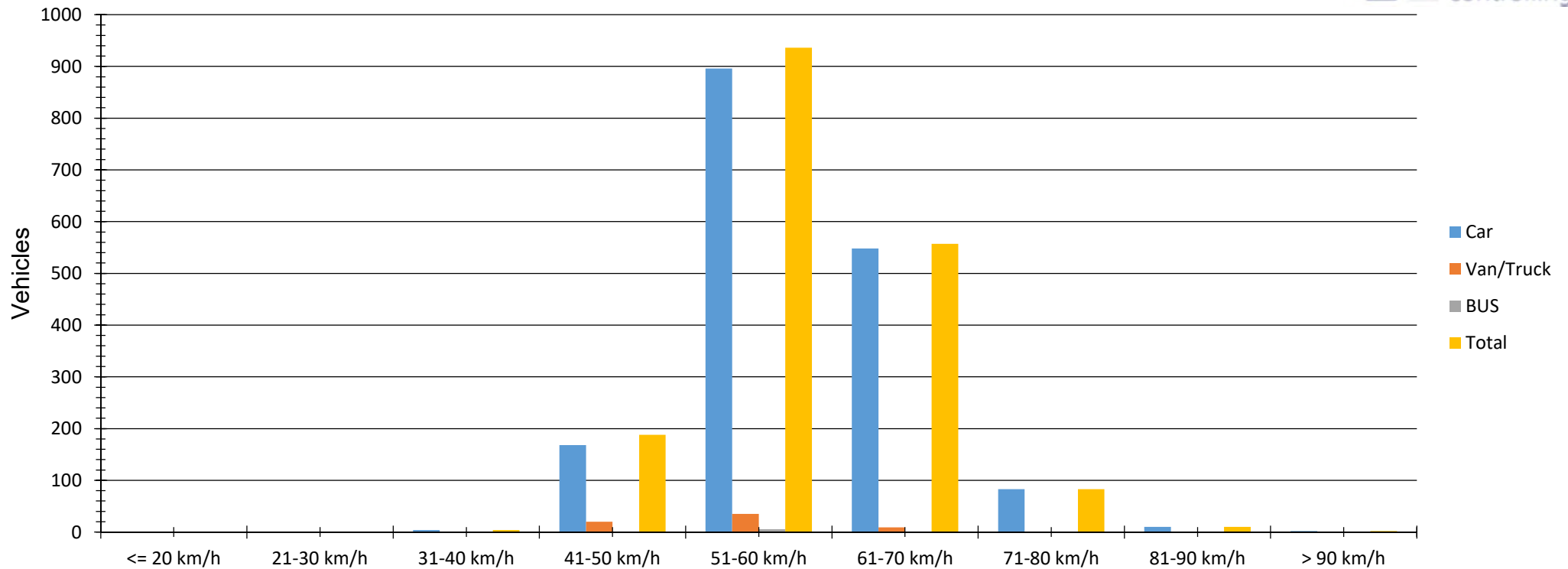
Date	Car	Van/Truck	BUS	Total
lun 00:00-00:30	22	0	0	22
lun 00:30-01:00	7	0	0	7
lun 01:00-01:30	3	0	0	3
lun 01:30-02:00	0	0	0	0
lun 02:00-02:30	3	0	0	3
lun 02:30-03:00	2	0	0	2
lun 03:00-03:30	2	0	0	2
lun 03:30-04:00	1	0	0	1
lun 04:00-04:30	8	0	0	8
lun 04:30-05:00	19	0	0	19
lun 05:00-05:30	40	0	0	40
lun 05:30-06:00	61	2	0	63
lun 06:00-06:30	84	5	0	89
lun 06:30-07:00	122	13	0	135
lun 07:00-07:30	241	19	5	265
lun 07:30-08:00	208	12	0	220
lun 08:00-08:30	157	9	0	166
lun 08:30-09:00	122	6	1	129
lun 09:00-09:30	105	10	0	115
lun 09:30-10:00	122	10	1	133
lun 10:00-10:30	81	10	2	93
lun 10:30-11:00	87	7	2	96
lun 11:00-11:30	94	4	1	99
lun 11:30-12:00	77	5	0	82
lun 12:00-12:30	78	7	0	85
lun 12:30-13:00	75	10	2	87
lun 13:00-13:30	74	6	0	80
lun 13:30-14:00	85	5	2	92
lun 14:00-14:30	103	8	1	112
lun 14:30-15:00	84	7	2	93
lun 15:00-15:30	0	0	0	0
lun 15:30-16:00	0	0	0	0
lun 16:00-16:30	0	0	0	0
lun 16:30-17:00	0	0	0	0
lun 17:00-17:30	0	0	0	0
lun 17:30-18:00	0	0	0	0
lun 18:00-18:30	0	0	0	0
lun 18:30-19:00	0	0	0	0
lun 19:00-19:30	0	0	0	0
lun 19:30-20:00	0	0	0	0
lun 20:00-20:30	0	0	0	0
lun 20:30-21:00	0	0	0	0
lun 21:00-21:30	0	0	0	0
lun 21:30-22:00	0	0	0	0
lun 22:00-22:30	0	0	0	0
lun 22:30-23:00	0	0	0	0
lun 23:00-23:30	0	0	0	0

Departing

Time	Number of vehicles				Average speed				Maximum speed				Percentiles	
	Car	Van/Truck	BUS	Total	Car	Van/Truck	BUS	Total	Car	Van/Truck	BUS	Total	V85	V10
30/09/2019														
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 14:00	329	17	1	347	58	51	53	58	80	67	53	80	65	49
18:00 - 20:00	248	11	0	259	59	52	0	59	79	60	0	79	66	50
19:00 - 21:00	211	6	1	218	60	50	52	59	82	55	52	82	66	52
00:00 - 00:00	1712	64	5	1781	59	53	53	59	92	67	54	92	65	50
01/10/2019														
07:00 - 09:00	724	59	10	793	61	57	52	60	110	69	59	110	65	54
12:00 - 14:00	372	32	2	406	58	55	48	58	78	71	51	78	64	50
18:00 - 20:00	268	4	0	272	59	54	0	59	81	57	0	81	66	50
19:00 - 21:00	222	6	0	228	59	58	0	59	83	60	0	83	66	50
00:00 - 00:00	3360	214	28	3602	60	56	52	59	110	74	59	110	66	51
02/10/2019														
07:00 - 09:00	749	45	8	802	60	55	52	60	78	66	61	78	65	53
12:00 - 14:00	335	19	1	355	60	52	52	59	81	65	52	81	66	50
18:00 - 20:00	258	18	1	277	58	51	43	57	81	61	43	81	63	49
19:00 - 21:00	213	11	0	224	59	51	0	59	87	58	0	87	66	50
00:00 - 00:00	3411	183	19	3613	60	54	54	59	99	77	63	99	66	51
03/10/2019														
07:00 - 09:00	619	56	13	688	61	57	54	61	84	71	61	84	66	54
12:00 - 14:00	342	33	3	378	58	54	51	58	83	69	52	83	64	49
18:00 - 20:00	315	7	0	322	59	55	0	59	88	62	0	88	66	51
19:00 - 21:00	224	10	0	234	60	54	0	60	88	62	0	88	69	50
00:00 - 00:00	3307	242	33	3582	60	56	54	59	95	74	69	95	66	51
04/10/2019														
07:00 - 09:00	617	61	17	695	60	59	52	60	80	74	66	80	65	53
12:00 - 14:00	302	42	8	352	57	53	48	57	92	63	56	92	64	47
18:00 - 20:00	320	11	2	333	59	56	52	59	82	64	54	82	66	49
19:00 - 21:00	271	8	1	280	60	54	54	59	82	64	54	82	67	49
00:00 - 00:00	3372	272	50	3694	60	55	51	59	92	74	66	92	66	50
05/10/2019														
07:00 - 09:00	351	22	6	379	63	55	54	63	84	70	64	84	70	54
12:00 - 14:00	345	23	2	370	59	52	51	59	89	61	54	89	66	49
18:00 - 20:00	443	29	2	474	57	52	52	56	80	62	64	80	62	49
19:00 - 21:00	290	20	1	311	57	53	64	57	80	66	64	80	63	48
00:00 - 00:00	3443	221	24	3688	59	54	51	58	93	71	64	93	66	50
06/10/2019														
07:00 - 09:00	197	12	1	210	62	57	50	62	89	67	50	89	70	54
12:00 - 14:00	369	15	3	387	58	55	46	58	81	64	49	81	64	49
18:00 - 20:00	625	42	6	673	56	53	53	56	87	66	58	87	61	49
19:00 - 21:00	393	22	5	420	56	52	52	56	84	62	58	84	62	48
00:00 - 00:00	3786	205	18	4009	57	54	50	57	96	70	58	96	64	49

07/10/2019	Car	Van/Truck	BUS	Total	Car	Van/Truck	BUS	Total	Car	Van/Truck	BUS	Total	V85	V10
07:00 - 09:00	728	46	6	780	59	55	52	59	89	63	57	89	64	53
12:00 - 14:00	312	28	4	344	58	55	55	58	80	64	62	80	64	49
18:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00 - 00:00	2167	155	19	2341	59	55	51	59	89	68	62	89	65	51

Speed distribution



Evaluation time		lunedì 30 settembre 2019,00:00 - lunedì 30 settembre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	89,07 %	Car	1679	59	92
Average gap time	2320,28 s	Van/Truck	64	53	67
Queue traffic	0,00 %	BUS	5	53	54
ADT	1748				
AYT	638020				
LGV traffic share	3,95 %				
Evaluation direction	Departing	Total	1748	59	92
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

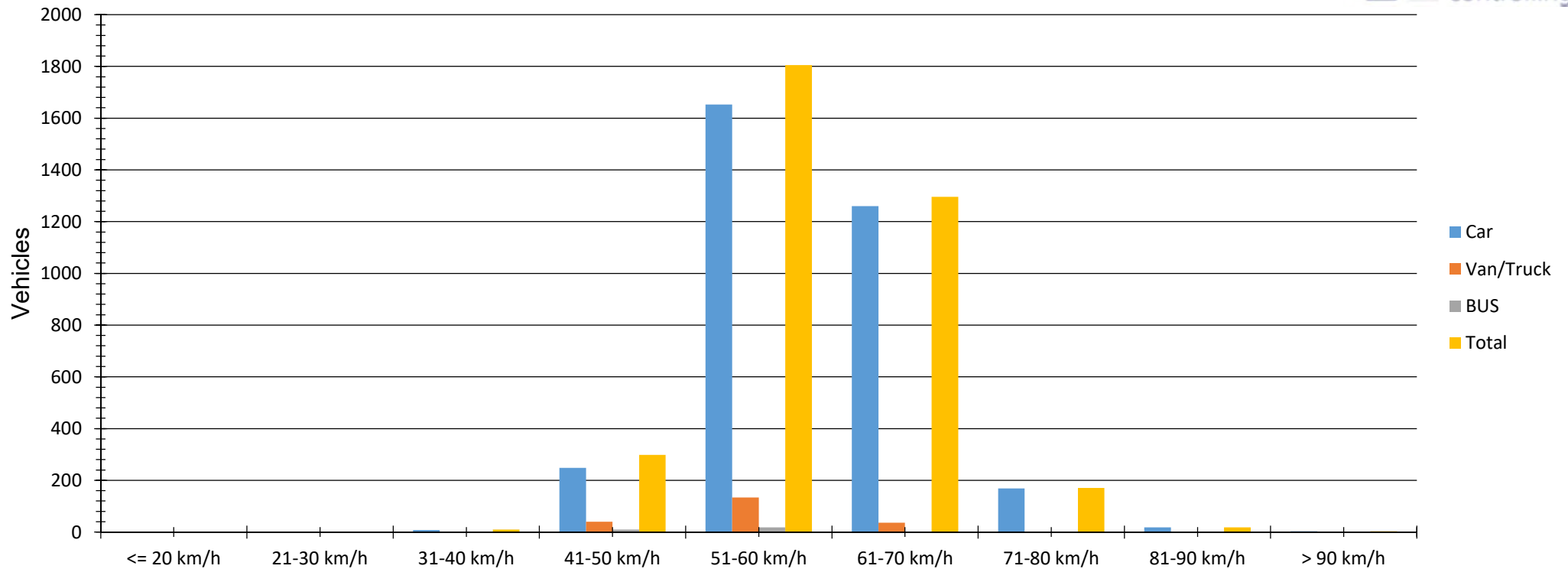
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0	0	0				0
21-30 km/h	1	0	0				1
31-40 km/h	4	0	0				4
41-50 km/h	168	20	0				188
51-60 km/h	896	35	5				936
61-70 km/h	548	9	0				557
71-80 km/h	83	0	0				83
81-90 km/h	10	0	0				10
> 90 km/h	2	0	0				2
Total	1712	64	5				1781

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
21-30 km/h	0,06	0,00	0,00				0,06
31-40 km/h	0,23	0,00	0,00				0,22
41-50 km/h	9,81	31,25	0,00				10,56
51-60 km/h	52,34	54,69	100,00				52,55
61-70 km/h	32,01	14,06	0,00				31,27
71-80 km/h	4,85	0,00	0,00				4,66
81-90 km/h	0,58	0,00	0,00				0,56
> 90 km/h	0,12	0,00	0,00				0,11
Total	96,13	3,59	0,28				100,00

Speed distribution



Evaluation time		martedì 1 ottobre 2019,00:00 - martedì 1 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	91,39 %	Car	3345	60	110
Average gap time	2055,38 s	Van/Truck	214	56	74
Queue traffic	0,20 %	BUS	28	52	59
ADT	3587				
AYT	1309255				
LGV traffic share	6,75 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3587	59	110
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

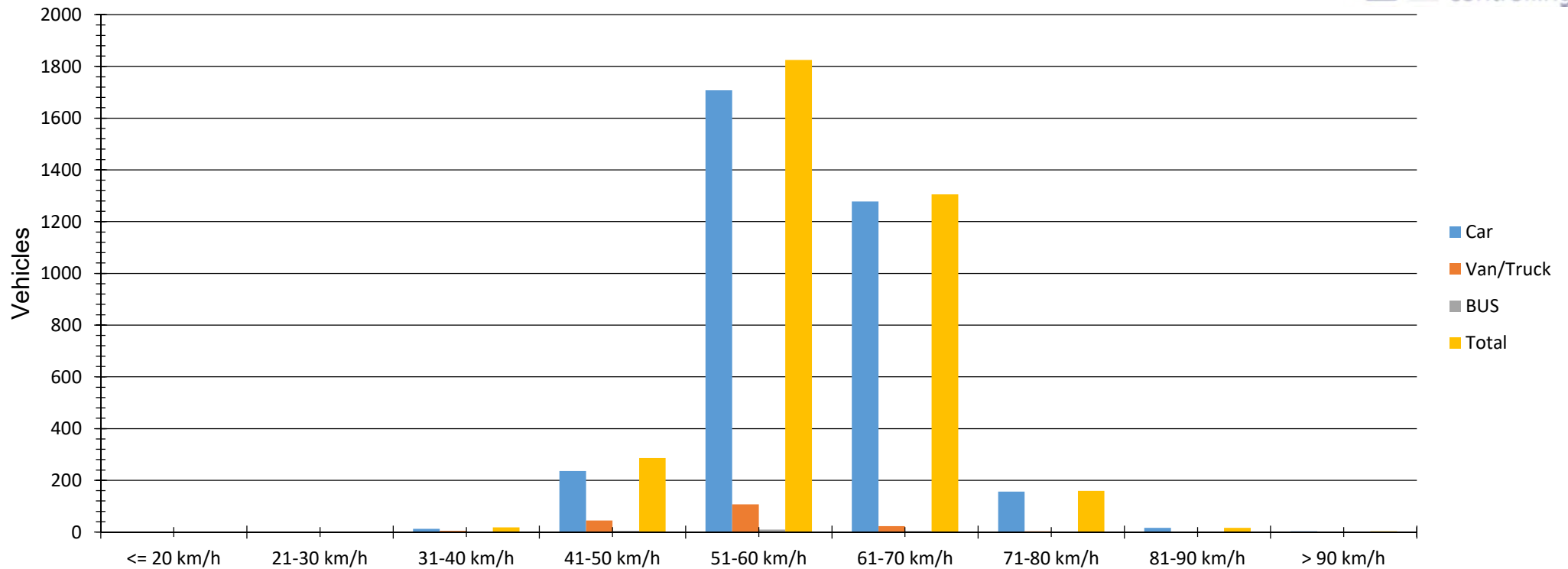
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	1	0	0				1
21-30 km/h	0	0	0				0
31-40 km/h	8	2	0				10
41-50 km/h	248	40	10				298
51-60 km/h	1653	134	18				1805
61-70 km/h	1260	36	0				1296
71-80 km/h	169	2	0				171
81-90 km/h	18	0	0				18
> 90 km/h	3	0	0				3
Total	3360	214	28				3602

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,03	0,00	0,00				0,03
21-30 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
31-40 km/h	0,24	0,93	0,00				0,28
41-50 km/h	7,38	18,69	35,71				8,27
51-60 km/h	49,20	62,62	64,29				50,11
61-70 km/h	37,50	16,82	0,00				35,98
71-80 km/h	5,03	0,93	0,00				4,75
81-90 km/h	0,54	0,00	0,00				0,50
> 90 km/h	0,09	0,00	0,00				0,08
Total	93,28	5,94	0,78				100,00

Speed distribution



Evaluation time		mercoledì 2 ottobre 2019,00:00 - mercoledì 2 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	91,55 %	Car	3382	60	99	66
Average gap time	1961,19 s	Van/Truck	183	54	77	60
Queue traffic	0,20 %	BUS	19	54	63	61
ADT	3584					
AYT	1308160					
LGV traffic share	5,64 %					
Evaluation direction	Departing	Total	3584	59	99	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:		SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:		Torno NORD				
Departing vehicles to:		Como SUD				

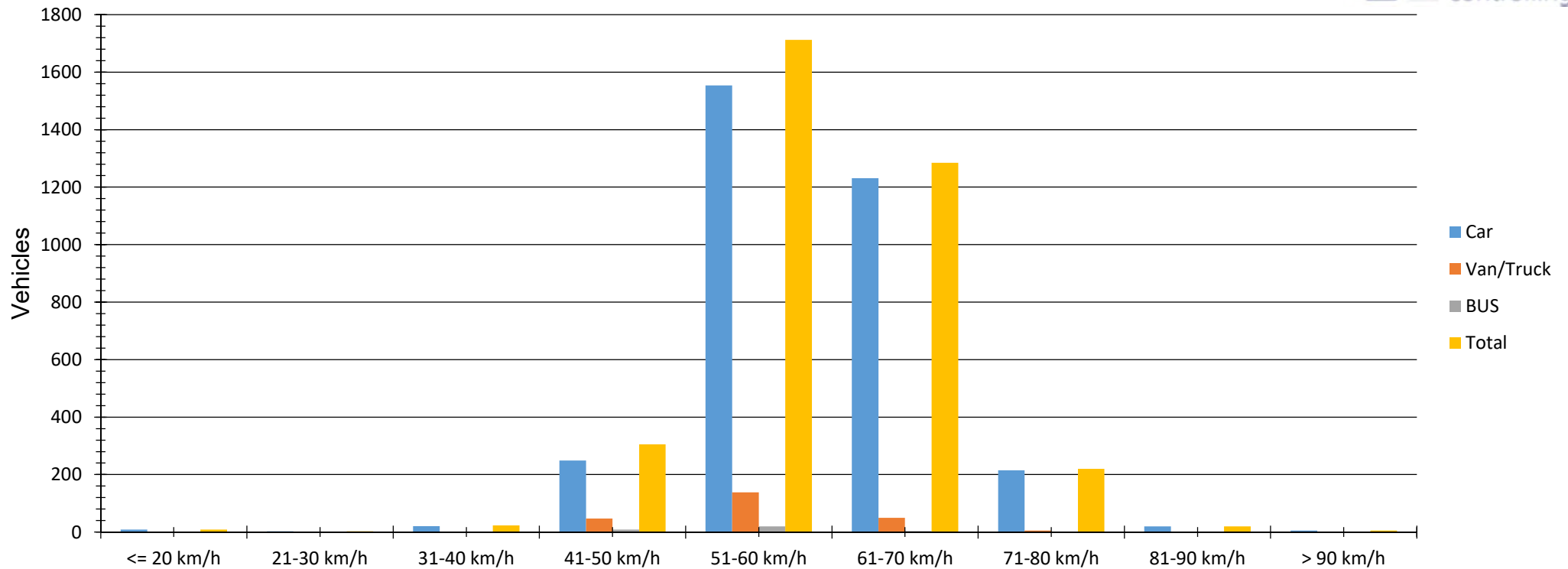
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0	0	0				0
21-30 km/h	1	0	0				1
31-40 km/h	13	5	0				18
41-50 km/h	236	45	5				286
51-60 km/h	1708	107	10				1825
61-70 km/h	1278	23	4				1305
71-80 km/h	156	3	0				159
81-90 km/h	16	0	0				16
> 90 km/h	3	0	0				3
Total	3411	183	19				3613

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
21-30 km/h	0,03	0,00	0,00				0,03
31-40 km/h	0,38	2,73	0,00				0,50
41-50 km/h	6,92	24,59	26,32				7,92
51-60 km/h	50,07	58,47	52,63				50,51
61-70 km/h	37,47	12,57	21,05				36,12
71-80 km/h	4,57	1,64	0,00				4,40
81-90 km/h	0,47	0,00	0,00				0,44
> 90 km/h	0,09	0,00	0,00				0,08
Total	94,41	5,07	0,53				100,00

Speed distribution



Evaluation time		giovedì 3 ottobre 2019,00:00 - giovedì 3 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	90,51 %	Car	3288	60	95	66
Average gap time	2058,65 s	Van/Truck	240	56	74	62
Queue traffic	0,22 %	BUS	33	54	69	58
ADT	3561					
AYT	1299765					
LGV traffic share	7,67 %					
Evaluation direction	Departing	Total	3561	59	95	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:		SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:		Torno NORD				
Departing vehicles to:		Como SUD				

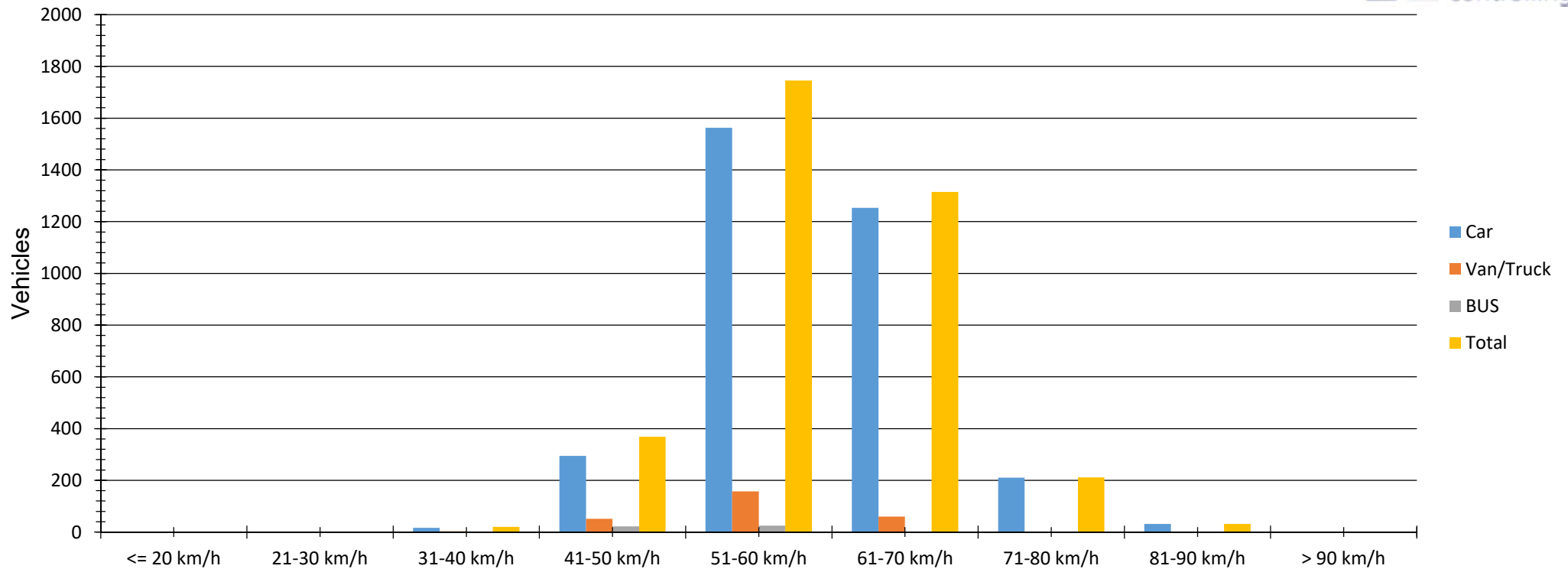
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	9	0	0				9
21-30 km/h	3	0	0				3
31-40 km/h	21	2	0				23
41-50 km/h	249	47	9				305
51-60 km/h	1554	138	20				1712
61-70 km/h	1231	50	4				1285
71-80 km/h	215	5	0				220
81-90 km/h	20	0	0				20
> 90 km/h	5	0	0				5
Total	3307	242	33				3582

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,27	0,00	0,00				0,25
21-30 km/h	0,09	0,00	0,00				0,08
31-40 km/h	0,64	0,83	0,00				0,64
41-50 km/h	7,53	19,42	27,27				8,51
51-60 km/h	46,99	57,02	60,61				47,79
61-70 km/h	37,22	20,66	12,12				35,87
71-80 km/h	6,50	2,07	0,00				6,14
81-90 km/h	0,60	0,00	0,00				0,56
> 90 km/h	0,15	0,00	0,00				0,14
Total	92,32	6,76	0,92				100,00

Speed distribution



Evaluation time		venerdì 4 ottobre 2019,00:00 - venerdì 4 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	89,47 %	Car	3345	60	92	67
Average gap time	2015,53 s	Van/Truck	272	55	74	62
Queue traffic	0,22 %	BUS	50	51	66	56
ADT	3667					
AYT	1338455					
LGV traffic share	8,78 %					
Evaluation direction	Departing	Total	3667	59	92	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Torno NORD					
Departing vehicles to:	Como SUD					

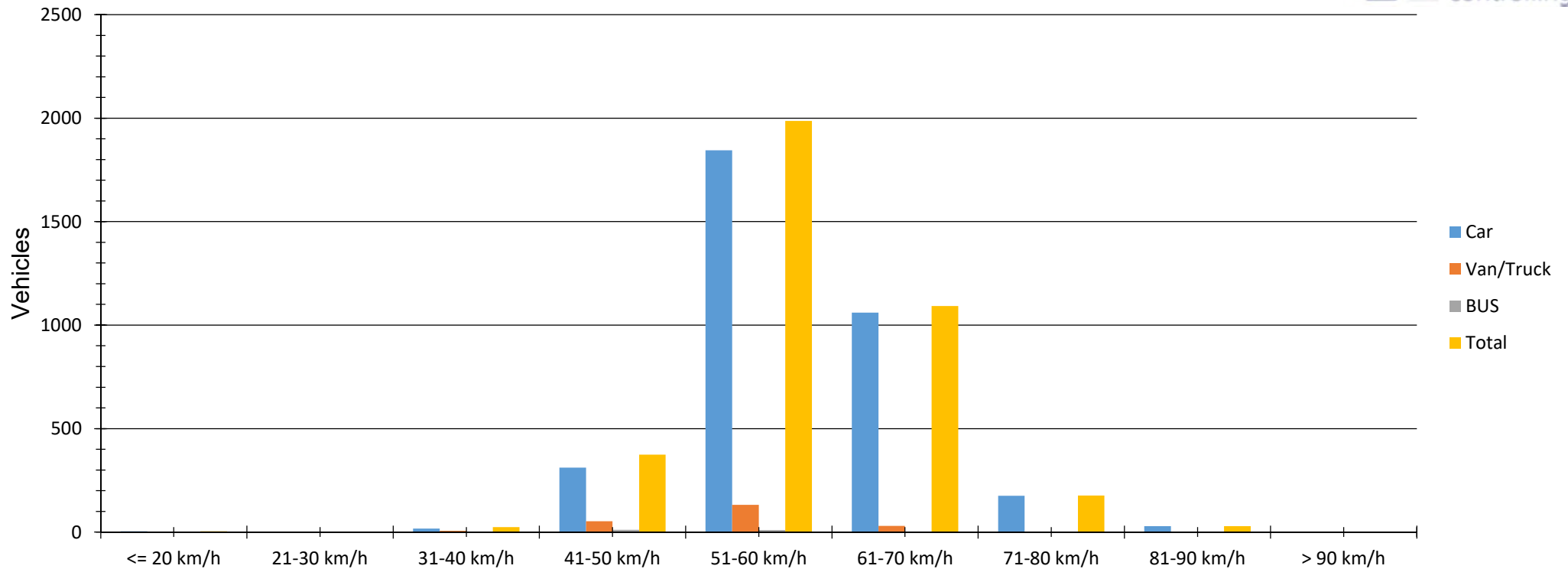
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0	0	0				0
21-30 km/h	2	0	0				2
31-40 km/h	16	3	1				20
41-50 km/h	295	51	22				368
51-60 km/h	1563	157	25				1745
61-70 km/h	1253	60	2				1315
71-80 km/h	210	1	0				211
81-90 km/h	31	0	0				31
> 90 km/h	2	0	0				2
Total	3372	272	50				3694

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
21-30 km/h	0,06	0,00	0,00				0,05
31-40 km/h	0,47	1,10	2,00				0,54
41-50 km/h	8,75	18,75	44,00				9,96
51-60 km/h	46,35	57,72	50,00				47,24
61-70 km/h	37,16	22,06	4,00				35,60
71-80 km/h	6,23	0,37	0,00				5,71
81-90 km/h	0,92	0,00	0,00				0,84
> 90 km/h	0,06	0,00	0,00				0,05
Total	91,28	7,36	1,35				100,00

Speed distribution



Evaluation time		sabato 5 ottobre 2019,00:00 - sabato 5 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	89,19 %	Car	3384	59	93
Average gap time	2035,72 s	Van/Truck	218	54	71
Queue traffic	0,22 %	BUS	24	51	64
ADT	3626				
AYT	1323490				
LGV traffic share	6,67 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3626	58	93
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

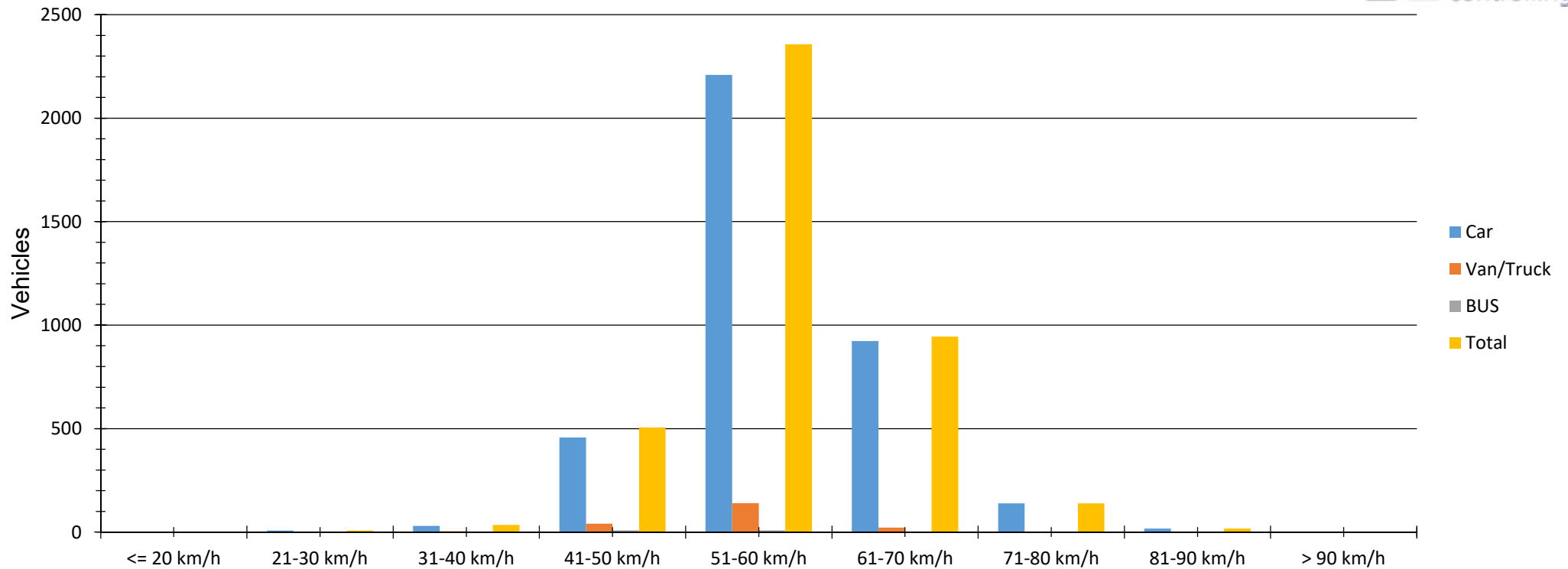
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	4	0	0				4
21-30 km/h	0	0	0				0
31-40 km/h	17	6	1				24
41-50 km/h	311	52	11				374
51-60 km/h	1845	132	10				1987
61-70 km/h	1060	30	2				1092
71-80 km/h	175	1	0				176
81-90 km/h	29	0	0				29
> 90 km/h	2	0	0				2
Total	3443	221	24				3688

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,12	0,00	0,00				0,11
21-30 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
31-40 km/h	0,49	2,71	4,17				0,65
41-50 km/h	9,03	23,53	45,83				10,14
51-60 km/h	53,59	59,73	41,67				53,88
61-70 km/h	30,79	13,57	8,33				29,61
71-80 km/h	5,08	0,45	0,00				4,77
81-90 km/h	0,84	0,00	0,00				0,79
> 90 km/h	0,06	0,00	0,00				0,05
Total	93,36	5,99	0,65				100,00

Speed distribution



Evaluation time		domenica 6 ottobre 2019,00:00 - domenica 6 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h	Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	86,27 %	Car	3761	57	96
Average gap time	2006,10 s	Van/Truck	204	54	70
Queue traffic	0,08 %	BUS	18	50	58
ADT	3983				
AYT	1453795				
LGV traffic share	5,57 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3983	57	96
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

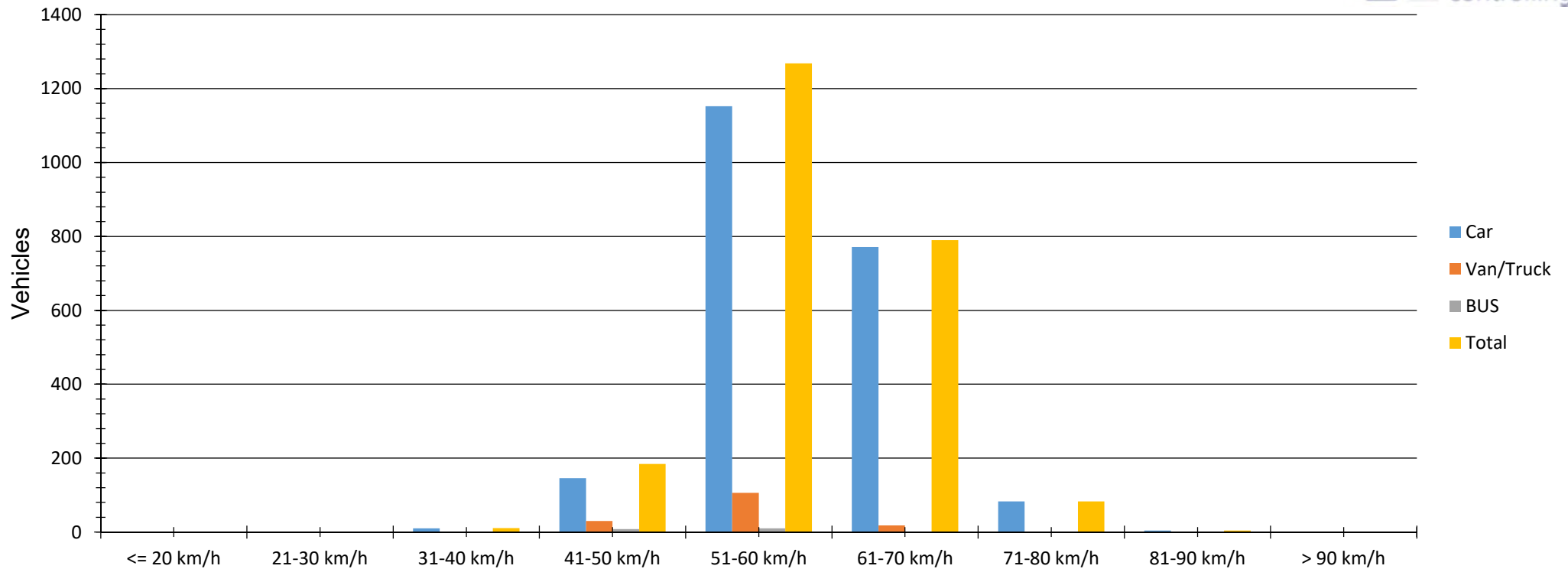
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	1	0	0				1
21-30 km/h	7	0	0				7
31-40 km/h	30	4	1				35
41-50 km/h	457	40	9				506
51-60 km/h	2209	140	8				2357
61-70 km/h	923	21	0				944
71-80 km/h	139	0	0				139
81-90 km/h	17	0	0				17
> 90 km/h	3	0	0				3
Total	3786	205	18				4009

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,03	0,00	0,00				0,02
21-30 km/h	0,18	0,00	0,00				0,17
31-40 km/h	0,79	1,95	5,56				0,87
41-50 km/h	12,07	19,51	50,00				12,62
51-60 km/h	58,35	68,29	44,44				58,79
61-70 km/h	24,38	10,24	0,00				23,55
71-80 km/h	3,67	0,00	0,00				3,47
81-90 km/h	0,45	0,00	0,00				0,42
> 90 km/h	0,08	0,00	0,00				0,07
Total	94,44	5,11	0,45				100,00

Speed distribution



Evaluation time		lunedì 7 ottobre 2019,00:00 - lunedì 7 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	91,63 %	Car	2167	59	89	65
Average gap time	1779,96 s	Van/Truck	155	55	68	59
Queue traffic	0,30 %	BUS	19	51	62	56
ADT	2341					
AYT	854465					
LGV traffic share	7,43 %					
Evaluation direction	Departing	Total	2341	59	89	65
Adaptationer:						
Comment:						
Location:		SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:		Torno NORD				
Departing vehicles to:		Como SUD				

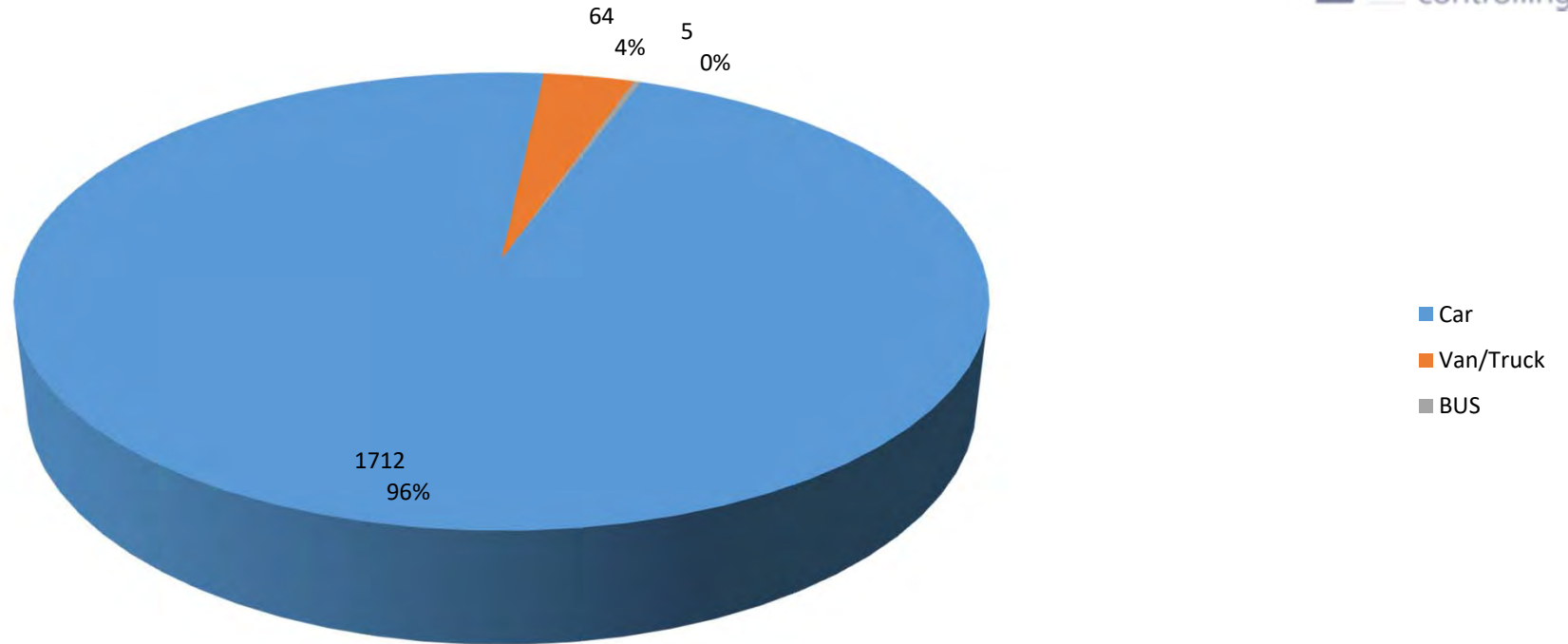
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	1	0	0				1
21-30 km/h	0	0	0				0
31-40 km/h	10	1	0				11
41-50 km/h	146	30	8				184
51-60 km/h	1152	106	10				1268
61-70 km/h	771	18	1				790
71-80 km/h	83	0	0				83
81-90 km/h	4	0	0				4
> 90 km/h	0	0	0				0
Total	2167	155	19				2341

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,05	0,00	0,00				0,04
21-30 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
31-40 km/h	0,46	0,65	0,00				0,47
41-50 km/h	6,74	19,35	42,11				7,86
51-60 km/h	53,16	68,39	52,63				54,16
61-70 km/h	35,58	11,61	5,26				33,75
71-80 km/h	3,83	0,00	0,00				3,55
81-90 km/h	0,18	0,00	0,00				0,17
> 90 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
Total	92,57	6,62	0,81				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time lunedì 30 settembre 2019,00:00 - lunedì 30 settembre 2019,23:00					
		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed limit	50 km/h				
Speed violations	89,07 %	Car 1679	59	92	65
Average gap time	2320,28 s	Van/Truck 64	53	67	60
Queue traffic	0,00 %	BUS 5	53	54	54
ADT	1748				
AYT	638020				
LGV traffic share	3,95 %				
Evaluation direction	Departing	Total 1748	59	92	65
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

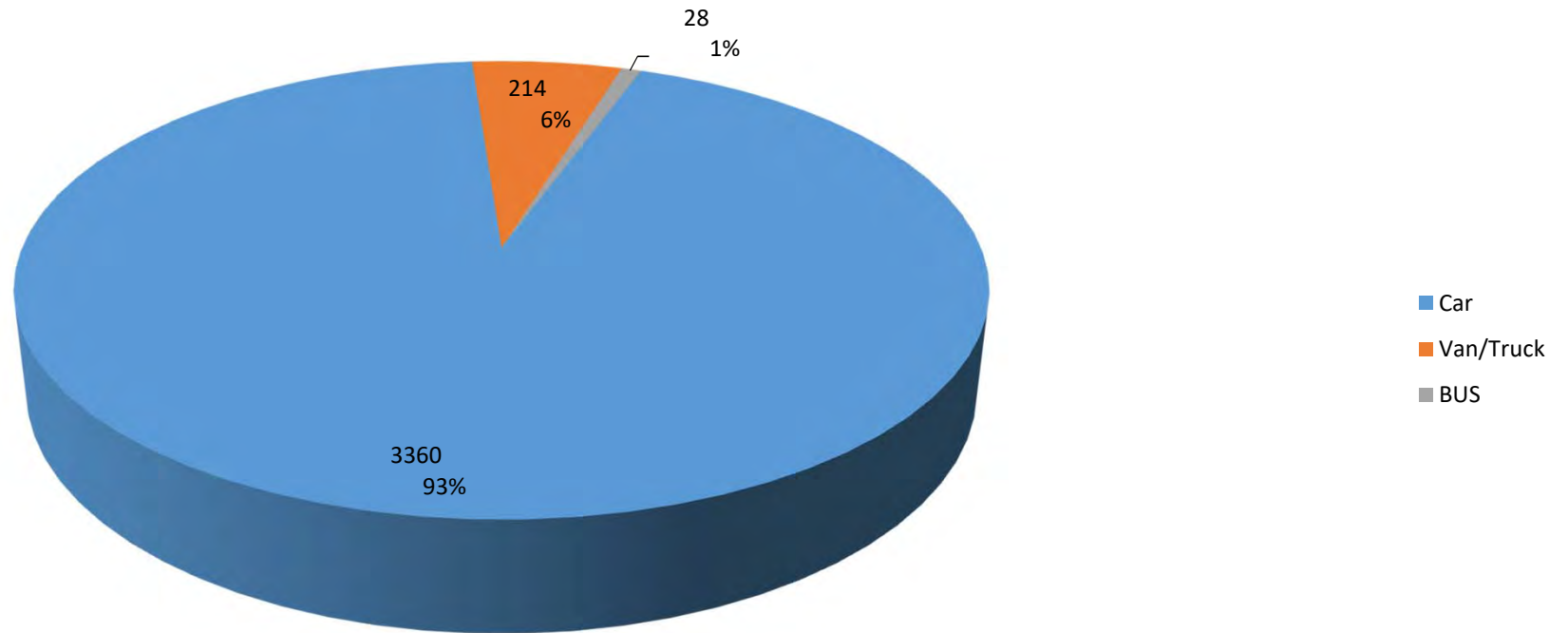
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0	0	0				0
21-30 km/h	1	0	0				1
31-40 km/h	4	0	0				4
41-50 km/h	168	20	0				188
51-60 km/h	896	35	5				936
61-70 km/h	548	9	0				557
71-80 km/h	83	0	0				83
81-90 km/h	10	0	0				10
> 90 km/h	2	0	0				2
Total	1712	64	5				1781

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
21-30 km/h	0,06	0,00	0,00				0,06
31-40 km/h	0,23	0,00	0,00				0,22
41-50 km/h	9,81	31,25	0,00				10,56
51-60 km/h	52,34	54,69	100,00				52,55
61-70 km/h	32,01	14,06	0,00				31,27
71-80 km/h	4,85	0,00	0,00				4,66
81-90 km/h	0,58	0,00	0,00				0,56
> 90 km/h	0,12	0,00	0,00				0,11
Total	96,13	3,59	0,28				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		martedì 1 ottobre 2019,00:00 - martedì 1 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	91,39 %	Car	3345	60	110
Average gap time	2055,38 s	Van/Truck	214	56	74
Queue traffic	0,20 %	BUS	28	52	59
ADT	3587				
AYT	1309255				
LGV traffic share	6,75 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3587	59	110
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

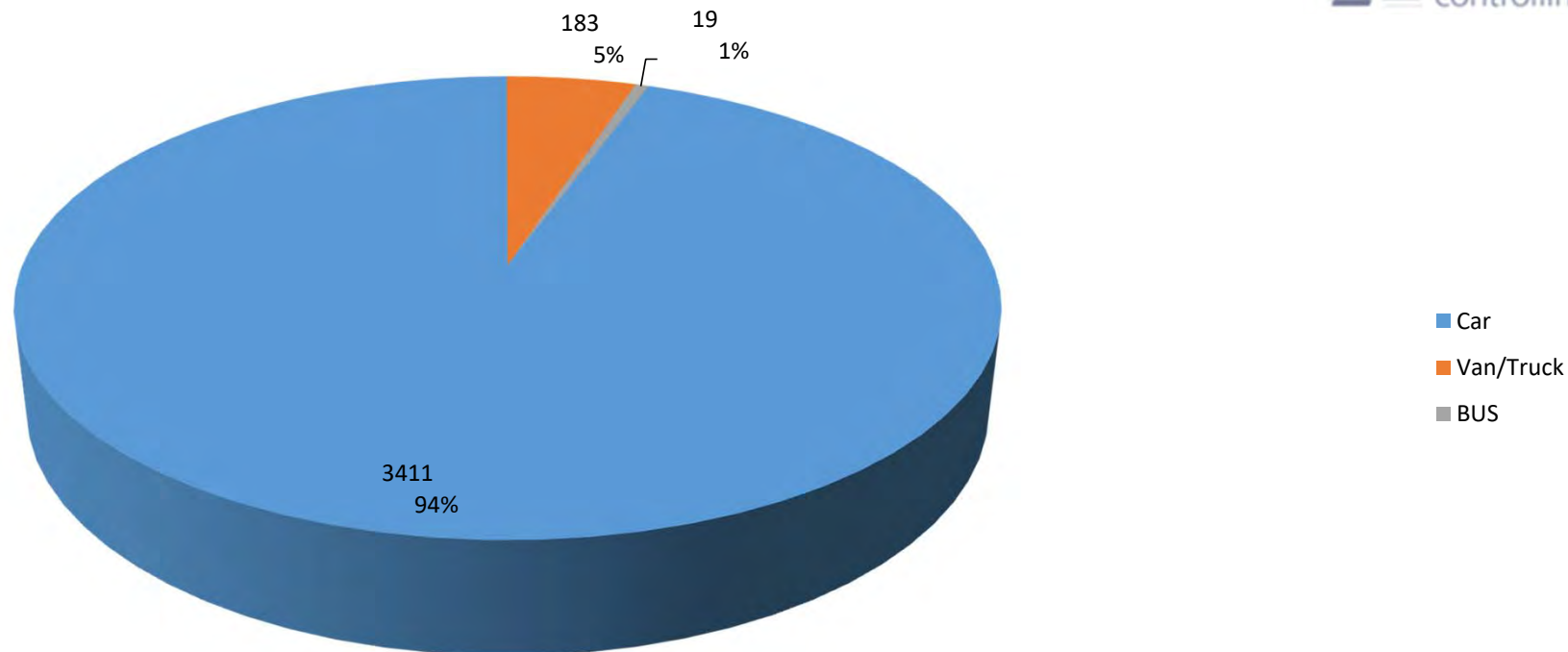
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	1	0	0				1
21-30 km/h	0	0	0				0
31-40 km/h	8	2	0				10
41-50 km/h	248	40	10				298
51-60 km/h	1653	134	18				1805
61-70 km/h	1260	36	0				1296
71-80 km/h	169	2	0				171
81-90 km/h	18	0	0				18
> 90 km/h	3	0	0				3
Total	3360	214	28				3602

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,03	0,00	0,00				0,03
21-30 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
31-40 km/h	0,24	0,93	0,00				0,28
41-50 km/h	7,38	18,69	35,71				8,27
51-60 km/h	49,20	62,62	64,29				50,11
61-70 km/h	37,50	16,82	0,00				35,98
71-80 km/h	5,03	0,93	0,00				4,75
81-90 km/h	0,54	0,00	0,00				0,50
> 90 km/h	0,09	0,00	0,00				0,08
Total	93,28	5,94	0,78				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		mercoledì 2 ottobre 2019,00:00 - mercoledì 2 ottobre 2019,23:00				
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Speed violations	91,55 %	Car	3382	60	99	66
Average gap time	1961,19 s	Van/Truck	183	54	77	60
Queue traffic	0,20 %	BUS	19	54	63	61
ADT	3584					
AYT	1308160					
LGV traffic share	5,64 %					
Evaluation direction	Departing	Total	3584	59	99	66
Adaptationer:						
Comment:						
Location:	SP583 Blevio (CO)					
Arriving vehicles from:	Torno NORD					
Departing vehicles to:	Como SUD					

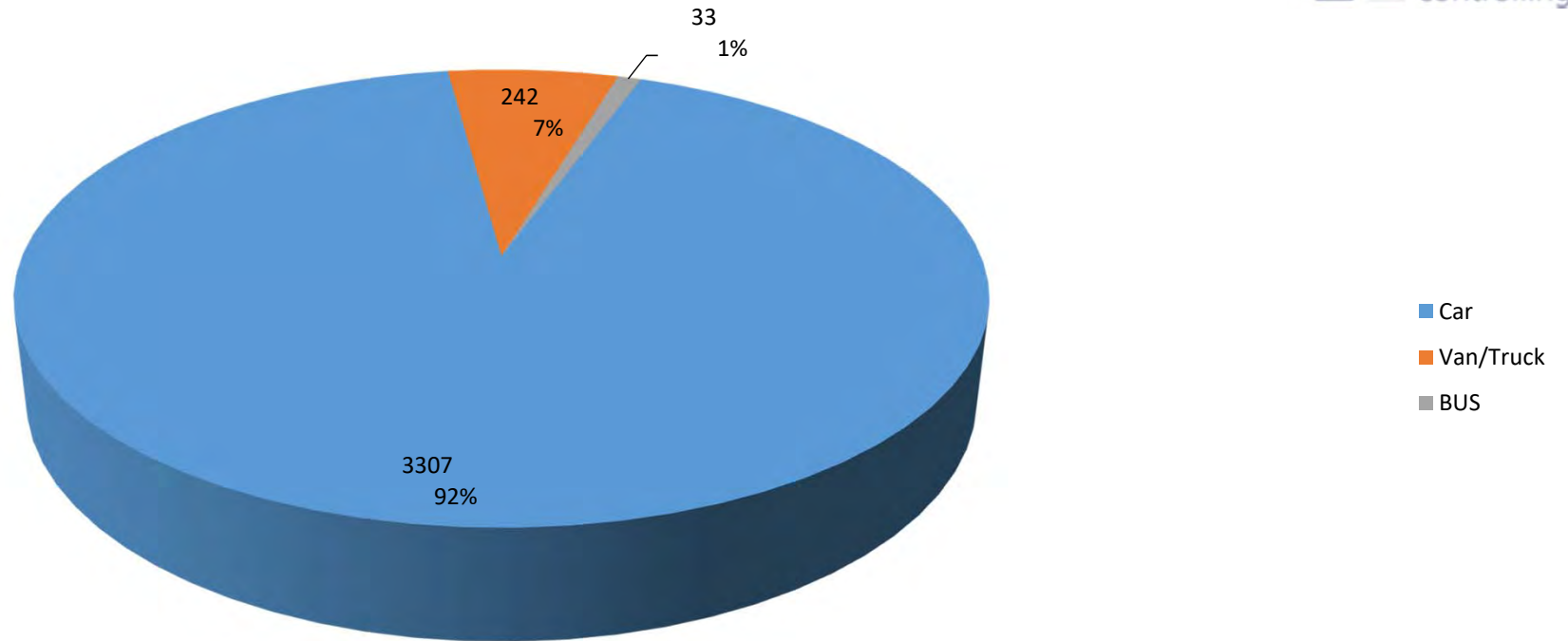
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0	0	0				0
21-30 km/h	1	0	0				1
31-40 km/h	13	5	0				18
41-50 km/h	236	45	5				286
51-60 km/h	1708	107	10				1825
61-70 km/h	1278	23	4				1305
71-80 km/h	156	3	0				159
81-90 km/h	16	0	0				16
> 90 km/h	3	0	0				3
Total	3411	183	19				3613

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
21-30 km/h	0,03	0,00	0,00				0,03
31-40 km/h	0,38	2,73	0,00				0,50
41-50 km/h	6,92	24,59	26,32				7,92
51-60 km/h	50,07	58,47	52,63				50,51
61-70 km/h	37,47	12,57	21,05				36,12
71-80 km/h	4,57	1,64	0,00				4,40
81-90 km/h	0,47	0,00	0,00				0,44
> 90 km/h	0,09	0,00	0,00				0,08
Total	94,41	5,07	0,53				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		giovedì 3 ottobre 2019,00:00 - giovedì 3 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	90,51 %	Car	3288	60	95
Average gap time	2058,65 s	Van/Truck	240	56	74
Queue traffic	0,22 %	BUS	33	54	69
ADT	3561				
AYT	1299765				
LGV traffic share	7,67 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3561	59	95
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

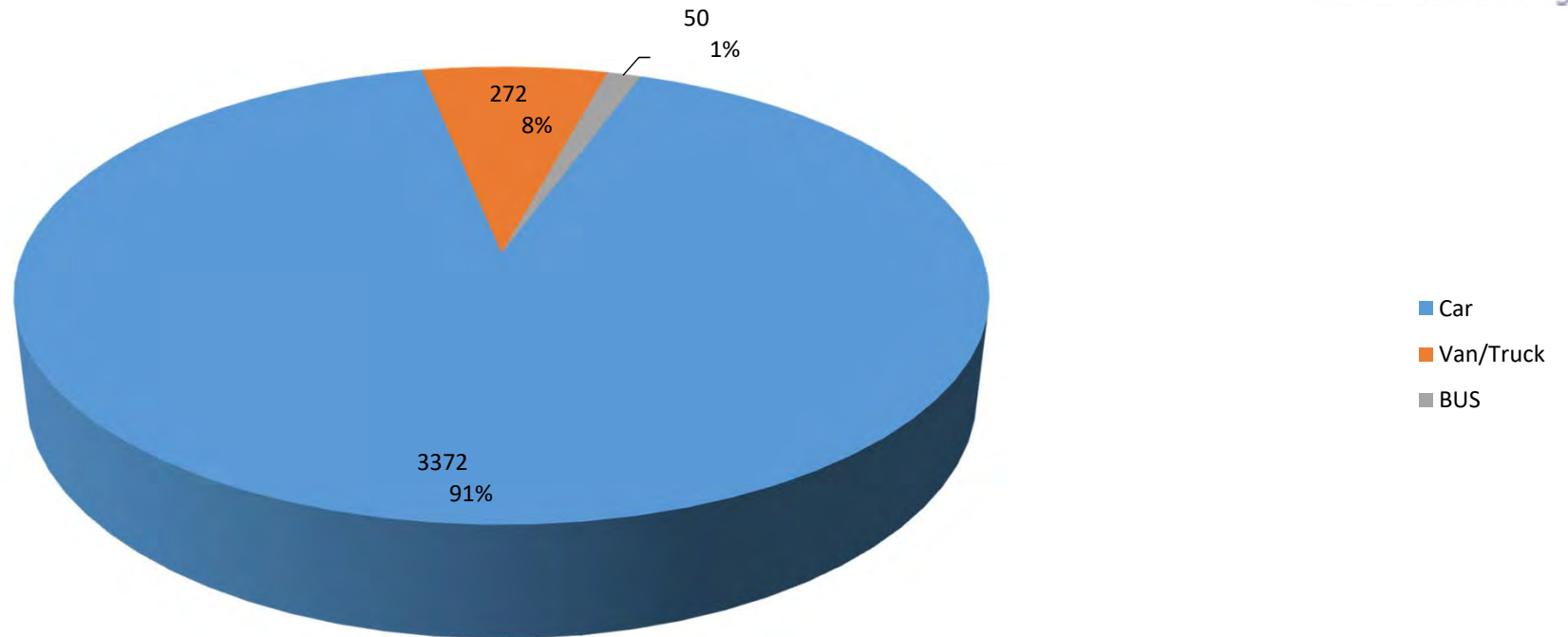
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	9	0	0				9
21-30 km/h	3	0	0				3
31-40 km/h	21	2	0				23
41-50 km/h	249	47	9				305
51-60 km/h	1554	138	20				1712
61-70 km/h	1231	50	4				1285
71-80 km/h	215	5	0				220
81-90 km/h	20	0	0				20
> 90 km/h	5	0	0				5
Total	3307	242	33				3582

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,27	0,00	0,00				0,25
21-30 km/h	0,09	0,00	0,00				0,08
31-40 km/h	0,64	0,83	0,00				0,64
41-50 km/h	7,53	19,42	27,27				8,51
51-60 km/h	46,99	57,02	60,61				47,79
61-70 km/h	37,22	20,66	12,12				35,87
71-80 km/h	6,50	2,07	0,00				6,14
81-90 km/h	0,60	0,00	0,00				0,56
> 90 km/h	0,15	0,00	0,00				0,14
Total	92,32	6,76	0,92				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		venerdì 4 ottobre 2019,00:00 - venerdì 4 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	89,47 %				V85 [km/h]
Average gap time	2015,53 s	Car	3345	60	92
Queue traffic	0,22 %	Van/Truck	272	55	74
ADT	3667	BUS	50	51	66
AYT	1338455				
LGV traffic share	8,78 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3667	59	92
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

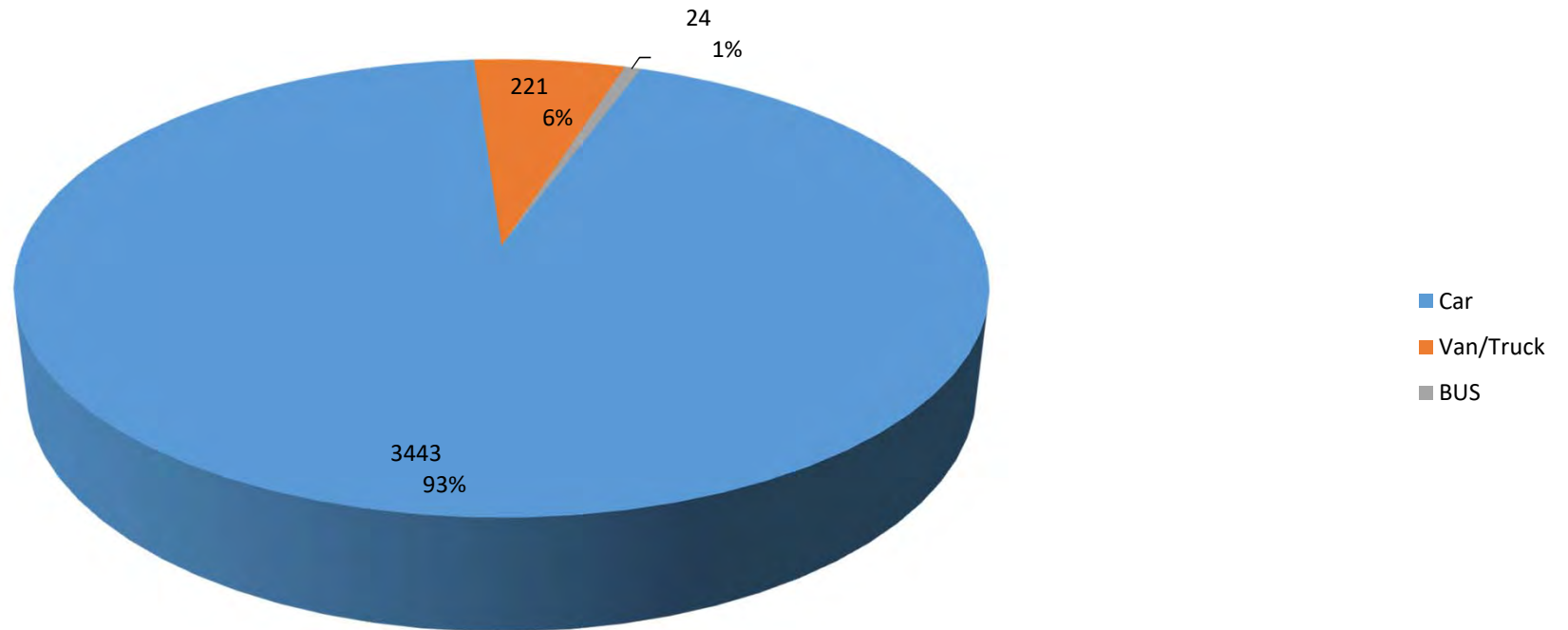
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0	0	0				0
21-30 km/h	2	0	0				2
31-40 km/h	16	3	1				20
41-50 km/h	295	51	22				368
51-60 km/h	1563	157	25				1745
61-70 km/h	1253	60	2				1315
71-80 km/h	210	1	0				211
81-90 km/h	31	0	0				31
> 90 km/h	2	0	0				2
Total	3372	272	50				3694

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
21-30 km/h	0,06	0,00	0,00				0,05
31-40 km/h	0,47	1,10	2,00				0,54
41-50 km/h	8,75	18,75	44,00				9,96
51-60 km/h	46,35	57,72	50,00				47,24
61-70 km/h	37,16	22,06	4,00				35,60
71-80 km/h	6,23	0,37	0,00				5,71
81-90 km/h	0,92	0,00	0,00				0,84
> 90 km/h	0,06	0,00	0,00				0,05
Total	91,28	7,36	1,35				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		sabato 5 ottobre 2019,00:00 - sabato 5 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	89,19 %	Car	3384	59	93
Average gap time	2035,72 s	Van/Truck	218	54	71
Queue traffic	0,22 %	BUS	24	51	64
ADT	3626				
AYT	1323490				
LGV traffic share	6,67 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3626	58	93
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

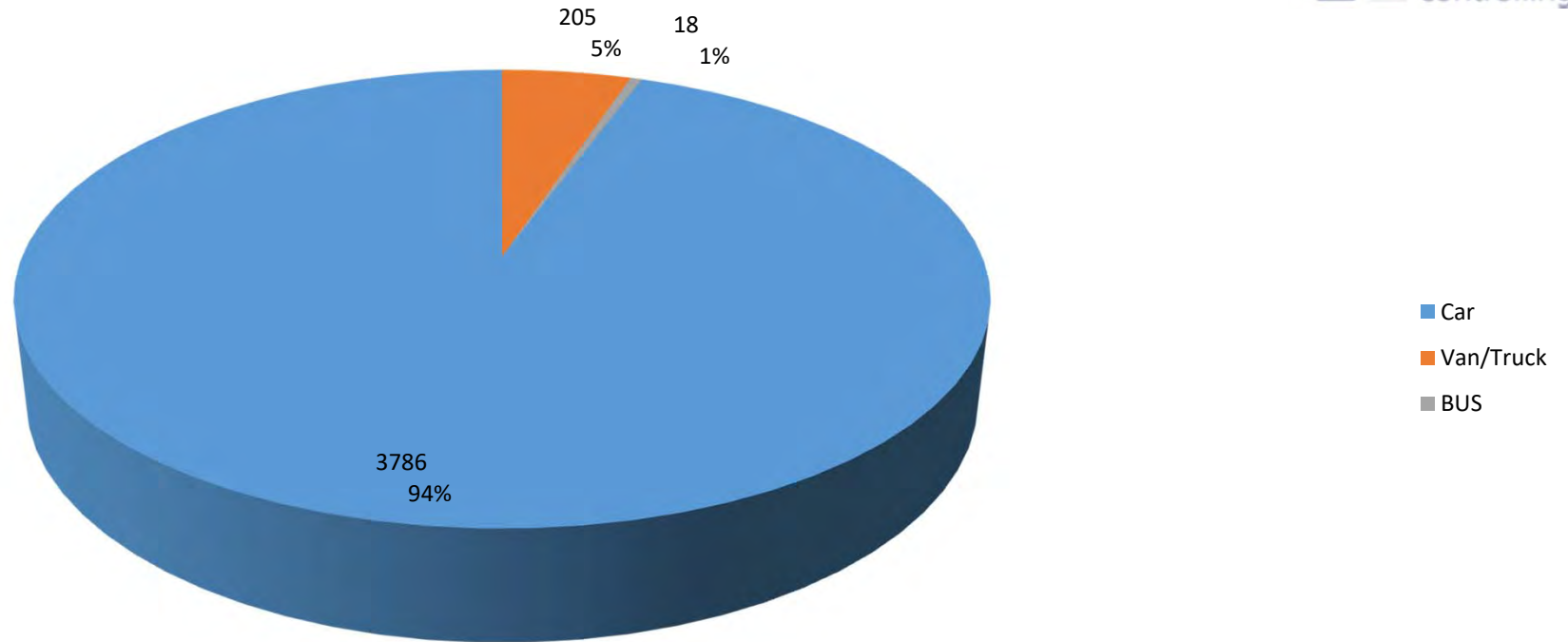
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	4	0	0				4
21-30 km/h	0	0	0				0
31-40 km/h	17	6	1				24
41-50 km/h	311	52	11				374
51-60 km/h	1845	132	10				1987
61-70 km/h	1060	30	2				1092
71-80 km/h	175	1	0				176
81-90 km/h	29	0	0				29
> 90 km/h	2	0	0				2
Total	3443	221	24				3688

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,12	0,00	0,00				0,11
21-30 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
31-40 km/h	0,49	2,71	4,17				0,65
41-50 km/h	9,03	23,53	45,83				10,14
51-60 km/h	53,59	59,73	41,67				53,88
61-70 km/h	30,79	13,57	8,33				29,61
71-80 km/h	5,08	0,45	0,00				4,77
81-90 km/h	0,84	0,00	0,00				0,79
> 90 km/h	0,06	0,00	0,00				0,05
Total	93,36	5,99	0,65				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		domenica 6 ottobre 2019,00:00 - domenica 6 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	86,27 %	Car	3761	57	96
Average gap time	2006,10 s	Van/Truck	204	54	70
Queue traffic	0,08 %	BUS	18	50	58
ADT	3983				
AYT	1453795				
LGV traffic share	5,57 %				
Evaluation direction	Departing	Total	3983	57	96
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Torno NORD				
Departing vehicles to:	Como SUD				

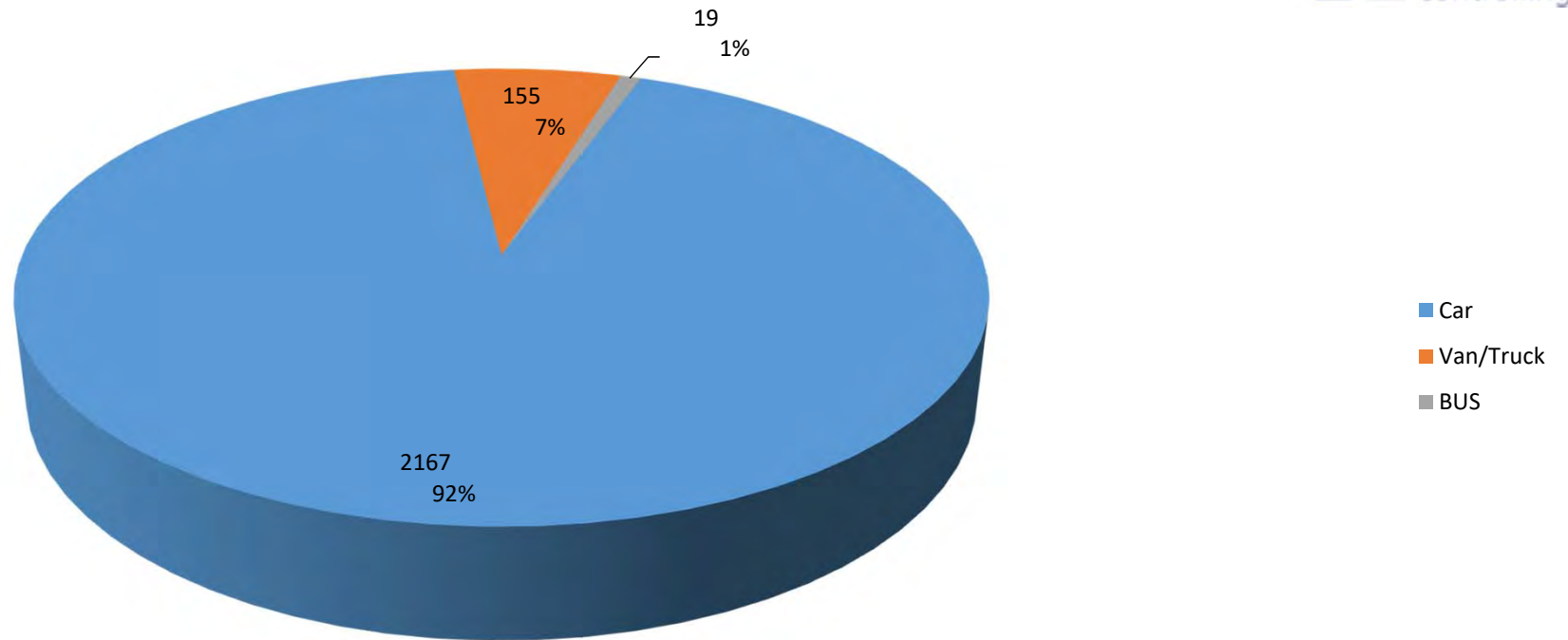
Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	1	0	0				1
21-30 km/h	7	0	0				7
31-40 km/h	30	4	1				35
41-50 km/h	457	40	9				506
51-60 km/h	2209	140	8				2357
61-70 km/h	923	21	0				944
71-80 km/h	139	0	0				139
81-90 km/h	17	0	0				17
> 90 km/h	3	0	0				3
Total	3786	205	18				4009

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,03	0,00	0,00				0,02
21-30 km/h	0,18	0,00	0,00				0,17
31-40 km/h	0,79	1,95	5,56				0,87
41-50 km/h	12,07	19,51	50,00				12,62
51-60 km/h	58,35	68,29	44,44				58,79
61-70 km/h	24,38	10,24	0,00				23,55
71-80 km/h	3,67	0,00	0,00				3,47
81-90 km/h	0,45	0,00	0,00				0,42
> 90 km/h	0,08	0,00	0,00				0,07
Total	94,44	5,11	0,45				100,00

Vehicle distribution



Evaluation time		lunedì 7 ottobre 2019,00:00 - lunedì 7 ottobre 2019,23:00			
Speed limit	50 km/h		Count	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations	91,63 %	Car	2167	59	89
Average gap time	1779,96 s	Van/Truck	155	55	68
Queue traffic	0,30 %	BUS	19	51	62
ADT	2341				
AYT	854465				
LGV traffic share	7,43 %				
Evaluation direction	Departing	Total	2341	59	89
Adaptationer:					
Comment:					
Location:	SP583 Blevio (CO)				
Arriving vehicles from:	Como SUD				
Departing vehicles to:	Torno NORD				

Absolute (Number of vehicles)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	1	0	0				1
21-30 km/h	0	0	0				0
31-40 km/h	10	1	0				11
41-50 km/h	146	30	8				184
51-60 km/h	1152	106	10				1268
61-70 km/h	771	18	1				790
71-80 km/h	83	0	0				83
81-90 km/h	4	0	0				4
> 90 km/h	0	0	0				0
Total	2167	155	19				2341

Percentage (%)

	Car	Van/Truck	BUS				Total
<= 20 km/h	0,05	0,00	0,00				0,04
21-30 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
31-40 km/h	0,46	0,65	0,00				0,47
41-50 km/h	6,74	19,35	42,11				7,86
51-60 km/h	53,16	68,39	52,63				54,16
61-70 km/h	35,58	11,61	5,26				33,75
71-80 km/h	3,83	0,00	0,00				3,55
81-90 km/h	0,18	0,00	0,00				0,17
> 90 km/h	0,00	0,00	0,00				0,00
Total	92,57	6,62	0,81				100,00